



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 10/3/2023

গভর্নর ক্যাথি হোকল

S&P MTA-এর ক্রেডিট রেটিং ও ক্রেডিট আউটলুক আপগ্রেড করেছে বলে গভর্নর হোকলের ঘোষণা

নির্ধারিত স্টেট কর রাজস্ব উল্লেখযোগ্য পরিমাণে বৃদ্ধি পাওয়ার উপর ভিত্তি করে উন্নত রেটিং আউটলুক A- এ আপগ্রেড করে পজিটিভ করা হয়েছে

S&P এর রেটিং উন্নতি মুডিস দ্বারা উন্নত ক্রেডিট রেটিং আউটলুক অনুসরণ করে

20 বছরেরও বেশি সময়ের মধ্যে প্রথমবারের মতো কর্তৃপক্ষ একটানা পাঁচ বছরের জন্য একটি ভারসাম্যপূর্ণ বাজেট উপস্থাপন করেছে

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ ঘোষণা করেছেন যে মেট্রোপলিটন ট্রান্সপোর্টেশন অথরিটি (Metropolitan Transportation Authority, MTA) স্ট্যান্ডার্ড অ্যান্ড পুওরের গ্লোবাল রেটিং (Standard & Poor's Global Ratings) থেকে একটি আপগ্রেড ক্রেডিট রেটিং পেয়েছে, যা MTA-এর পরিবহন রাজস্ব বন্ডের রেটিংকে "BBB+" থেকে "A-" এবং রেটিং আউটলুককে "স্থিতিশীল" থেকে "পজিটিভ" এ উন্নীত করেছে। S&P মন্তব্য করেছে যে এটি রাইডারশিপ উন্নত করা এবং ফেডারেল সহায়তার ফলে আর্থিক নমনীয়তা এবং অপারেটিং স্থিতিশীলতা বৃদ্ধি এবং সর্বশেষ স্টেট বাজেটে গভর্নর হোকলের নিশ্চিত করা স্টেটের কর সহায়তার উল্লেখযোগ্য বৃদ্ধির সংমিশ্রণের ভিত্তিতে আপডেটটি তৈরি করেছে, যার ফলে MTA তার ইতিহাসে প্রথমবারের মতো টানা পাঁচ বছরের ভারসাম্যপূর্ণ বাজেটের পূর্বাভাস দিয়েছে। এই খবরটি মুডিস ইনভেস্টর সার্ভিস (Moody's Investors Service)-এর একটি উন্নত রেটিং আউটলুক অনুসরণ করে, যা আগে মঙ্গলবার, 19 সেপ্টেম্বর [ঘোষণা করা হয়েছিল](#)।

"MTA কয়েক মিলিয়ন নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ একটি সংস্থান, আর সে কারণে আমি তাদেরকে আসন্ন আর্থিক ধ্বস থেকে রক্ষার জন্য এত কঠিন লড়াই করেছি," **গভর্নর হোকল বলেন।** "এ বছরের বাজেটে আমরা যেসব বিনিয়োগ সম্পন্ন করেছি সেগুলো এই অঞ্চলের যাত্রীদের জন্য পরিবহন উন্নত করবে এবং রেটিং আউটলুক উন্নত এবং একটি উন্নত বন্ড রেটিং করার মাধ্যমে S&P এসব বিনিয়োগকে স্বীকৃতি প্রদান করেছে দেখে আমি আনন্দিত।"

ইতিবাচক দৃষ্টিভঙ্গি প্রতিফলিত করে যে MTA যদি কাছাকাছি সময়ের প্রত্যাশা পূরণ করতে বা অতিক্রম করতে সক্ষম হয় তাহলে দুই বছরের আউটলুক পিরিয়ডে রেটিং বাড়ানোর কমপক্ষে তিনটির মধ্যে একটি সম্ভাবনা রয়েছে। এই উন্নত রেটিং MTA-এর প্রতি বিনিয়োগকারীদের আস্থা

বৃদ্ধি করবে বলে প্রত্যাশা করা হচ্ছে ও এটি পরিবহন রাজস্ব ক্রেডিট ব্যবহার করে ইস্যুকৃত ভবিষ্যতের মূলধনী প্রকল্পের বন্ডগুলোর ক্ষেত্রে MTA কর্তৃক পরিশোধ করতে হওয়া সুদের হার কমিয়ে আনতে পারে।

MTA এর চেয়ারম্যান ও প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা জান্নো লিবার বলেন, “ওয়াল স্ট্রিট MTA-এর আর্থিক অবস্থার প্রতি আস্থা প্রকাশ করার একটি কারণ রয়েছে: 2023 সালের NYS বাজেটে গভর্নর হোকলের প্রদর্শিত সাহসী নেতৃত্ব। যখন দেশব্যাপী ট্রানজিট এজেন্সিগুলো আসন্ন আর্থিক সংকটের সঙ্গে লড়াই করছে, MTA-এর পাঁচ বছরের ভারসাম্যপূর্ণ বাজেট রয়েছে এবং নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য পরিষেবা কমানোর পরিবর্তে যুক্ত করছে।”

MTA এর চিফ ফিন্যান্সিয়াল অফিসার কেভিন উইলেনস বলেন, “আমরা আনন্দিত যে S&P থেকে আজকের আপগ্রেডটি MTA-এর উন্নত আর্থিক স্থিতিশীলতাকে স্বীকৃতি দেয়, যার মধ্যে পাঁচ বছরের প্রত্যাশিত ভারসাম্যপূর্ণ বাজেট, পুনরাবৃত্তি রাজস্বের সাথে স্টেট এবং সিটি সমর্থন প্রদর্শন এবং আমাদের আর্থিক পরিকল্পনার অনুমানের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ শক্তিশালী রাইডারশিপ পুনরুদ্ধার অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।”

জুলাই মাসে, MTA এটির পাঁচ বছর মেয়াদী আর্থিক পরিকল্পনা প্রকাশ করেছিল যেখানে 2027 সাল পর্যন্ত একটি ভারসাম্যপূর্ণ বাজেট উপস্থাপন করা হয়, এর মধ্যে দিয়ে এই কর্তৃপক্ষ 20 বছরেরও বেশি সময়ের মধ্যে প্রথম বারের মতো একটানা পাঁচ বছরের জন্য একটি ভারসাম্যপূর্ণ বাজেট উপস্থাপন করেছে।

স্টেটের তরফ থেকে 300 মিলিয়ন ডলারের এককালীন ভর্তুকি, কম ভাড়া রাজস্ব পুরণে সহায়তা করার জন্য নতুন নির্ধারিত রাজস্ব অর্থাৎ উৎসসমূহ, যেমন পে-রোল মোবিলিটি ট্যাক্স (Payroll Mobility Tax) বৃদ্ধি, প্যারাদ্রানজিটের জন্য সিটির অর্থাৎ বৃদ্ধি এবং নিউ ইয়র্ক স্টেটের 2024 অর্থবছরের বাজেটে নির্ধারিত অন্যান্য কর, ন্যায্য ভাড়া ও টোল বৃদ্ধির পাশাপাশি MTA-এর আর্থিক প্রোফাইল শক্তিশালী করেছে।

একইসাথে, কোভিড-পরবর্তী সময়ে MTA-এর যাত্রীসংখ্যা অব্যাহতভাবে বৃদ্ধি পেয়ে 2022 সালের জুলাই মাসে ম্যাককিনসি কর্তৃক অনুমানকৃত একটি সীমার মাঝামাঝি অবস্থান পর্যন্ত পৌঁছে যাচ্ছে, যেখানে দৈনিক যাত্রীসংখ্যা এখন নিয়মিতভাবে কোভিড-পূর্ববর্তী স্তরের দুই তৃতীয়াংশ বা দৈনিক 6.5 মিলিয়ন ট্রিপকে ছাড়িয়ে যাচ্ছে।

MTA-এর গ্রাহকদের পরিশোধ করা ভাড়া ও টোল এবং স্টেটের রাজস্ব সংগ্রহের উৎসগুলো সহ রাজস্বের বৈচিত্র্যপূর্ণ উৎসসমূহের উপর ভিত্তি করে প্রতিষ্ঠিত MTA-এর পরিবহন রাজস্ব বন্ডের ক্রেডিট রেটিং আউটপুট কার্যপরিচালনার বাজেটের পারফরম্যান্সকে প্রতিফলিত করে এবং MTA-এর সামগ্রিক আর্থিক সুস্থতা পরিমাপের ব্যারোমিটার হিসেবে কাজ করে।

কোভিড-19 মহামারীর আগে, এই ক্রেডিটকে নেগেটিভ আউটলুক সহ A রেটিং প্রদান করা হয়েছিল। 2020 সালের মার্চ মাসে ক্রেডিট রেটিং-এর অবনতি ঘটে A- এ নেমে আসে এবং 2020 সালের জুলাই মাসে অবনতি ঘটে নেগেটিভ আউটলুক সহ BBB+ এ নেমে আসে। 2021 সালের 8 মার্চ, S&P স্বীকৃত ফেডারেল কোভিড ত্রাণ তহবিল প্যাকেজগুলো সারা দেশে MTA এবং

ট্রানজিট এজেন্সিগুলোর কাছে উপলভ্য করা হয়েছিল এবং বন্ডের দৃষ্টিভঙ্গি স্থিতিশীল করার জন্য সংশোধন করা হয়েছিল।

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে: www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[আনসাবস্ক্রাইব করুন](#)