



Pour diffusion immédiate : 29/09/2023

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL PREND DES MESURES POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET PROTÉGER LES CITOYENS

Signe la loi permettant l'installation de caméras aux feux de circulation dans le comté de Westchester et à Syracuse et de caméras de surveillance de la vitesse dans les zones scolaires à Syracuse et à Albany.

Signe un projet de loi visant à améliorer la loi actuelle sur le dépassement pour y inclure tous les véhicules

La gouverneure Hochul a pris une série de mesures pour améliorer la sécurité routière dans tout l'État. Elle a notamment signé une loi qui permet au comté de Westchester et aux villes de Syracuse et d'Albany d'installer des caméras à des intersections clés pour faire respecter les feux de circulation et les limitations de vitesse dans les zones scolaires, ainsi que d'améliorer la loi « Move Over » existante afin de protéger les conducteurs dans tout l'État.

La gouverneure Hochul a déclaré : « Assurer la sécurité des New-Yorkais est ma priorité absolue, et la sécurité routière ne fait pas exception à la règle. La loi signée aujourd'hui rendra les rues de notre État plus sûres pour les conducteurs, les cyclistes, les piétons et surtout pour nos écoliers. Je remercie mes partenaires du corps législatif pour le travail qu'ils ont accompli afin de faire aboutir ces projets de loi - New York s'en porte mieux ».

La gouverneure Hochul a signé aujourd'hui les projets de loi suivants, qui autorisent les entités locales à créer des programmes de radars aux feux de circulation et dans les zones scolaires :

- Caméras de feux de circulation de Westchester (A7206B/S7026B)
- Caméras de feux de circulation à Syracuse (A6686/S6631)
- Caméras de contrôle de la vitesse dans les zones scolaires d'Albany (A7043A/S6802A)
- Caméras de surveillance de la vitesse dans les zones scolaires de Syracuse (S6632/A6687A)

En vertu de ces nouvelles lois, le comté de Westchester et les villes d'Albany et de Syracuse sont autorisés à mettre en œuvre des programmes qui se sont avérés efficaces pour réduire les excès de vitesse tout en protégeant les conducteurs, les cyclistes et les piétons.

Le sénateur d'État Neil Breslin a déclaré : « Les excès de vitesse sont un problème omniprésent dans certains quartiers de la ville d'Albany. Le problème se pose particulièrement dans les zones scolaires où les enfants et les familles risquent d'être blessés, voire tués. Je félicite la gouverneure Hochul d'avoir promulgué cette importante mesure de sécurité routière qui contribuera à la sécurité de nos rues ».

Patricia Fahy, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Des municipalités de tout le pays ont mis en œuvre avec succès des programmes de radars dans les zones scolaires qui contribuent à protéger les élèves, à réduire les accidents et à améliorer la sécurité. Entre 2018 et 2022, 1 765 excès de vitesse et 11 283 accidents de la route ont été signalés dans les zones scolaires de la ville d'Albany, faisant 2 109 blessés et 11 morts. Nous savons que ces mesures dissuasives sont efficaces : à New York, les excès de vitesse aux abords des radars fixes ont diminué en moyenne de 73 %. Permettre à la ville d'Albany de mettre en œuvre sa propre version d'un programme limité de radars dans les zones scolaires contribuera à réduire le nombre d'accidents, à sensibiliser au danger des excès de vitesse dans les zones scolaires et, en fin de compte, à sauver des vies. Je remercie la gouverneure Kathy Hochul d'avoir promulgué cette loi pleine de bon sens ».

Le maire d'Albany, Kathy Sheehan, a déclaré : « Les automobilistes qui roulent à vive allure dans les zones scolaires d'Albany mettent en danger la vie des piétons de notre ville, en particulier des plus jeunes. La participation d'Albany à un programme de radars dans les zones scolaires nous permettra de faire tout ce qui est en notre pouvoir pour améliorer la sécurité des piétons dans les zones scolaires. Je félicite la gouverneure Hochul d'avoir signé cette loi, et je remercie notre délégation législative, composée du sénateur Neil Breslin et des membres de l'assemblée Patricia Fahy et John McDonald, ainsi que le conseil municipal d'Albany, d'avoir soutenu cette loi ».

Le maire de Syracuse, Ben Walsh, a déclaré : « Nous travaillons à la mise en place d'une Vision zéro pour Syracuse. Il s'agit d'un effort mondial visant à éliminer tous les décès et blessures graves sur les routes, tout en favorisant une mobilité sûre, saine et équitable pour tous. Cette vision comprend des voies de passage sûres pour les enfants et les familles vers l'école. La mise en place de radars de feu rouge et de radars de vitesse dans les zones scolaires est une étape cruciale dans cette direction. Je remercie la gouverneure Hochul d'avoir signé cette loi et le membre de l'Assemblée William Magnarelli d'avoir pris l'initiative de protéger nos jeunes et d'avoir rendu possible ces améliorations de la sécurité à Syracuse ».

Par ailleurs, la gouverneure Hochul a signé aujourd'hui une loi (A1077/S5129) qui améliore la loi actuelle sur le "dépassement", qui oblige les conducteurs à faire preuve de prudence pour éviter les véhicules arrêtés sur la chaussée, y compris en changeant

de voie. La loi actuelle est en vigueur depuis 2010 et vise à prévenir les collisions avec les véhicules d'urgence. Dans les années qui ont suivi, la loi a été élargie pour couvrir les véhicules de secours et les autres véhicules d'intervention. Cependant, les véhicules personnels arrêtés sur le bord des autoroutes restent un risque pour la sécurité. Près de 300 conducteurs sont heurtés et tués sur la route chaque année, et 37 personnes ont été heurtées et tuées à l'extérieur d'un véhicule en panne à New York entre 2016 et 2020. Cette loi élargit la loi existante sur le dépassement pour couvrir tous les véhicules arrêtés sur la route.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)