



الحاكمة كاشي هوكول

للتشر فوراً: 2023/9/29

### الحاكمة هوكول تتخذ إجراءات لتحسين السلامة المرورية وحماية سكان نيويورك

توقع تشريع لتمكين كاميرات إشارات المرور في مقاطعة ويستتشستر وسيراكيوز وكاميرات السرعة في منطقة المدارس في سيراكيوز وألباني

### توقع تشريع لتحسين قانون النقل الحالي ليشمل جميع المركبات

اتخذت المحكمة هوكول سلسلة من الإجراءات لتحسين السلامة المرورية في جميع أنحاء الولاية. وشمل ذلك توقيع تشريع يمكّن مقاطعة ويستتشستر ومدينتي سيراكيوز وألباني من تركيب كاميرات في التقاطعات الرئيسية لفرض مخالفات السرعة الضوئية ومخالفات السرعة في المناطق المدرسية، إضافة إلى تحسين قانون التنقل الحالي لحماية السائقين في جميع أنحاء الولاية.

"الحفاظ على سلامة سكان نيويورك هو أولويتي القصوى والسلامة المرورية ليست استثناءً"، قالت المحكمة هوكول. "إن التشريع الموقع اليوم سيجعل الشوارع في جميع أنحاء ولايتنا أكثر أماناً للسائقين وراكبي الدراجات والمشاة وخاصة لأطفال المدارس لدينا. شكرًا لشركائي في المجلس التشريعي على عملهم في إيصال مشاريع القوانين هذه إلى خط النهاية - نيويورك هي الأفضل لذلك."

وقعت المحكمة هوكول اليوم على مشاريع القوانين التالية، التي تسمح للكيانات المحلية بإنشاء برامج إشارات المرور وكاميرات السرعة في منطقة المدارس:

- كاميرات إشارات المرور من ويستتشستر (A7206B/S7026B)
- كاميرات إشارات المرور في سيراكيوز (A6686/S6631)
- كاميرات السرعة لمناطق مدارس ألباني (A7043A/S6802A)
- كاميرات السرعة لمناطق مدارس سيراكيوز (S6632/A6687A)

و بموجب هذه القوانين الجديدة، يحق لمقاطعة ويستتشستر ومدينتي ألباني وسيراكيوز تنفيذ البرامج التي ثبت أنها تقلل السرعة مع حماية السائقين وراكبي الدراجات والمشاة.

قال عضو مجلس الشيوخ في الولاية نيل بريسليين، "لقد كانت السرعة الزائدة لسائقي السيارات مشكلة منتشرة في بعض مناطق مدينة ألباني. وكانت هذه مشكلة خاصة في المناطق المدرسية حيث يكون الأطفال والأسر عرضة للإصابة أو حتى القتل. أشيد بالحكومة هوكول لتوقيعها على قانون هذا الإجراء المهم للسلامة المرورية والذي سيساعد في الحفاظ على شوارعنا آمنة."

قالت عضوة الجمعية باتريشيا فاهي، "لقد نجحت البلديات في جميع أنحاء البلاد في تنفيذ برامج كاميرات مراقبة السرعة في مناطق المدارس، مما يساعد على حماية الطلاب وتقليل الحوادث وتحسين السلامة. بين عامي 2018 و2022، تم الإبلاغ

عن 1,765 حادث سرعة و11,283 حادث سيارة تم الإبلاغ عنها في مناطق المدارس في مدينة ألباني، مع إجمالي 2,109 إصابات ناجمة عن حوادث التصادم و11 حالة وفاة إجمالية ناجمة عن حوادث التصادم. نحن نعلم أن إجراءات الردع هذه فعالة، ففي مدينة نيويورك، انخفضت السرعة في مواقع الكاميرات ذات السرعة الثابتة، في المتوسط، بنسبة 73 بالمائة. إن تمكين مدينة ألباني من تنفيذ نسختها الخاصة من برنامج كاميرات السرعة المحدودة في مناطق المدارس سيساعد على تقليل عدد حوادث الاصطدام ويزيد الوعي بمخاطر السرعة في مناطق المدارس وفي نهاية المطاف إنقاذ الأرواح. أشكر الحاكمة كاثي هوكول لتوقيعها هذا التشريع المنطقي ليصبح قانوناً."

**قالت عمدة ألباني كاثي شيهان،** "إن سائقي السيارات الذين يقودون سياراتهم بسرعة في مناطق مدارس ألباني يعرضون حياة المشاة في مدينتنا - وخاصة أصغر السكان - للخطر. ستسمح لنا مشاركة ألباني في برنامج كاميرات السرعة في مناطق المدارس ببذل كل ما في وسعنا للمساعدة في تعزيز سلامة المشاة داخل مناطق المدرسة. أشيد بالحاكمة هوكول لتوقيعها هذا التشريع ليصبح قانوناً، وأنا ممتن لوفدنا التشريعي المكون من السيناتور نيل بريسلين وأعضاء الجمعية باتريشيا فاهي وجون ماكدونالد بالإضافة إلى مجلس ألباني المشترك لدعم هذا التشريع."

**قال عمدة سيراكيوز بن والش،** "إننا نعمل على تحقيق مستقبل الرؤية صفر (Vision Zero) لمدينة سيراكيوز. إنه جهد عالمي للقضاء على جميع الوفيات والإصابات الخطيرة الناجمة عن حوادث المرور، مع زيادة التنقل الآمن والصحي والمنصف للجميع. وتشمل هذه الرؤية ممرات آمنة للأطفال والأسر للوصول إلى المدرسة. يعد تنفيذ كاميرات الضوء الأحمر وكاميرات السرعة في مناطق المدارس خطوة حاسمة في هذا الاتجاه. أشكر الحاكمة هوكول لتوقيعها هذا التشريع وعضو الجمعية ويليام ماجناريلي على قيادته في حماية شبابنا ولجعل تحسينات السلامة هذه ممكنة في سيراكيوز."

إضافة إلى ذلك، وقعت الحاكمة هوكول اليوم على التشريع (A1077/S5129)، الذي يعمل على تحسين قانون "النقل" الحالي الذي يتطلب من السائقين ممارسة العناية الواجبة لتجنب المركبات المتوقفة على الطريق، بما في ذلك عن طريق تغيير المسارات. تم تطبيق القانون الحالي منذ عام 2010 وهو مصمم لمنع الاصطدامات بمركبات الطوارئ. في السنوات التي تلت ذلك، تم توسيع القانون ليشمل مركبات الخطر ومركبات الاستجابة الأخرى. ومع ذلك، تظل المركبات الشخصية المتوقفة على جوانب الطرق السريعة تشكل خطراً على السلامة. يتعرض ما يقرب من 300 سائق للصدمة والقتل على جانب الطريق كل عام، كما تعرض 37 شخصاً للصدمة والقتل خارج مركبة معطلة في نيويورك في الفترة من 2016 إلى 2020. يوسع هذا القانون نطاق النقل الحالي ليشمل جميع المركبات المتوقفة على الطريق.

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[الغاء الاشتراك](#)