



Pour diffusion immédiate : 03/10/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE QUE S&P RELÈVE LA NOTE DE CRÉDIT DE LA MTA ET SES PERSPECTIVES DE NOTATION

La note est relevée à A- avec une perspective améliorée à positive sur la base d'une augmentation significative des recettes fiscales dédiées de l'État

L'amélioration de la note de S&P fait suite à l'amélioration des perspectives de la note de crédit par Moody's

Pour la première fois depuis plus de 20 ans, l'Autorité prévoit un budget équilibré pendant cinq années consécutives

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que la Metropolitan Transportation Authority avait obtenu une meilleure notation de la part de Standard & Poor's Global Ratings, qui a fait passer la note des Transportation Revenue Bonds de la MTA de « BBB+ » à « A- » et la perspective de notation de « stable » à « positive ». S&P a indiqué qu'elle procédait à cette mise à jour en raison d'une fréquentation en hausse, d'une flexibilité financière et d'une stabilité opérationnelle accrues grâce à l'aide fédérale et à l'augmentation significative de l'aide fiscale de l'État obtenue par la gouverneure Hochul dans le dernier budget de l'État, ce qui a permis à la MTA de prévoir des budgets équilibrés pendant cinq années consécutives, pour la première fois de son histoire. Cette nouvelle fait suite à l'amélioration des perspectives de notation par Moody's Investors Service, [précédemment annoncée](#) le mardi 19 septembre.

« La MTA est une ressource essentielle pour des millions de New-Yorkais, et c'est la raison pour laquelle je me suis battue avec acharnement pour la sauver du gouffre fiscal qui se profile à l'horizon », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Les investissements budgétaires que nous avons réalisés cette année amélioreront les transports en commun pour les navetteurs de toute la région, et je suis heureuse de voir que S&P reconnaît ces investissements à travers l'amélioration des perspectives de notation et une meilleure notation des obligations. »

La perspective positive indique qu'il y a au moins une chance sur trois que la note soit relevée au cours de la période de deux ans si la MTA est en mesure d'atteindre ou de dépasser les attentes à court terme. L'amélioration de la notation devrait renforcer la confiance des investisseurs dans la MTA et pourrait conduire à une réduction des taux

d'intérêt payés par la MTA sur les futures obligations du programme d'investissement émises à l'aide du Transportation Revenue Credit.

Janno Lieber, président et CEO de la MTA, a déclaré : « Il y a une raison pour laquelle Wall Street exprime sa confiance dans la situation financière de la MTA : le leadership audacieux démontré par la gouverneure Hochul dans le budget 2023 de l'État de New York. Alors que les agences de transport en commun du pays sont aux prises avec des crises financières imminentes, la MTA a cinq ans de budgets équilibrés et ajoute, au lieu de réduire, des services pour les New-Yorkais. »

Kevin Willens, directeur financier de la MTA, a déclaré : « Nous sommes heureux que la revalorisation de S&P obtenue aujourd'hui reconnaisse l'amélioration de la stabilité financière de la MTA, notamment cinq années de budgets équilibrés prévus, le soutien démontré de l'État et de la ville grâce à des recettes récurrentes, et la forte fréquentation qui correspond aux projections de notre plan financier. »

En juillet, la MTA a publié son plan financier quinquennal qui prévoit un budget équilibré jusqu'en 2027. C'est la première fois en plus de 20 ans que la MTA prévoit un budget équilibré pendant cinq années consécutives.

Une subvention ponctuelle de l'État de 300 millions de dollars, de nouvelles sources de financement des recettes dédiées pour aider à compenser la baisse des recettes fiscales, notamment une augmentation de la taxe sur la mobilité salariale, une augmentation du financement de la ville pour le transport adapté et d'autres taxes dédiées dans le budget de l'État de New York pour l'exercice 2024, ont renforcé le profil financier de la MTA, de même qu'une augmentation modeste des tarifs et des péages.

Dans le même temps, la reprise de la fréquentation de la MTA après le passage du COVID continue de suivre la moyenne des prévisions de McKinsey en juillet 2022, la fréquentation quotidienne dépassant désormais régulièrement les deux tiers des niveaux d'avant le passage du COVID, soit 6,5 millions de trajets par jour.

Les perspectives de notation des Transportation Revenue Bonds de la MTA, garanties par un ensemble diversifié de revenus comprenant les tarifs et les péages payés par les clients de la MTA et les flux de revenus de l'État, reflètent la performance du budget d'exploitation et constituent un baromètre de la santé financière globale de la MTA.

Avant la pandémie de COVID-19, le crédit était noté A avec une perspective négative. En mars 2020, la note de crédit a été abaissée à A-, et en juillet 2020 à BBB+ avec une perspective négative. Le 8 mars 2021, S&P a reconnu que des mesures fédérales de financement de l'allègement de la dette étaient mises à la disposition de la MTA et des agences de transport en commun dans tout le pays et a révisé les perspectives des obligations pour les faire passer à stables.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)