



Diffusione immediata: 03/10/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA CHE S&P HA AGGIORNATO IL RATING DEL CREDITO DELL'MTA E L'OUTLOOK DI RATING

Il rating è stato aggiornato ad A- e l'outlook è positivo sulla base di un aumento significativo delle entrate fiscali statali dedicate

Il miglioramento del rating di S&P's segue il miglioramento della prospettiva del rating del credito da parte di Moody's

Per la prima volta in oltre 20 anni l'Autorità ha previsto un bilancio in pareggio per cinque anni consecutivi

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che l'Autorità per il Trasporto Metropolitan (Metropolitan Transportation Authority, MTA) ha ottenuto un aggiornamento del rating creditizio da parte di Standard & Poor's Global Ratings, che ha migliorato il rating delle obbligazioni sui ricavi di trasporto (Transportation Revenue Bonds) dell'MTA da "BBB+" ad "A-" e l'outlook del rating da "stabile" a "positivo". S&P ha dichiarato di aver effettuato l'aggiornamento sulla base di alcuni fattori quali il miglioramento del numero di passeggeri, la maggiore flessibilità finanziaria e la stabilità operativa derivanti dal finanziamento federale e il notevole aumento del sostegno fiscale statale garantito dalla governatrice Hochul nell'ultimo bilancio statale, che ha permesso all'MTA di prevedere cinque anni consecutivi di bilanci in pareggio per la prima volta nella sua storia. Questa notizia segue il miglioramento dell'outlook di rating da parte di Moody's Investors Service, [annunciato in precedenza](#) martedì 19 settembre.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "L'MTA è una risorsa fondamentale per milioni di newyorkesi, ed è per questo che ho combattuto così duramente per salvarli dall'incombente baratro fiscale. Gli investimenti di bilancio che abbiamo fatto quest'anno miglioreranno i trasporti per i pendolari in tutta la regione, e sono lieta di vedere S&P riconoscere questi investimenti grazie al miglioramento delle prospettive di rating e al miglioramento del rating delle obbligazioni".

L'outlook positivo indica che c'è almeno una possibilità su tre che il rating possa aumentare nel corso dei due anni di outlook qualora l'MTA sia in grado di soddisfare o superare le aspettative a breve termine. Si prevede che il miglioramento del rating rafforzerà la fiducia degli investitori nell'MTA e potrebbe portare ad una riduzione dei

tassi di interesse pagati dall'MTA sulle future obbligazioni del programma di capitale emesse utilizzando il credito sulle entrate dei trasporti (Transportation Revenue Credit).

Il presidente e AD della MTA, Janno Lieber, ha dichiarato: "C'è un motivo per cui Wall Street sta manifestando fiducia nei confronti delle condizioni finanziarie della MTA: l'audace guida dimostrata dalla governatrice Hochul nel bilancio 2023 del NYS. Mentre le agenzie di trasporto a livello nazionale si trovano a dover affrontare crisi finanziarie incombenti, l'MTA vanta cinque anni di bilanci in pareggio e sta aggiungendo, anziché ridurre, servizi per i newyorkesi".

Il direttore finanziario dell'MTA, Kevin Willens, ha dichiarato: "Siamo felici che l'aggiornamento di oggi da parte di S&P premi la maggiore stabilità finanziaria dell'MTA, che prevede cinque anni di bilanci in pareggio, un comprovato supporto da parte dello Stato e della città con entrate periodiche e una solida crescita dei passeggeri, in accordo con le proiezioni del nostro piano finanziario".

A luglio, l'MTA ha pubblicato il suo piano finanziario quinquennale che proietta un bilancio in pareggio fino al 2027, la prima volta in più di 20 anni che l'Autorità ha previsto un bilancio in pareggio per cinque anni consecutivi.

Un sussidio statale una tantum di 300 milioni di dollari, nuove fonti di finanziamento dedicate per compensare la riduzione dei ricavi tariffari, compreso un aumento della tassa sulla mobilità dei salari, l'aumento dei finanziamenti comunali per il paratransit e altre tasse dedicate nel Bilancio dello Stato di New York per l'anno fiscale 2024, hanno rafforzato le risorse finanziarie della MTA insieme ad un modesto aumento delle tariffe e dei pedaggi.

Allo stesso tempo, la ripresa del numero di passeggeri post-COVID dell'MTA continua a posizionarsi lungo il punto medio di un intervallo previsto da McKinsey nel luglio 2022, con il numero di passeggeri giornalieri che ora supera regolarmente i due terzi dei livelli pre-COVID o 6,5 milioni di viaggi giornalieri.

Le prospettive di rating del credito delle obbligazioni sui ricavi dai trasporti dell'MTA, sostenuti da un paniere diversificato di entrate tra cui tariffe e pedaggi pagati dagli utenti MTA e dai flussi di entrate statali, riflettono la performance del budget operativo ed è un barometro della salute finanziaria complessiva dell'MTA.

Prima della pandemia di COVID-19, il credito aveva un rating A con outlook negativo. A marzo 2020 il rating del credito è stato declassato ad A-, e nuovamente a luglio 2020 a BBB+, con outlook negativo. L'8 marzo 2021, S&P ha constatato che sono stati messi a disposizione dell'MTA e delle agenzie di trasporto di tutto il paese fondi federali per lo sgravio dei debiti e ha rivisto l'outlook delle obbligazioni portandolo a stabile.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)