



立即發佈：2023 年 10 月 3 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈標普上調 MTA 信用評級和評級展望

州內稅收專項收入大幅增長，評級上調至 A-，評級展望調為正面

緊隨穆迪信用評級展望提升，標準普爾評級上調

20 多年來，交通署首次連續五年實現預算平衡

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 獲得標準普爾全球評級 (Standard & Poor's Global Ratings, S&P) 的信用評級，將 MTA 的交通收入債券評級從「BBB+」提高到「A-」，評級展望從「穩定」提高至「正面」。標準普爾評論稱，更新是因為聯邦支援提高了乘客量，財務靈活度和運營穩定性也得以提高，且霍楚爾州長在最新的州預算中大幅增加了州府的稅收支援，令 MTA 在歷史上首次預測將會連續五年實現預算平衡。此前，穆迪投資者服務公司 (Moody's Investors Service) 在 9 月 19 日週二宣佈調高評級展望。

「MTA 是數百萬紐約民眾的重要資源，這也是我致力於幫助 MTA 免於走向財政懸崖的原因。」霍楚爾州長表示。「我們今年的預算投資將能改善整個地區的交通狀況，造福通勤者，我也高興看到標準普爾提高評級展望和債券評級，認可相關投資。」

從正面展望評級可以看出，如果 MTA 能夠達到或超過短期預期，那麼在兩年的展望期內，評級至少會有三分之一的機會上調。提高評級預計將能增強投資者對於 MTA 的信心，也可能會降低 MTA 使用運輸收入信貸發行的未來資本計畫債券利率。

MTA 主席兼嘉諾·利博 (Janno Lieber) 表示，「華爾街對 MTA 的財務狀況建立信心是有原因的：霍楚爾州長在 2023 年紐約州預算案展現出大膽的領導工作。當全國各地的交通機構都將應對即將到來的金融危機時，MTA 能夠實現五年預算平衡，而且正在增加，而不是削減為紐約民眾提供的服務。」

MTA 財務長凱文·威倫斯 (Kevin Willens) 表示，「標準普爾在今天上調級別，確認了 MTA 財務穩定性有所改善，包括五年的預算平衡，這是州和市政府對經常性收入支援的體現，也可以看出乘客量大幅恢復，符合我們的財務計畫預測，這讓人感到非常高興。」

7 月，大都會交通署發佈了五年財務計劃，預計到 2027 年實現預算平衡，這是大都會交通署 20 多年來首次連續五年實現預算平衡。

2024 財年紐約州預算案 (FY 2024 New York State Budget) 一次性提供 3 億美元州府補貼，以及用於抵銷票價收入減少的新專用收入資金來源（包括提高工資流動稅、增加市政府對輔助捷運的資金以及其他專用稅收），令 MTA 的財務狀況有所改善，同時票價和通行費也有適度上漲。

與此同時，大都會交通署在後疫情時代的客流量恢復繼續沿著麥肯錫 2022 年 7 月預測的區間中點進行，目前每日客流量經常超過疫情前的三分之二，即 650 萬人次/天。

MTA 收入債券的信用評等展望以多種收入（包括 MTA 客戶支付的票價和通行費以及州收入來源）為支撐，反映了運輸收入債券的營運預算，是 MTA 整體財務狀況的晴雨表。

在 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 疫情之前，信貸評級為 A，前景展望為負面。2020 年 3 月，信用評級下調至 A-，2020 年 7 月下調至 BBB+，前景為負面。2021 年 3 月 8 日，標準普爾確認聯邦冠狀病毒救濟資金計畫將會發放給 MTA 和全國各地的運輸機構，並將債券展望修訂為穩定。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)