



Do natychmiastowej publikacji: 29.09.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA DZIAŁANIA MAJĄCE NA CELU POPRAWĘ
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I OCHRONĘ MIESZKAŃCÓW STANU
NOWY JORK**

***Podpisuje ustawę umożliwiającą stosowanie fotoradarów w Westchester i
Syracuse oraz fotoradarów w strefach szkolnych w Syracuse i Albany***

***Podpisuje ustawę mającą na celu ulepszenie istniejącej ustawy o prawie do
pierwszeństwa przejazdu dla służb ratowniczych, aby uwzględniła one wszystkie
pojazdy***

Gubernator Hochul podjęła szereg działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w całym stanie. Obejmuje to podpisanie ustawy, która umożliwia hrabstwu Westchester oraz miastom Syracuse i Albany instalowanie kamer na kluczowych skrzyżowaniach w celu egzekwowania przepisów dotyczących przekraczania prędkości w strefach szkolnych, a także ulepszenia istniejącej ustawy o prawie do pierwszeństwa przejazdu dla służb ratowniczych (Move Over Law) w celu ochrony kierowców w całym stanie.

„Zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom stanu Nowy Jork jest moim najwyższym priorytetem, a bezpieczeństwo ruchu drogowego nie jest wyjątkiem”, **powiedziała gubernator Hochul**. Wraz z podpisaniem tej ustawy, ulice w naszym całym stanie będą bezpieczniejsze dla kierowców, rowerzystów, pieszych, a zwłaszcza dla dzieci w wieku szkolnym. Dziękuję moim partnerom w legislaturze za ich pracę w uchwaleniu tej ustawy – dzięki temu stan Nowy Jork jest lepszy”.

Gubernator Hochul podpisała dziś następujące ustawy, upoważniające lokalne podmioty do tworzenia programów dotyczących fotoradarów i stref szkolnych:

- Kamery na sygnalizacjach świetlnych w Westchester (A7206B/S7026B)
- Kamery na sygnalizacjach świetlnych w Syracuse (A6686/S6631)
- Fotoradary w strefach szkolnych w Albany (A7043A/S6802A)
- Fotoradary w strefach szkoych w Syracuse (S6632/A6687A)

Zgodnie z tymi nowymi przepisami, hrabstwo Westchester, a także miasta Albany oraz Syracuse są upoważnione do wdrażania programów, które, jak udowodniono, przyczyniają się do zmniejszenia prędkości, jednocześnie chroniąc kierowców, rowerzystów i pieszych.

Senator stanu, Neil Breslin, powiedział: „Przekraczanie prędkości przez kierowców stanowi wszechobecny problem w niektórych obszarach miasta Albany. W szczególności dotyczy on stref szkolnych, w których dzieci i rodziny są narażone na odniesienie obrażeń, a nawet śmierć. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za podpisanie tej ważnej ustawy o bezpieczeństwie ruchu drogowego, która pomoże zachować bezpieczeństwo na naszych ulicach”.

Członkini Zgromadzenia, Patricia Fahy, powiedziała: „Gminy w całym kraju z powodzeniem wdrażają programy zakładania fotoradarów w strefach szkolnych, które pomagają chronić uczniów, zmniejszać liczbę wypadków i poprawiać bezpieczeństwo. W latach 2018-2022 w mieście Albany odnotowano 1765 incydentów związanych z przekroczeniem prędkości i 11 283 wypadków drogowych w strefach szkolnych, w których łącznie obrażenia odniosło 2109 osób, a śmierć poniosło 11. Wiemy, że te środki odstraszające działają – w mieście Nowy Jork prędkość w stałych lokalizacjach umieszczenia fotoradarów spadła średnio o 73 procent. Umożliwienie miastu Albany wdrożenia własnej wersji ograniczonego programu zakładania fotoradarów w strefach szkolnych pomoże zmniejszyć liczbę wypadków, zwiększy świadomość niebezpieczeństwa związanego z nadmierną prędkością w strefach szkolnych, a ostatecznie pozwoli uratować życie. Dziękuję gubernator Kathy Hochul za podpisanie tej zdroworozsądkowej ustawy”.

Burmistrz Albany Kathy Sheehan powiedziała: „Kierowcy przekraczający prędkość w strefach szkolnych Albany narażają życie pieszych w naszym mieście – zwłaszcza naszych najmłodszych mieszkańców. Udział Albany w programie fotoradarów zakładanych w strefach szkolnych pozwoli nam zrobić wszystko, co w naszej mocy, aby zwiększyć bezpieczeństwo pieszych w strefach szkolnych. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za podpisanie tej ustawy i jestem wdzięczny naszej delegacji ustawodawczej, senatorowi Neilowi Breslinowi i członkom Zgromadzenia Patricii Fahy i Johnowi McDonalldowi, a także Radzie gminy Albany (Albany Common Council) za poparcie tej ustawy”.

Burmistrz Syracuse, Ben Walsh, powiedział: „Pracujemy nad przyszłością inicjatywy „Vision Zero” dla Syracuse. Jest to globalne działanie mające na celu wyeliminowanie wszystkich śmiertelnych wypadków drogowych i poważnych obrażeń, przy jednoczesnym zwiększaniu bezpiecznej, zdrowej i sprawiedliwej mobilności dla wszystkich. Inicjatywa ta obejmuje bezpieczne przejścia dla dzieci i rodzin do szkoły. Zakładanie fotoradarów na czerwonych światłach i w strefach szkolnych jest kluczowym krokiem w tym kierunku. Dlatego dziękuję gubernator Hochul za podpisanie tej ustawy i członkowi Zgromadzenia Williamowi Magnarelli za jego przywództwo w ochronie naszych młodych ludzi i za umożliwienie poprawy bezpieczeństwa w Syracuse.

Ponadto gubernator Hochul podpisała dziś ustawę (A1077/S5129), która ulepsza istniejącą ustawę o prawie pierwszeństwa przejazdu dla służb ratowniczych wymagającą od kierowców zachowania należytej ostrożności w celu ominięcia pojazdów zatrzymanych na jezdni, w tym poprzez zmianę pasa ruchu. Obecne prawo obowiązuje od 2010 roku i ma na celu zapobieganie kolizjom z pojazdami służb ratunkowych. W kolejnych latach prawo to zostało rozszerzone o pojazdy uprzywilejowane i inne pojazdy służb ratowniczych. Niemniej jednak pojazdy osobowe zatrzymane na poboczach autostrad nadal stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa. Blisko 300 kierowców jest uderzanych i zabijanych na poboczach każdego roku, a 37 osób zostało uderzonych i zabitych poza zatrzymanym pojazdem w stanie Nowy Jork w latach 2016-2020. Prawo to rozszerza istniejącą ustawę dotyczącą pierwszeństwa przejazdu dla służb ratowniczych, aby objąć wszystkie pojazdy zatrzymane na drodze.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)