



De publicación inmediata: 29/09/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL TOMA MEDIDAS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL Y PROTEGER A LOS NEOYORQUINOS

Promulga ley para habilitar cámaras en los semáforos en el condado de Westchester y Syracuse, y cámaras de velocidad en zonas escolares en Syracuse y Albany

Promulga ley para ampliar la ley de cambio de carril vigente e incluir a todos los automóviles

La gobernadora Hochul aprobó una serie de medidas para mejorar la seguridad vial en todo el estado. Estas medidas incluyen la promulgación de una ley que permite al condado de Westchester y a las ciudades de Syracuse y Albany instalar cámaras en intersecciones clave para aplicar las infracciones por exceso de velocidad en los semáforos y zonas escolares, así como mejorar la Ley de Cambio de Carril vigente para proteger a los conductores en todo el estado.

"Mantener seguros a los neoyorquinos es mi principal prioridad, y la seguridad vial no es una excepción", **dijo la gobernadora Hochul**. "La ley que promulgamos hoy hará que las calles de nuestro estado sean más seguras para conductores, ciclistas, peatones y especialmente para nuestros estudiantes. Gracias a mis socios en la legislatura por su labor para llevar estos proyectos de ley a la meta; Nueva York es mejor por eso".

La gobernadora Hochul promulgó los siguientes proyectos de ley, autorizando a las entidades locales a crear programas de cámaras de velocidad en semáforos y zonas escolares:

- Cámaras en semáforos de Westchester (A7206B/S7026B)
- Cámaras en semáforos de Syracuse (A6686/S6631)
- Cámaras de velocidad en zonas escolares de Albany (A7043A/S6802A)
- Cámaras de velocidad en zonas escolares de Syracuse (S6632/A6687A)

Según estas nuevas leyes, el condado de Westchester y las ciudades de Albany y Syracuse están autorizados a implementar programas que han demostrado que

reducen el exceso de velocidad y al mismo tiempo protegen a los conductores, ciclistas y peatones.

El senador estatal Neil Breslin dijo: "El exceso de velocidad de los conductores ha sido un problema generalizado en algunas áreas de la ciudad de Albany. Este ha sido un problema particular en las zonas escolares donde los niños y las familias son vulnerables a sufrir lesiones o incluso morir. Aplaudo a la gobernadora Hochul por promulgar esta importante medida de seguridad vial que ayudará a mantener nuestras calles seguras".

La asambleísta Patricia Fahy dijo: "Los municipios de todo el país han implementado con éxito programas de cámaras de velocidad en zonas escolares para proteger a los estudiantes, reducir los accidentes y mejorar la seguridad. Entre 2018 y 2022, se registraron 1,765 incidentes por exceso de velocidad y 11,283 accidentes vehiculares en zonas escolares de la ciudad de Albany, con un total de 2,109 lesionados y 11 muertes en total como resultado de los choques. Sabemos que estas medidas disuasorias funcionan: en la ciudad de Nueva York, el exceso de velocidad en ubicaciones con cámaras de velocidad fijas se redujo un 73% en promedio. Permitir que la ciudad de Albany implemente su propia versión de un programa de cámaras de velocidad limitada en zonas escolares ayudará a reducir la cantidad de accidentes, aumentará la conciencia sobre el peligro del exceso de velocidad en zonas escolares y, en última instancia, salvará vidas. Agradezco a la gobernadora Kathy Hochul por convertir en ley esta legislación de sentido común".

La alcaldesa de Albany, Kathy Sheehan, dijo: "Los automovilistas que circulan a alta velocidad por las zonas escolares de Albany ponen en peligro la vida de los peatones de nuestra ciudad, especialmente de nuestros residentes más jóvenes. La participación de Albany en un programa de cámaras de velocidad en zonas escolares nos permitirá hacer todo lo posible para ayudar a mejorar la seguridad de los peatones dentro de las zonas escolares. Felicito a la gobernadora Hochul por promulgar esta ley y agradezco a nuestra delegación legislativa formada por el senador Neil Breslin y los asambleístas Patricia Fahy y John McDonald, así como al Consejo Común de Albany por apoyar esta legislación".

El alcalde de Syracuse, Ben Walsh, dijo: "Estamos trabajando hacia un futuro de Visión Cero para Syracuse. Es un esfuerzo global para eliminar todas las muertes y lesiones graves en accidentes de tránsito, al tiempo que aumenta la movilidad segura, saludable y equitativa para todos. Esa visión incluye pasillos seguros para que los niños y las familias vayan a la escuela. La implementación de cámaras en semáforos y de velocidad en las zonas escolares es un paso fundamental en esa dirección. Agradezco a la gobernadora Hochul por promulgar esta ley y al asambleísta William Magnarelli por su liderazgo en la protección de nuestros jóvenes y por hacer posibles estas mejoras de seguridad en Syracuse".

Asimismo, la gobernadora Hochul promulgó hoy la ley A1077/S5129, que mejora la ley vigente de "cambio de carril" que exige a los conductores tener el debido cuidado para

evitar vehículos detenidos en la carretera, incluso al cambiar de carril. La ley actual está vigente desde 2010 y está diseñada para evitar colisiones con vehículos de emergencia. En los años posteriores, la ley se ha ampliado para cubrir los vehículos de contingencia y otros vehículos de respuesta. Sin embargo, los vehículos personales detenidos a los lados de las carreteras siguen siendo un peligro para la seguridad. Casi 300 conductores mueren atropellados en la carretera cada año, y 37 personas murieron atropelladas fuera de un vehículo averiado en Nueva York entre 2016 y 2020. Esta ley amplía la ley de cambio de carril vigente para cubrir a todos los vehículos detenidos en la carretera.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)