



즉시 배포용: 2023년 10월 3일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, MTA의 S&P 신용등급 개선 및 전망 발표

전담 주세 수입의 현저한 증가에 힘입어 신용 등급 전망이 A-로 긍정적으로 강화

Moody's의 신용등급 개선 전망에 이어 S&P 신용등급 개선

20년 만에 처음으로 5년 연속 균형 잡힌 예산을 예상한 당국

Kathy Hochul는 오늘 Standard & Poor's Global Ratings(S&P)가 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)의 신용등급을 "BBB+"에서 "A-"로, 등급 전망을 "안정적"에서 "긍정적"으로 변경하여 MTA의 신용 등급과 전망이 개선되었음을 발표했습니다. S&P는 승객 수 증가를 비롯해 연방 지원을 통한 재정 유동성 및 운영 안정성을 기반으로 평가했고 Hochul 주지사가 최근 주 예산에서 확보한 주 세금 지원이 크게 증가한 것을 기반으로 업데이트를 진행하고 있다고 언급했으며, 이에 따라 MTA는 역사상 처음으로 5년간의 균형 예산 편성을 예측하게 되었습니다. 이에 앞서 Moody's Investors Service도 9월 19일 등급 전망 개선을 [발표한 바](#) 있습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "MTA는 수백만 뉴욕 주민들에게 중요한 자원이며, 이것이 바로 제가 다가오는 재정 절벽에서 그들을 구하기 위해 열심히 싸운 이유입니다. 올해 제정한 예산 투자는 지역 전역의 통근자들의 대중 교통을 개선할 것이며, S&P가 개선된 등급 전망을 통해 이러한 투자와 개선된 채권 등급을 인정하여 기쁩니다."

이처럼 긍정적인 전망은 MTA가 단기 예산을 충족 또는 상회할 경우 2년 전망의 등급이 개선될 가능성이 최소 30 퍼센트라는 것을 반영합니다. 신용 등급이 개선되면 MTA에 대한 투자자의 신뢰가 높아질 것으로 예상되며 이로 인해 MTA가 운송 수익 공제를 사용하여 발행되는 미래 자본 프로그램 채권에 대해 지불하는 이자율이 낮아질 것입니다.

MTA 대표 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "월스트리트가 MTA의 재정 상황에 대해 신뢰를 보이는 것에는 이유가 있습니다. 2023년 뉴욕주 예산에서 Hochul 주지사가 과감한 리더십을 발휘했기 때문입니다. 교통 기관이 전국에서 재정

위기로 고통받는 가운데, MTA는 5년 동안 건전 재정을 유지하고 있으며 뉴욕 주민에게 더욱 많은 추가 서비스를 제공하고 있습니다.”

MTA 최고재무담당자인 Kevin Willens는 이렇게 말했습니다. “우리는 오늘 S&P가 MTA의 재정 안정성 개선을 반영한 결과를 발표하여 매우 기쁩니다. 우리는 5년 동안 건전 재정을 유지할 전망이며 뉴욕주와 뉴욕시의 지원으로 흑자를 기록하고 있으며 재정 계획과 일관되게 강력한 승객 회복 추이를 보이고 있습니다.”

7월, MTA는 2027년까지 균형 예산을 계획하는 5개년 재정 계획을 발표했습니다. 당국이 20년 넘게 5년 연속 균형 예산을 예상한 것은 이번이 처음입니다.

교통비 저수의 상쇄를 위한 3억 달러의 주정부 일회성 보조금, 급여 이동세 인상, 보조 교통수단에 대한 시 자금 지원 증가, 2024년 회계연도 뉴욕주 예산의 기타 전용 세금을 포함한 새로운 전용 수입 자원, 그리고 소폭의 요금 및 통행료 인상으로 MTA의 재정 건전성 상태가 강화되었습니다.

이와 동시에 MTA의 코로나 이후 승객 수 회복세는 McKinsey가 2022년 7월에 예측한 범위의 중간 지점을 따라 계속 진행되고 있으며, 현재 일일 승객 수는 코로나 이전 수준의 2/3 또는 일일 650만 건의 여행을 정기적으로 넘어서고 있습니다.

MTA 고객과 주 수입원에 의해 지불된 운임 및 통행료를 비롯해 다양한 수익으로 뒷받침되는 MTA 운송 수익 채권의 신용 등급 전망은 운영 예산의 성과를 반영하며 MTA의 전반적인 재무 건전성을 나타내는 지표입니다.

코로나19 팬데믹 이전에는 신용이 부정적 전망으로 A등급으로 평가되었습니다. 2020년 3월 신용등급은 A-로 하향 조정되었고, 2020년 7월에는 다시 BBB+로 하향 조정되어 부정적인 전망을 보였습니다. 2021년 3월 8일 S&P는 연방 코로나 구제 자금 지원 패키지가 MTA를 비롯한 전국 교통 기관에 제공되었다는 사실을 반영해 채권 전망을 "안정적"으로 변경했습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)