



立即發佈：2023 年 9 月 29 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈採取措施，旨在改善交通安全狀況並保護紐約民眾

簽署立法，在威徹斯特縣和錫拉丘茲啓用交通燈攝像頭以及在錫拉丘茲和奧爾巴尼的學區安裝超速攝像頭

簽署立法以改進現有《讓路法》以覆蓋所有車輛

霍楚爾州長採取了一系列舉措，以改善全州的交通安全狀況。其中包括簽署立法，要求威徹斯特縣 (Westchester County) 以及錫拉丘茲市 (City of Syracuse) 和奧爾巴尼市 (City of Albany) 在主要十字路口安裝攝像頭，對違反交通信號燈以及在學校區域超速違規行為進行強制執法，交通燈和學校區域超速違規行為，改進現有的《讓路法 (Move Over Law)》以保護全州駕駛人員的安全。

霍楚爾州長表示，「保證紐約民眾的安全是我的首要工作，交通安全也是如此。今天簽署的立法將改善本州的街道安全，創造對駕駛人員、騎行人員、行人，尤其是學生來說更加安全的路況。我要感謝立法機構中的合作夥伴為使這些法案順利通過而所做的工作，紐約市做得尤其好。」

為授權地方實體啓動交通信號燈和學校區域超速攝像頭計畫，霍楚爾州長今天簽署了以下法案：

- 威徹斯特交通信號燈攝像頭 (A7206B/S7026B)
- 錫拉丘茲市交通信號燈攝像頭 (A6686/S6631)
- 奧爾巴尼學校區域測速攝像頭 (A7043A/S6802A)
- 錫拉丘茲學校區域測速攝像頭 (S6632/A6687A)

這些新法律授權威徹斯特縣以及奧爾巴尼市和錫拉丘茲市實施已被證明可以減少超速違規行為同時保護駕駛人員、騎行人員和行人的計畫。

州參議員尼爾·布雷斯林 (Neil Breslin) 表示，「奧爾巴尼市部分地區一直以來普遍存在超速駕駛問題。這一問題在學校區域尤其突出，學校區域的兒童及其父母很容易因此而受

傷甚至死亡。我讚賞霍楚爾州長將這項重要的交通安全措施簽署為法律，這將有助於確保街道的安全。」

議員派特裡夏·費 (Patricia Fahy) 表示，「全國各地的市政當局已成功在學校區域實施測速攝像頭計劃，這有助於保護學生、減少碰撞事故並提高道路安全性。2018 至 2022 年間，奧爾巴尼市學校區域共報告 1,765 起超速事故和 11,283 起交通事故，總共造成 2,109 人受傷，11 人死亡。我們知道這些威懾措施是有效的——在紐約市，固定測速攝像頭處超速行駛平均下降了 73%。使奧爾巴尼市能夠實施其自己版本的學校限速區攝像頭計畫將有助於降低車禍事故的發生率，提高人們對學校區域內超速危險的認識，並最終挽救生命。感謝凱西·霍楚爾州長將這一常識性立法簽署為法律。」

奧爾巴尼市長凱西·希恩 (Kathy Sheehan) 表示，「在奧爾巴尼學校區域超速行駛的行車人員將本市行人，尤其是孩子們的生命置於危險之中。奧爾巴尼參與學校區域測速攝像頭計畫將使我們能夠盡一切努力幫助提高學校區域行人的安全。我讚揚霍楚爾州長將這項立法簽署為法律，並感謝我們的立法代表團：議員尼爾·布雷斯林、議員派特裡夏·費和約翰·麥克唐納德 (John McDonald) 以及奧爾巴尼市議會 (Albany Common Council) 對這項立法的支援。」

錫拉丘茲市長本·瓦什 (Ben Walsh) 表示，「我們正在努力實現錫拉丘茲市零事故的願景。這是一項全球性的舉措，旨在消除所有交通死亡事故和重傷事件，同時改善所有人的安全、健康、公平的出行現狀。這個願景包括為兒童和家庭提供安全的上學通道。在學校區域安裝闖紅燈和超速攝像頭是朝這個方向邁出的關鍵一步。我感謝霍楚爾州長簽署這項立法，感謝議員威廉·馬格納雷利 (William Magnarelli) 在保護年輕人方面發揮的領導作用，並使這些安全改善舉措在錫拉丘茲成為可能。

另外，霍楚爾州長今天簽署了法案 (A1077/S5129)，該法案改進了現有的「讓路」法律，要求行車人員透過變道等方式適當注意避讓停在道路上的車輛。現行法律自 2010 年開始實施，旨在防止與緊急車輛發生碰撞。此後數年，該法律的適用範圍已擴大到涵蓋危險車輛和其他響應車輛。然而，停在高速公路兩側的私家車仍有安全隱患。2016 至 2020 年，紐約每年有近 300 名駕駛人員在路邊被撞身亡，其中 37 人在故障車輛外被撞身亡。該法律拓展了現有的《讓路法》，以覆蓋道路上停放的所有車輛。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)