



De publicación inmediata: 28/9/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

## LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE HAY \$100 MILLONES DISPONIBLES PARA LOS AUTOBUSES ESCOLARES DE EMISIÓN CERO

*La primera ronda del financiamiento de bonos ambientales para agua limpia, aire limpio y trabajos ecológicos se destinará a autobuses escolares de emisión cero*

*Se ha lanzado el proceso de presolicitud para fabricantes y concesionarios de autobuses*

*El período de solicitud de financiamiento comienza el 29 de noviembre*

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que se pondrán a disposición \$100 millones a nivel estatal para los autobuses escolares con emisión cero en la primera ronda de financiamiento disponible para estos autobuses conforme a la histórica Ley de Bonos Ambientales de Agua Limpia, Aire Limpio y Trabajos Ecológicos de 2022 por \$4,200 millones. Al utilizar este financiamiento, los distritos escolares y los operadores de autobuses en todo el estado podrán eliminar gradualmente los autobuses de combustibles fósiles, reducir las emisiones, y hacer que los autobuses de emisión cero sean más asequibles. El anuncio de hoy respalda el objetivo de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% para 2050 y la iniciativa de Situación del Estado de 2022 de la gobernadora Hochul que requiere que todos los autobuses escolares nuevos vendidos en el estado de Nueva York tengan cero emisiones para 2027 y todos los autobuses escolares en circulación tengan cero emisiones para 2035.

"El compromiso de fondos públicos y la guía publicada hoy colocan a las escuelas y a los operadores de autobuses del estado de Nueva York en una trayectoria para adoptar el transporte limpio y los beneficios que esto conllevará". **dijo la gobernadora Hochul.** "Los autobuses de emisión cero se convertirán en un símbolo distintivo, no solo para el transporte de estudiantes en nuestras comunidades, sino también para demostrar la promesa y la posibilidad de un futuro más saludable, respetuoso con el medio ambiente y con bajas emisiones de carbono para nuestros ciudadanos más jóvenes".

Hoy, la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por su sigla en inglés) publicó las normas del programa, lanzando oficialmente el proceso de presolicitud a través del cual los fabricantes y los

concesionarios de autobuses pueden solicitar la calificación para el Programa de Incentivos para Autobuses Escolares de Nueva York (NYSBIP, por su sigla en inglés). Las reglas del programa servirán de orientación para la asignación total de \$500 millones de la Ley de Bonos destinados a autobuses escolares de emisión cero e infraestructura. El proceso de solicitud para recibir el financiamiento comenzará el miércoles 29 de noviembre de 2023. Para brindar más información sobre los objetivos, las pautas, el proceso y los plazos del NYSBIP, NYSERDA realizará un seminario web el 11 de octubre de 2023, a las 12 p.m., para el que se puede inscribir [aquí](#). Para recibir las actualizaciones continuas sobre el programa [únase a nuestra lista de correo](#).

El NYSBIP es un programa de incentivos en el punto de venta en todo el estado de Nueva York que ofrece descuentos a los operadores de flotas de autobuses escolares elegibles que adquieren autobuses escolares de emisión cero totalmente eléctricos con batería (BEV) o eléctricos con celdas de combustible de hidrógeno (FCEV) y la infraestructura de carga asociada. Los incentivos para los autobuses escolares se entregarán directamente a los concesionarios y fabricantes para compensar parte o la totalidad de la diferencia en el precio de compra entre los autobuses escolares de emisión cero y sus equivalentes que funcionan con motor diésel o a nafta. Los incentivos para la infraestructura de carga también se otorgarán directamente al propietario de la flota (el distrito escolar o su contratista).

La Ley de Bonos Ambientales requiere que las comunidades desfavorecidas reciban no menos del 35%, con una meta del 40%, de los beneficios totales de los fondos de la Ley de Bonos. En consonancia con este objetivo, NYSERDA se esforzará por garantizar que al menos el 40% de los beneficios del NYSBIP se destinen a las [comunidades desfavorecidas](#). Se considerarán montos de incentivos más altos para los autobuses con domicilio en comunidades desfavorecidas o que prestan servicio en ellas y/o en [distritos escolares sumamente necesitados](#).

**La presidenta y directora ejecutiva de NYSERDA, Doreen M. Harris, declaró:** "Los fondos de la Ley de Bonos Ambientales crean una oportunidad fundamental que sitúa a los autobuses escolares de emisión cero en una posición destacada en el futuro de la energía limpia y el clima en el estado de Nueva York. La incorporación de los comentarios de la comunidad recibidos en las reuniones de la Ley de Bonos Ambientales de este verano y durante el período de comentarios abiertos sobre los criterios preliminares está culminando en el próximo paso: trabajar en colaboración con los distritos escolares, operadores de autobuses y fabricantes para realizar cambios significativos en el transporte estudiantil al poner más autobuses limpios en nuestras carreteras".

**El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental del estado de Nueva York (DEC, por sus siglas en inglés), Basil Seggos, señaló** "La Ley de Bonos Ambientales para Agua Limpia, Aire Limpio y Trabajos Ecológicos es una inversión directa de nuestra generación en un futuro más saludable para la próxima generación de neoyorquinos. Mientras la gobernadora Hochul continúa priorizando la implementación transparente de la Ley de Bonos, el DEC espera seguir colaborando

con NYSERDA y otros socios de agencias estatales y aplaude los primeros \$100 millones que se ponen a disposición para autobuses escolares más limpios que beneficiarán a los niños y las comunidades en todo el estado".

**El presidente de la Comisión de Servicios Públicos del estado de Nueva York (PSC, por sus siglas en inglés), Rory M. Christian, declaró:** "Celebro el firme compromiso de la gobernadora Hochul para crear una economía de energía limpia. Este compromiso se demuestra de muchas maneras, incluido su apoyo al desarrollo y la expansión del uso de vehículos eléctricos. Los programas destinados a promover el uso de autobuses de emisión cero contribuirán a la reducción de emisiones de aire y a la mejora del entorno para todos los neoyorquinos".

**La comisionada de Educación del estado de Nueva York, Betty A. Rosa, dijo:** "Los autobuses de emisión cero pueden tener beneficios significativos para nuestras escuelas y distritos en todo el estado, especialmente en nuestros distritos urbanos, al reducir la contaminación y proporcionar una opción de transporte más limpio para los estudiantes. Recursos adicionales, como los anunciados hoy, serán fundamentales para garantizar que las comunidades escolares puedan realizar estas inversiones. Bajo el liderazgo de la gobernadora Hochul y en colaboración con nuestras agencias asociadas, podemos seguir trabajando para proporcionar comunidades más limpias y saludables para los casi 2.5 millones de estudiantes de Nueva York".

**El senador estatal Timothy Kennedy manifestó:** "La transición de las flotas de autobuses escolares de nuestro estado a vehículos eléctricos es un componente fundamental para construir un Nueva York más ecológico y ambientalmente justo. Esta inversión ayudará significativamente a las concesionarias a reducir los costos de fabricación y, en última instancia, ahorrará a los distritos escolares millones de dólares, lo que es una victoria en todos los aspectos".

**La senadora estatal Shelley Mayer dijo:** "Aplaudo el compromiso de la gobernadora Hochul de llevar al estado de Nueva York a la vanguardia en la lucha contra el cambio climático mediante la transición al uso de autobuses escolares de emisión cero. En los últimos años, hemos sufrido tormentas catastróficas como resultado del cambio climático. Debemos seguir dando pasos importantes para reducir la cantidad de carbono liberado a la atmósfera, sin poner en dificultades financieras a los distritos escolares y las comunidades. Estos fondos representan un avance significativo en el apoyo a los distritos escolares que están realizando esta transición".

**La asambleísta Didi Barrett, presidenta del Comité de Energía de la Asamblea, indicó:** "A medida que trabajamos para descarbonizar las flotas de autobuses del estado de Nueva York, es imperativo que proporcionemos a nuestros distritos escolares los recursos que necesitan para realizar esta transición sin cargar los presupuestos escolares ni a los contribuyentes. Cuando aprobamos la Ley de Bonos Ambientales, nos comprometimos a realizar inversiones récord en nuestra nueva economía ecológica, y estoy encantada de que la gobernadora Hochul y NYSERDA

hayan puesto a disposición estos fondos importantes para autobuses escolares de emisión cero".

**La asambleísta Deborah Glick indicó:** "Es evidente la necesidad de alejarnos de los autobuses escolares que utilizan combustibles fósiles. Estos autobuses se utilizan todos los días escolares de todos los años, exponiendo a los niños y a las comunidades a emisiones dañinas. Los autobuses escolares operan en todas las partes del estado y realizan un servicio esencial, pero necesitan hacerlo sin afectar la calidad del aire. Felicito a la Gobernadora por dar este paso importante que ayudará a los distritos escolares de todo el estado a acceder a los tipos de autobuses escolares que harán que sus comunidades sean más limpias".

**El asambleísta Michael Benedetto expresó:** "La conversión a autobuses escolares eléctricos es una necesidad. Energía limpia significará un planeta más limpio. Felicito a NYSERDA por financiar esta iniciativa de vital importancia".

**El presidente de la Asociación de distribuidores de autobuses del estado de Nueva York, Robert Reichenbach, dijo** "Felicitamos a la gobernadora Hochul y a la legislatura por su liderazgo en garantizar que haya financiamiento estatal disponible para ayudar a los distritos escolares a medida que comienzan a hacer la transición de sus flotas de autobuses escolares a todos eléctricos. Trabajamos todos los días con nuestros socios de distritos escolares y transporte escolar privado, brindándoles la orientación, los autobuses y el apoyo que necesitarán para cumplir con el mandato de autobuses escolares completamente eléctricos de Nueva York. Esperamos trabajar con ellos y el equipo de la Gobernadora mientras ayudamos a reemplazar los más de 47,000 autobuses escolares convencionales que operan en el estado de Nueva York".

**El Dr. Mitchell Ball, Superintendente Asistente de Negocios del Distrito Escolar Central de Gates Chili en Rochester, NY, dijo:** "Gracias al financiamiento para iniciativas limpias como esta, Gates Chili lideró la iniciativa y fue el primer distrito en el norte del estado de Nueva York en agregar autobuses escolares eléctricos a su flota. Adoptamos con orgullo la transición a autobuses de emisión cero, que agregan valor para nuestras familias y toman medidas para abordar nuestro impacto en el medio ambiente".

Las pautas de elegibilidad del NYSBIP estuvieron abiertas a comentarios públicos hasta el 1 de septiembre de 2023. Las normas publicadas hoy reflejan los comentarios públicos recibidos. El compromiso del público es un componente clave para la implementación de la Ley de Bonos. La [encuesta sobre las ideas del proyecto sigue abierta hasta este sábado 30 de septiembre](#) para solicitar opiniones sobre los mecanismos de financiamiento existentes en el estado y ayudar a municipios, organizaciones comunitarias y otros neoyorkinos a compartir posibles ideas de proyectos y recopilar comentarios sobre los tipos de proyectos que las comunidades desean que se respalden con los recursos de la Ley de Bonos. Para obtener más información, ingrese a [www.ny.gov/BondAct](http://www.ny.gov/BondAct). Se brindarán más oportunidades para que

el público comente sobre las pautas de programas existentes o nuevos para distribuir fondos.

El cambio a autobuses escolares de emisión cero ayuda a crear entornos más saludables para los estudiantes y las comunidades al reducir la contaminación y las emisiones. Las cantidades significativas de contaminantes emitidos por los autobuses escolares con motores diésel y de gasolina contribuyen a la mala calidad del aire al producir partículas en suspensión (PS), monóxido de carbono (CO) y óxidos de nitrógeno (NOx) que, cuando se dispersan, pueden regresar al interior de la cabina del vehículo y permanecer allí, exacerbando condiciones de salud crónicas como el asma o discapacidades cognitivas.

Recientemente, un grupo de trabajo interinstitucional compuesto por varias agencias estatales concluyó una gira de audiencia por todo el estado que sirvió para identificar las necesidades de financiamiento ambiental en todo el estado y desarrollar la logística del programa, incluidas las pautas de elegibilidad adicionales sobre cómo se seleccionarán y entregarán los proyectos a través de un proceso transparente y colaborativo.

Recientemente, la gobernadora Hochul anunció la [Hoja de ruta de autobuses escolares eléctricos del estado de Nueva York](#) y la [Guía de autobuses escolares eléctricos](#) para ayudar a las escuelas desde jardín de infantes hasta 12.º grado de Nueva York a hacer la transición de las flotas de autobuses a cero emisiones. Estos recursos brindan a los distritos escolares y a los operadores de autobuses la asistencia técnica necesaria para retirar del servicio los vehículos que funcionan con combustibles fósiles y ayudar a reducir las emisiones del transporte con un enfoque en las comunidades desfavorecidas y los distritos escolares de alta necesidad. Tanto la hoja de ruta como la guía señalan factores y decisiones fundamentales que los distritos escolares y los operadores de autobuses enfrentan al considerar opciones de autobuses de emisión cero. Además, NYSERDA y los proveedores de servicios públicos que cubren la mayoría de los distritos escolares del estado proporcionarán asistencia técnica para ayudar a los distritos escolares y a los operadores de flotas a planificar la transición.

Al celebrar la Semana del Clima la semana pasada y para promover aún más la electrificación de las flotas de autobuses, la [gobernadora Kathy Hochul también anunció hoy el avance de la construcción](#) de 53 cargadores aéreos para autobuses eléctricos de última generación en los depósitos de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) en Manhattan, Queens, Staten Island y Brooklyn. La infraestructura eléctrica modernizada respaldará la creciente flota de autobuses de cero emisiones de la MTA en toda la ciudad de Nueva York, lo que reducirá las emisiones de carbono, abordará el cambio climático y servirá como modelo para otros operadores de flotas de autobuses metropolitanos.

El anuncio de hoy complementa las inversiones continuas de la gobernadora Hochul en el transporte limpio. Nueva York está invirtiendo más de \$1,000 millones en vehículos con cero emisiones durante los próximos cinco años y adoptando normas relativas a

vehículos y camiones con energía limpia que exigen que el 100% de los vehículos de pasajeros y camiones de servicio liviano que se vendan sean vehículos con cero emisiones (ZEV, por sus siglas en inglés) para 2035. Las iniciativas activas para vehículos de servicio liviano incluyen reembolsos para la compra de vehículos con cero emisiones mediante el [Programa de Reembolso por Conducción Limpia \(Drive Clean Rebate Program\)](#) de NYSERDA, subvenciones para vehículos de cero emisiones e infraestructura de carga mediante el [Programa de Subvenciones Municipales para Comunidades Climáticamente Inteligentes \(Climate Smart Communities Municipal Grant Program\)](#) del Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por su sigla en inglés) del estado de Nueva York, así como la [iniciativa "EV Make Ready"](#), el programa de infraestructura de carga [EVolve NY](#) de la Autoridad de Energía de Nueva York (NYPA, por su sigla en inglés), el programa [Charge Ready 2.0](#) de la NYSERDA para infraestructura de Nivel 2 y el programa de infraestructura de carga del Departamento de Transporte del estado de Nueva York [Infraestructura Nacional para Vehículos Eléctricos \(National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI\)](#) para ayudar a expandir el uso de vehículos eléctricos. Las iniciativas en marcha para los camiones de servicio medio y pesado incluyen los vales de compra de camiones con cero emisiones a través del [Programa de Vales de Compra de Camiones de Nueva York \(New York Truck Voucher Program, NYTVIP\)](#) y el Programa de Camiones Limpios de la Ciudad de Nueva York (New York City Clean Trucks Program), la iniciativa ["EV Make Ready"](#) para ayudar a aumentar el uso de vehículos eléctricos, los servicios de asesoría para flotas y el Desafío de Autobuses y Camiones Eléctricos de \$24 millones, que es parte de los [Premios al Transporte Limpio de Nueva York](#) de \$85 millones.

### **El plan climático líder en el país del estado de Nueva York**

La agenda climática del estado de Nueva York, líder en el país, establece una transición ordenada y justa que cree trabajos que permitan mantener a las familias, que siga promoviendo una economía ecológica en todos los sectores y que garantice que al menos el 35% (con el objetivo del 40%) de los beneficios de las inversiones en energía limpia se destinen a las comunidades desfavorecidas. Siguiendo como guía algunas de las iniciativas climáticas y de energía limpia más agresivas de la nación, Nueva York está en camino de lograr tener un sector eléctrico con cero emisiones para 2040, lo que incluye un 70% de generación de energía renovable para 2030, y alcanzar la neutralidad del carbono en toda la economía para mediados de siglo. Una piedra angular de esta transición son las inversiones sin precedentes en energía limpia de Nueva York, que incluyen más de \$35,000 millones en 120 proyectos renovables y de transmisión de gran escala en todo el estado, \$6,800 millones para reducir las emisiones edilicias, \$3,300 millones para ampliar el alcance de la energía solar, más de \$1,000 millones para iniciativas de transporte ecológico y más de \$2,000 millones en compromisos de NY Green Bank. Estas y otras inversiones generaron más de 165,000 puestos de trabajo en el sector de la energía limpia de Nueva York en 2021 y un crecimiento del 3,000% en el sector de energía solar distribuida desde 2011. Para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del aire, Nueva York también adoptó las normativas de vehículos con cero emisiones, lo que incluye exigir que todos los vehículos de pasajeros y camiones ligeros nuevos que se vendan en el estado sean de cero emisiones para 2035. Las asociaciones siguen

impulsando las medidas climáticas de Nueva York con aproximadamente 400 comunidades climáticamente inteligentes registradas y más de 100 certificadas, unas 500 comunidades con energía limpia y la iniciativa de monitoreo del aire en las comunidades más grande del estado en 10 comunidades desfavorecidas en el estado para ayudar a hacer frente a la contaminación del aire y combatir el cambio climático.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)