



Для немедленной публикации: 29.09.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

## ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПРИНИМАЕТ МЕРЫ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ЗАЩИТЕ ЖИТЕЛЕЙ НЬЮ-ЙОРКА

*Губернатор подписала закон о разрешении установки камер на светофорах в округе Уэстчестер и Сиракьюс, а также камер контроля скорости в школьных зонах в Сиракьюс и Олбани*

*Также губернатор подписала закон о совершенствовании существующего закона Move Over Law для включения в него всех транспортных средств*

Губернатор Хокул предприняла ряд мер по повышению безопасности дорожного движения в штате. В частности, был подписан закон, позволяющий округу Уэстчестер (Westchester) и городам Сиракьюс (Syracuse) и Олбани (Albany) устанавливать камеры на ключевых перекрестках для контроля нарушений проезда светофоров и превышения скорости в школьных зонах, а также внесены изменения в существующий закон «Уступи дорогу» (Move Over Law) для защиты водителей по всему штату.

«Безопасность жителей Нью-Йорка является моей приоритетной задачей, — **сказала губернатор Хокул.** — Подписанные сегодня законы сделают улицы по всему штату более безопасными для водителей, велосипедистов, пешеходов и особенно для наших школьников. Спасибо моим партнерам в законодательном собрании за их работу по продвижению этих законопроектов - благодаря им Нью-Йорк становится лучше».

Сегодня губернатор Хокул подписала законопроекты, разрешающие местным органам власти внедрять программы по установке камер контроля проезда светофоров и камер контроля скорости в школьных зонах:

- Камера контроля проезда светофора в Уэстчестере (A7206B/S7026B)
- Камера контроля проезда светофора в г. Сиракьюс (A6686/S6631)
- Камеры контроля скорости в школьных зонах в Олбани (A7043A/S6802A)
- Камеры контроля скорости в школьных зонах в Сиракьюс (S6632/A6687A)

Согласно новым законам, округ Уэстчестер и города Олбани и Сиракьюс получили право на внедрение программ, которые, как было доказано, снижают вероятность превышения скорости и одновременно защищают водителей, велосипедистов и пешеходов.

**Сенатор Нил Бреслин (Neil Breslin):** «Превышение скорости автомобилистами стало распространенной проблемой в некоторых районах города Олбани. Особенно остро эта проблема стоит в школьных зонах, где дети и семьи подвержены риску получить травмы или даже погибнуть. Я благодарю губернатора Хокул за подписание закона о принятии этих важных мер по обеспечению безопасности дорожного движения, которые помогут сохранить безопасность на наших улицах».

**Член Ассамблеи Патрисия Фэйхи (Patricia Fahy):** «Муниципалитеты по всей стране успешно реализуют программы использования камер контроля скорости в школьных зонах, которые помогают защитить учащихся, снизить количество ДТП и повысить уровень безопасности. В период 2018-2022 гг. в школьных зонах города Олбани было зарегистрировано 1765 случаев превышения скорости и 11 283 дорожно-транспортных происшествия, в результате которых 2109 человек получили ранения и 11 человек погибли. Мы знаем, что эти меры сдерживания работают - в Нью-Йорке количество превышений скорости в местах установки стационарных камер контроля скорости снизилось в среднем на 73 %. Предоставление городу Олбани возможности реализовать свой вариант ограничения скоростного режима в школьных зонах поможет снизить количество ДТП, повысить осведомленность об опасности превышения скорости в школьных зонах и, в конечном счете, спасти жизни людей. Я благодарю губернатора Кэти Хокул за подписание этого закона».

**Мэр г. Олбани Кэти Шихан (Kathy Sheehan):** «Автомобилисты, превышающие скорость в школьных зонах Олбани, подвергают опасности жизни пешеходов, особенно самых маленьких жителей нашего города. Участие Олбани в программе по установке камер контроля скорости в школьных зонах позволит нам сделать все возможное для повышения безопасности пешеходов в школьных зонах. Я благодарю губернатора Хокул за подписание этого закона и выражаю признательность членам законодательного собрания - сенатору Нилу Бреслину, членам Ассамблеи Патрисии Фэйхи и Джону Макдональду (John McDonald), а также Общественному совету Олбани (Albany Common Council) за поддержку этого закона».

**Мэр г. Сиракьюс Бен Уолш (Ben Walsh):** «Мы работаем над реализацией стратегии Vision Zero для Сиракьюс. Это глобальные усилия, направленные на ликвидацию смертности и тяжелого травматизма на дорогах и обеспечение более безопасного, здорового и справедливого передвижения для всех. Эта стратегия включает в себя обеспечение безопасных маршрутов движения детей и их семей в школу. Внедрение камер контроля скорости и камер контроля светофоров в школьных зонах - важный шаг в этом направлении. Я благодарю губернатора

Хокул за подписание этого закона и члена Ассамблеи Уильяма Магнарелли (William Magnarelli) за его лидерство в защите нашей молодежи и за то, что он сделал возможным эти улучшения в области безопасности в Сиракьюс.

Кроме того, сегодня губернатор Хокул подписала закон (A1077/S5129), который вносит изменения в существующий закон «Уступи дорогу», требующий от водителей объезжать остановившиеся на проезжей части транспортные средства с должной осторожностью, в том числе путем изменения полосы движения. Нынешний закон действует с 2010 года и направлен на предотвращение столкновений с автомобилями экстренных служб. За прошедшие с тех пор годы закон был дополнен и теперь распространяется на автомобили аварийно-спасательных служб и другие транспортные средства служб реагирования. Однако личный автотранспорт, останавливающийся на обочинах автомагистралей, по-прежнему представляет угрозу безопасности. Ежегодно на дорогах погибают в результате наезда около 300 водителей, а в период 2016-2020 гг. в Нью-Йорке 37 человек были сбиты и погибли, находясь рядом с неисправным автомобилем. Этот закон расширяет действие существующего закона «уступи дорогу», распространяя его на все транспортные средства, остановившиеся на дороге.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)