



즉시 배포용: 2023년 9월 29일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 교통 안전 개선 및 뉴욕 시민 보호를 위한 조치 시행**

*웨스트체스터 카운티와 시러큐스의 신호등 카메라와 시러큐스와 올버니의 스쿨존 과속 단속 카메라를 활성화하는 법안에 서명*

*모든 차량을 포함하도록 기존 이전 법률을 개선하는 법안에 서명*

Hochul 주지사는 주 전역의 교통 안전을 개선하기 위한 일련의 조치를 취했습니다. 여기에는 웨스트체스터 카운티와 시러큐스 및 올버니 시가 주요 교차로에 카메라를 설치하여 신호등 및 학교 구역 과속 위반을 단속하고 주 전역의 운전자를 보호하기 위해 기존 **Move Over Law**를 개선할 수 있도록 하는 법안에 서명하는 것이 포함되었습니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "뉴욕 시민들의 안전을 지키는 것이 저의 최우선 과제이며 교통 안전도 예외는 아닙니다. 오늘 서명된 법안은 우리 주 전역의 도로를 운전자, 자전거 타는 사람, 보행자, 특히 학생들이 더 안전하게 이용할 수 있도록 만들 것입니다. 이 법안을 최종 단계까지 통과시키기 위해 노력해 주신 입법부의 파트너들에게 감사드립니다. 뉴욕은 더 나은 도시가 될 것입니다."

Hochul 주지사는 오늘 다음과 같은 법안에 서명하여 지역 기관이 신호등 및 학교 구역 과속 단속 카메라 프로그램을 만들 수 있도록 승인했습니다.

- 웨스트체스터 신호등 카메라(A7206B/S7026B)
- 시러큐스 신호등 카메라(A6686/S6631)
- 올버니 스쿨존 과속 단속 카메라(A7043A/S6802A)
- 시러큐스 스쿨존 과속 단속 카메라(S6632/A6687A)

이 새로운 법률에 따라 웨스트체스터 카운티와 올버니 및 시러큐스 시는 운전자, 자전거 운전자 및 보행자를 보호하면서 과속을 줄이는 것으로 입증된 프로그램을 시행할 권한이 있습니다.

**Neil Breslin** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "올버니 시 일부 지역에서는 운전자의 과속 운전이 만연한 문제입니다. 이는 어린이와 가족이 다치거나 심지어 사망에 취약한 학교 구역에서 특히 문제가 되었습니다. 거리를 안전하게 지키는 데 도움이 될 중요한 교통 안전 조치를 법률에 서명해 주신 **Hochul** 주지사님께 박수를 보냅니다."

**Patricia Fahy** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "전국의 지방 자치 단체는 학생들을 보호하고 사고를 줄이며 안전을 개선하는 데 도움이 되는 과속 단속 카메라 프로그램을 학교 구역에서 성공적으로 구현했습니다. 2018-2022년 사이에 올버니 시의 학교 구역에서 1,765건의 과속 사고가 보고되었고 11,283건의 차량 사고가 보고되었으며, 총돌로 인한 총 부상자 수는 2,109명, 사고로 인한 총 사망자는 11명입니다. 우리는 이러한 역지력이 효과가 있다는 것을 알고 있습니다. 뉴욕시에서는 고정식 과속 단속 카메라 위치에서 과속 단속 카메라 속도가 평균 73% 감소했습니다. 올버니 시가 자체 버전의 제한된 학교 과속 단속 구역 카메라 프로그램을 구현할 수 있도록 하면 총돌 횟수를 줄이고 학교 구역에서 과속 운전의 위험에 대한 인식을 높이며 궁극적으로 생명을 구하는 데 도움이 될 것입니다. 이 상식적인 법안에 서명해 주신 **Kathy Hochul** 주지사님께 감사드립니다."

**Kathy Sheehan** 올버니 시장은 이렇게 말했습니다. "올버니의 학교 구역을 지나가는 운전자들은 우리 도시의 보행자, 특히 막내 주민들의 생명을 위험에 빠뜨립니다. 올버니는 스쿨존 과속 단속 카메라 프로그램에 참여함으로써 스쿨존 내 보행자의 안전을 강화하기 위해 최선을 다할 것입니다. 저는 이 법안에 서명해 주신 **Hochul** 주지사님께 찬사를 보냅니다. 그리고 이 법안을 지지해 주신 **Neil Breslin** 상원의원과 **Patricia Fahy**, **John McDonald** 하원의원으로 구성된 우리 입법부 대표단, 그리고 **Albany Common Council**에도 감사드립니다."

**Ben Walsh** 시러큐스 시장은 이렇게 말했습니다. "우리는 시러큐스의 비전 제로(Vision Zero) 미래를 향해 노력하고 있습니다. 모든 교통사고 사망자와 중상을 없애는 동시에 모두를 위한 안전하고 건강하며 공평한 이동성을 높이기 위한 전 세계적 노력입니다. 이러한 비전에는 어린이와 가족이 통학할 수 있는 안전한 통로가 포함됩니다. 학교 구역에서 적색광 및 과속 단속 카메라를 구현하는 것은 이러한 방향으로 나아가는 중요한 단계입니다. 이 법안에 서명해 주신 **Hochul** 주지사와 젊은 사람들을 보호하고 시러큐스에서 이러한 안전 개선을 가능하게 하는 데 앞장서주신 **William Magnarelli** 의원님께 감사드립니다."

또한 **Hochul** 주지사는 오늘 법안(A1077/S5129)에 서명했습니다. 이 법안은 운전자가 차선 변경을 포함하여 도로에서 차량이 정지하지 않도록 충분한 주의를 기울여야 한다는 기존의 "move over" 법을 개선한 것입니다. 현행법은 2010년부터 시행되었으며 긴급 차량과의 충돌을 방지하기 위해 고안되었습니다. 이후 몇 년 동안 이 법은 위험 차량 및 기타 대응 차량에 적용되도록 확대되었습니다. 그러나 고속도로 측면에 정차한 개인용 차량은 여전히 안전상의 위험을 안고 있습니다. 2016-2020년 뉴욕에서는 매년 약 300명의 운전자가 길가에서 치어 사망하고, 37명이 장애인 차량 밖에서 치어

사망했습니다. 이 법은 기존 이동 법을 도로에서 정지한 모든 차량을 포함하도록 확대합니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)