



الحاكمة كاثي هو كول

للتشر الفوري: 2023/10/03

الحاكمة هو كول تعلن عن ترقية S&P للتصنيف الائتماني MTA وتوقعات التصنيف

رفع التصنيف إلى A- مع تحسن النظرة المستقبلية إلى إيجابية بناء على الزيادة الكبيرة في إيرادات الضرائب الحكومية المخصصة

تحسن تصنيف Standard & Poor's بعد تحسن توقعات التصنيف الائتماني من قبل وكالة موديز

لأول مرة منذ أكثر من 20 عاما تتوقع الهيئة ميزانية متوازنة لخمس سنوات متتالية

أعلنت الحاكمة كاثي هو كول اليوم أن هيئة النقل الحضرية حصلت على تصنيف ائتماني مطور من ستاندرد أند بورز جلوبال للتصنيفات Standard & Poor's Global Ratings ، مما أدى إلى تحسين تصنيف سندات إيرادات النقل الخاصة ب MTA من "BBB+" إلى "A-" وتوقعات التصنيف من "مستقر" إلى "إيجابي". وعلفت ستاندرد أند بورز بأنها تجري التحديث بناء على مزيج من تحسين عدد الركاب وزيادة المرونة المالية والاستقرار التشغيلي الناتج عن الدعم الفيدرالي وزيادة كبيرة في الدعم الضريبي للولاية الذي حصلت عليه كاثي هو كول في أحدث ميزانية للولاية ، مما دفع MTA إلى التنبؤ بخمس سنوات متتالية من الميزانيات المتوازنة لأول مرة في تاريخها. وتأتي هذه الأخبار في أعقاب تحسن النظرة المستقبلية للتصنيف من قبل وكالة Moody's Investors Service ، والتي تم الإعلان عنها سابقا يوم الثلاثاء 19 سبتمبر.

قالت الحاكمة هو كول: "إن MTA مورد حاسم للملايين من سكان نيويورك ، ولهذا السبب ناضلت بشدة لإنقاذهم من الهاوية المالية التي تلوح في الأفق". "إن الاستثمارات في الميزانية التي قمنا بها هذا العام ستجعل النقل أفضل للركاب في جميع أنحاء المنطقة ، ويسعدني أن أرى ستاندرد أند بورز تعترف بهذه الاستثمارات من خلال تحسين توقعات التصنيف وتحسين تصنيف السندات".

وتعكس التوقعات الإيجابية وجود فرصة واحدة على الأقل من كل ثلاثة لرفع التصنيف خلال فترة التوقعات التي تبلغ عامين، إذا كانت MTA قادرة على تلبية أو تجاوز التوقعات على المدى القريب. ومن المتوقع أن يؤدي تحسن التصنيف إلى تعزيز ثقة المستثمرين في اتفاق نقل المواد ويمكن أن يؤدي إلى انخفاض أسعار الفائدة التي تدفعها هيئة النقل على سندات برنامج رأس المال المستقبلية الصادرة باستخدام ائتمان إيرادات النقل.

قال جانو لبير ، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة MTA ، "هناك سبب يجعل وول ستريت تعبر عن ثقتها في الوضع المالي ل MTA: القيادة الجريئة التي أظهرتها الحاكمة هو كول في ميزانية ولاية نيويورك لعام 2023. بينما تكافح وكالات النقل في جميع أنحاء البلاد مع الأزمات المالية الوشيكة ، فإن MTA لديها خمس سنوات من الميزانيات المتوازنة وتصنيف ، بدلا من خفض ، الخدمة لسكان نيويورك".

في يوليو ، أصدرت MTA خطتها المالية الخماسية التي تتوقع ميزانية متوازنة حتى عام 2027 ، وهي المرة الأولى منذ أكثر من 20 عاما التي تتوقع فيها الهيئة ميزانية متوازنة لمدة خمس سنوات متتالية.

دعم الولاية لمرة واحدة بقيمة 300 مليون دولار ، ومصادر تمويل الإيرادات المخصصة الجديدة للمساعدة في تعويض انخفاض إيرادات الأجرة ، بما في ذلك زيادة ضريبة التنقل على الرواتب ، وزيادة تمويل المدينة للنقل النظير ، والضرائب المخصصة الأخرى في ميزانية ولاية نيويورك للسنة المالية 2024 ، عززت الصورة المالية ل MTA ، إلى جانب زيادة متواضعة في الأجرة والرسوم.

في الوقت نفسه ، يستمر تعافي عدد الركاب في MTA بعد COVID في التتبع على طول نقطة المنتصف للنطاق الذي توقعته McKinsey في يوليو 2022 ، حيث يتجاوز عدد الركاب اليومي الآن بانتظام ثلثي مستويات ما قبل COVID أو 6.5 مليون رحلة على أساس يومي.

تعكس توقعات التصنيف الائتماني لسندات إيرادات النقل الخاصة ب MTA ، مدعومة بسلة متنوعة من الإيرادات بما في ذلك الأسعار والرسوم التي يدفعها عملاء MTA وتدفقات إيرادات الولاية ، أداء الميزانية التشغيلية وهي مقياس للصحة المالية العامة ل MTA.

قبل جائحة COVID-19 ، تم تصنيف الائتمان A مع نظرة مستقبلية سلبية. في مارس 2020 ، تم تخفيض التصنيف الائتماني إلى A- ، وفي يوليو 2020 إلى BBB + مع نظرة مستقبلية سلبية. في 8 مارس 2021 ، اعترفت S&P بأن حزم تمويل الإغاثة الفيدرالية ل covid كانت متاحة ل MTA ووكالات النقل في جميع أنحاء البلاد وراجعت توقعات السندات إلى مستقرة.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)