فوری ریلیز کے لیے: 29/9/2023

گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL نے ٹریفک کے تحفظ کو بہتر بنانے اور نیو یارک کے شہریوں کی حفاظت کے لیے اقدام کیا ہے

ایک قانون سازی پر دستخط کیے گئے ہیں تاکہ ویسٹ چیسٹر کاؤنٹی میں ٹریفک لائٹ کیمرے اور سیراکیوز اور البانی میں اسکول زون کے اسپیڈ کیمرے فعال بنائے جائیں

موجودہ موو اوور قانون میں بہتری لانے کے لیے قانون سازی پر دستخط کیے گئے ہیں تاکہ تمام گاڑیاں اس میں شامل کی جائیں

گورنر Hochul نے ریاست بھر میں ٹریفک کے تحفظ میں بہتری لانے کے لیے متعدد اقدامات کیے ہیں۔ ان اقدامات میں ایک قانون سازی پر دستخط کرنا شامل ہے جو ویسٹ چیسٹر کاؤنٹی اور سیراکیوز اور البانی کے شہروں کے لیے ممکن بنائے گی کہ ٹریفک لائٹ اور اسکول والے علاقوں میں تیز رفتاری کی خلاف ورزیوں پر عملدرآمد کروانے کے لیے اہم چوراہوں پر کیمرے نصب کیے جائیں، اس کے علاوہ ریاست بھر میں ڈرائیوروں کے تحفظ کے لیے موجودہ موو اوور قانون میں بہتری لائی جائے۔

"نیو یارک کے شہریوں کو تحفظ فراہم کرنا میری اوّلین ترجیح ہے، اور ٹریفک کا تحفظ اسی میں شامل ہے،" **گورنر Hochul نے کہا**۔ "آج جس قانون پر دستخط کیے گئے ہیں، وہ ڈرائیوروں، سائیکل سواروں، پیدل چلنے والوں اور خاص طور پر ہمارے اسکول کے بچوں کے لیے، ہماری پوری ریاست کی سڑکوں کو محفوظ تر بنا دے گا۔ میں مقننہ میں اپنے شراکت داروں کا شکریہ ادا کرنا چاہتی ہوں کہ انہوں نے ان بلوں کو پایہ تکمیل تک پہنچانے میں بہت کام کیا ہے - اس طرح نیو یارک مزید بہتر جگہ بن جائے گا۔"

گورنر Hochul نے آج مندرجہ ذیل بلوں پر دستخط کیے ہیں، جن کے تحت مندرجہ ذیل مقامی اداروں کو ٹریفک لائٹ اور اسکول والے علاقوں میں تیز رفتاری کے کیمروں کے پروگرامز بنانے کا اختیار دیا گیا ہے:

- ویسٹ چیسٹر ٹریفک لائٹ کیمراز (A7206B/S7026B)
- سیراکیوز ٹریفک لائٹ کیمراز (A6686/S6631)
- البانی اسکول زون اسپیڈ کیمراز (A7043A/S6802A)
- سیراکیوز اسکول زون اسپیڈ کیمراز (S6632/A6687A)

ان نئے قوانین کے تحت، ویسٹ چیسٹر کاؤنٹی اور البانی اور سیراکیوز کے شہروں کو ایسے پروگرامز نافذ کرنے کے لیے مجاز بنا دیا گیا ہے جو ڈرائیوروں، سائیکل سواروں اور پیدل چلنے والوں کی حفاظت کرتے ہوئے، تیز رفتاری میں کمی لانے میں کارگر ثابت ہوئے ہیں۔

ریاستی سینیٹر Neil Breslin نے کہا، "البانی شہر کے کچھ علاقوں میں تیز رفتاری سے گاڑی چلانا ایک منتشر ہونے والا مستقل مسئلہ رہا ہے۔ اسکول والے علاقوں میں یہ ایک خصوصی مسئلہ رہا ہے جہاں بچوں اور خاندانوں کے زخمی ہونے یا ہلاک ہونے کا خطرہ منڈلاتا رہتا ہے۔ ہماری سڑکوں کو محفوظ رکھنے میں مددگار ثابت ہونے

والے ٹریفک کے اس اہم حفاظتی اقدام پر دستخط کرتے ہوئے اسے قانون کا حصہ بنانے پر، میں گورنر Hochul کی تعریف کرتا ہوں۔"

رکن اسمبلی Patricia Fahy نے کہا، "ملک بھر کی میونسپلٹیوں نے اپنے اسکول والے علاقوں میں اسپیڈ کیمرے کے پروگرام کامیابی کے ساتھ لاگو کر دیئے ہیں جو طلباء کو تحفظ دینے، حادثات میں کمی لانے، اور سلامتی کو بہتر بنانے میں مدد کرتے ہیں۔ 2018-2022 کے درمیان، البانی شہر کے اسکول والے علاقوں میں تیز رفتاری کے 1,765 حادثات اور گاڑیاں ٹکرانے کے 11,283 حادثات کی اطلاع کی گئی تھی، جبکہ گاڑیاں ٹکرانے کے نتیجے میں کل 2,109 افراد زخمی ہوئے تھے اور گاڑیاں ٹکرانے کے نتیجے میں کل 11 اموات ہو گئی تھیں۔ ہم جانتے ہیں کہ نیو یارک سٹی میں روک تھام کے یہ طریقے کارآمد ثابت ہوتے ہیں، جن کی وجہ سے رفتار کی پیمائش کرنے والے نصب شدہ کیمروں والے مقامات پر تیز رفتاری کی شرح، اوسطاً، 73 فیصد تک گر گئی تھی۔ سٹی آف البانی کے لیے اسکول اسپیڈ زون کیمرہ پروگرام کے اپنے ایک محدود ورژن کو لاگو کرنا ممکن بنانے سے حادثات کی تعداد کو کم کرنے میں مدد ملے گی، اسکول والے علاقوں میں تیز رفتاری کے خطرے کے بارے میں آگاہی بڑھے گی، اور بالآخر جانوں کا ضیاع نہیں ہو گا۔ اس عام فہم قانون سازی پر دستخط کرنے پر، میں گورنر Kathy Hochul کا شکریہ ادا کرتی ہوں۔"

البانی کی میئر Kathy Sheehan نے کہا، "البانی کے اسکول والے علاقوں میں تیز رفتار موٹر سائیکل سواروں نے ہمارے شہر کے پیدل چلنے والوں کی زندگیاں - بطورِ خاص ہمارے سب سے کم عمر رہائشیوں کی زندگیاں خطرے میں ڈال دی ہیں۔ اسکول زون اسپیڈ کیمرہ پروگرام میں البانی کی شرکت سے ہمارے لیے ممکن ہو گا کہ اسکول والے علاقوں میں پیدل چلنے والوں کا تحفظ بڑھانے میں مدد کرنے کی خاطر ہر ممکن کوشش کی جائے۔ اس قانون سازی پر دستخط کرنے پر، میں گورنر Hochul کی تعریف کرتی ہوں، اور اس قانون سازی کی حمایت کرنے پر ہمارے قانون ساز وفد برائے سینیٹر Neil Breslin اور اراکین اسمبلی Patricia Fahy اور John McDonald کے ساتھ البانی کامن کونسل کی شکر گزار ہوں۔"

سیراکیوز کے میئر Ben Walsh نے کہا، "ہم سیراکیوز کے لیے ویژن زیرو مستقبل کی جانب کام کر رہے ہیں۔ یہ ایک عالمی کوشش ہے تاکہ ٹریفک حادثات والی تمام اموات اور شدید زخمی ہونے کی صورتوں کا خاتمہ کیا جائے، جبکہ سب کے لیے مزید محفوظ، صحت بخش، مساوی طور پر نقل و حرکت کو بڑھا سکیں۔ اس ویژن میں بچوں اور خاندانوں کے لیے اسکول جانے کے محفوظ راستے شامل ہیں۔ اسکول والے علاقوں میں ریڈ لائٹ اور اسپیڈ کیمروں کی تنصیب، اس سمت میں ایک اہم قدم ہے۔ میں اس قانون سازی پر دستخط کرنے پر گورنر Hochul اور اسمبلی کے رکن William Magnarelli کا شکریہ ادا کرتا ہوں کہ وہ ہمارے نوجوانوں کے تحفظ اور سیراکیوز میں تحفاظتی اقدامات میں بہتری ممکن بنانے کے لیے قیادت کر رہے ہیں۔

مزید برآں، گورنر Hochul نے آج قانون سازی (A1077/S5129) پر دستخط کیے ہیں، جو موجودہ "موو اوور" قانون میں بہتری لائے گی جس کے تحت ڈرائیوروں سے تقاضا کیا جاتا ہے کہ لینز تبدیل کرنے سمیت، سڑک پر رُکی ہوئی گاڑیوں سے بچنے کے لیے مناسب احتیاط برتی جائے۔ موجودہ قانون 2010 سے لاگو ہے اور اسے اس طرح تیار کیا گیا ہے کہ ہنگامی گاڑیوں سے ٹکراؤ کی روک تھام کی جائے۔ اس کے بعد کے سالوں میں، خطرناک حالت والی گاڑیوں اور جوابی کارروائی کرنے والی دیگر گاڑیوں کا احاطہ کرنے کے لیے اس قانون کو وسعت دی گئی ہے۔ تاہم، ہائی ویز کے اطراف میں رُکی ہوئی ذاتی گاڑیاں سلامتی کو خطرے سے دوچار کرتی ہیں۔ ہر سال تقریباً 300 ڈرائیورز تصادم کا شکار ہوتے ہیں اور وہ اپنی جان گنوا بیٹھتے ہیں، اور 2016-2020 کے دوران نیو یارک میں معذوری کے شکار افراد کی گاڑیوں کے باہر 37 افراد کی ٹکر ہو جاتی ہے اور وہ مارے جاتے ہیں۔ یہ قانون سڑک پر رُکی ہوئی تمام گاڑیوں کا احاطہ کرنے کے لیے موجودہ موو اوور قانون میں توسیع پیدا کرتا ہے۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ان سبسکرائب کریں