



Для немедленной публикации: 28.09.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ 100 МИЛЛИОНОВ  
ДОЛЛАРОВ ДЛЯ ПЕРЕХОДА НА ШКОЛЬНЫЕ АВТОБУСЫ С НУЛЕВЫМ  
УРОВНЕМ ВЫБРОСОВ**

*Первый раунд финансирования согласно Закону об экологических облигациях «Чистая вода, чистый воздух и зеленые рабочие места» проводится для перехода на школьные автобусы с нулевым уровнем выбросов*

*Запущен процесс подготовки предварительных заявок для производителей и дилеров автобусов*

*Прием заявок на финансирование начнется 29 ноября*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что в рамках первого раунда финансирования в соответствии с историческим Законом об экологических облигациях «Чистая вода, чистый воздух и зеленые рабочие места» (Clean Water, Clean Air, and Green Jobs) от 2022 года с бюджетом 4,2 млрд долларов штату будет выделено 100 млн долларов для перехода на школьные автобусы с нулевым уровнем выбросов. Используя это финансирование, школьные округа и автобусные операторы во всем штате смогут постепенно отказаться от автобусов, работающих на ископаемом топливе, сократить углеродные выбросы и сделать автобусы с нулевым уровнем выбросов более доступными. Объявленная сегодня мера способствует достижению цели по сокращению выбросов парниковых газов на 85 % к 2050 году, заявленной в Законе об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act), и выполнению требования штата Нью-Йорк о том, что к 2027 году все новые школьные автобусы, продаваемые в штате, должны иметь нулевой уровень выбросов, а к 2035 году все школьные автобусы на дорогах штата должны иметь нулевой уровень выбросов.

«Выделение государственных средств и опубликованные сегодня рекомендации позволяют школам и автобусным операторам штата Нью-Йорк начать осваивать экологически чистый транспорт и преимущества, которые он несет с собой, — **сказала губернатор Хокул.** — Переход на автобусы с нулевым уровнем выбросов станет знаковым событием — не только с точки зрения перевозки

учащихся в наших городах и поселках, но и как перспектива и возможность более здорового, экологически чистого и низкоуглеродного будущего для наших самых юных граждан».

Сегодня Управление энергетических исследований и разработок штата Нью-Йорк (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) опубликовало правила программы, официально дав старт процессу подачи предварительных заявок, посредством которого производители и дилеры автобусов могут определить свое право на участие в Программе стимулирования приобретения школьных автобусов Нью-Йорка (New York School Bus Incentive Program, NYSBIP). Правила программы будут регламентировать расходование общей суммы в 500 млн долларов, выделенной в соответствии с Законом об экологических облигациях для перехода на школьные автобусы с нулевым уровнем выбросов и сопутствующую инфраструктуру. Прием заявок на получение финансирования начнется в среду, 29 ноября 2023 года. Чтобы подробнее рассказать о целях, правилах, процессах и сроках программы NYSBIP, NYSERDA проведет вебинар 11 октября 2023 года в 12:00. Зарегистрироваться для участия в этом вебинаре можно [здесь](#). Чтобы регулярно получать информацию о программе, [подпишитесь на нашу рассылку](#).

NYSBIP — это программа поощрения в точках продажи в штате Нью-Йорк, которая предоставляет скидки соответствующим операторам парков школьных автобусов, которые приобретают школьные электробусы с нулевым уровнем выбросов, работающие на аккумуляторных батареях (BEV) или на водородных топливных элементах (FCEV), и соответствующую зарядную инфраструктуру. Поощрения за покупку школьных автобусов выплачиваются непосредственно дилерам и производителям, чтобы полностью или частично компенсировать разницу покупной цены школьных автобусов с нулевым уровнем выбросов в сравнении с сопоставимыми автобусами с дизельным или бензиновым двигателем. Поощрения за зарядную инфраструктуру также выплачиваются напрямую владельцу автобусного парка (школьному округу или его подрядчику).

Согласно Закону об экологических облигациях, в неблагополучные районы должно направляться не менее 35 % (цель — 40 %) выгод от общих средств, выделяемых согласно этому закону. В соответствии с этой целью NYSERDA будет принимать меры для того, чтобы не менее 40 % выгод от программы NYSBIP приносили пользу [неблагополучным сообществам](#). Автобусы, зарегистрированные и/или работающие в неблагополучных сообществах и/или [особо нуждающихся школьных округах](#), получают более высокие суммы поощрений.

**Президент и генеральный директор NYSERDA Дорин М. Харрис (Doreen M. Harris):** «Финансирование согласно Закону об экологических облигациях создает важную возможность, которая выводит школьные автобусы с нулевым уровнем выбросов на передний план энергетической и климатической повестки штата Нью-Йорк. После обработки откликов и замечаний, полученных летом на собраниях, посвященных Закону об экологических облигациях, и во время сбора замечаний

по проекту правил, мы переходим к следующему этапу — совместной работе со школьными округами, автобусными операторами и производителями, чтобы существенно изменить перевозку учащихся путем увеличения количества экологически чистых автобусов на дорогах».

**Начальник Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation, DEC) Бэзил Сеггос (Basil Seggos):** «Закон штата Нью-Йорк об экологических облигациях "Чистая вода, чистый воздух и зеленые рабочие места» — это прямая инвестиция нашего поколения в более здоровое будущее следующего поколения жителей штата Нью-Йорк. Сейчас, когда губернатор Хокул продолжает усилия по прозрачному осуществлению Закона об облигациях, DEC планирует и далее продолжать сотрудничество с NYSEDA и другими партнерскими ведомствами штата и приветствует выделение первых 100 миллионов долларов на экологически чистые школьные автобусы, которые принесут пользу детям и сообществам по всему штату».

**Председатель Комиссии по коммунальным услугам (Public Service Commission, PSC) Рори М. Кристиан (Rory M. Christian):** «Я приветствую твердую приверженность губернатора Хокул развитию экономики чистой энергии. Эта приверженность проявляется в разных мерах, в том числе в ее поддержке разработки и расширения использования электротранспорта. Программы, посвященные расширению использования автобусов с нулевым уровнем выбросов, помогут сократить углеродные выбросы и улучшить окружающую среду для всех жителей штата Нью-Йорк».

**Начальник Департамента образования штата Нью-Йорк (New York State Education Department) Бетти А. Роза (Betty A. Rosa):** «Автобусы с нулевым уровнем выбросов могут принести значительную пользу нашим школам и округам во всем штате, и особенно в городах, благодаря снижению загрязнения воздуха и использованию более экологически чистого транспорта для перевозки учащихся. Дополнительные ресурсы, подобные тем, о которых объявлено сегодня, очень важны для обеспечения того, чтобы школьные сообщества могли осуществлять эти инвестиции. Под руководством губернатора Хокул и в сотрудничестве с нашими партнерскими агентствами мы будем продолжать работу по формированию более чистых и здоровых сообществ для почти 2,5 миллионов учащихся штата Нью-Йорк».

**Сенатор штата Тимоти Кеннеди (Timothy Kennedy):** «Электрификация парка школьных автобусов в нашем штате — это важный компонент построения более зеленого и экологически справедливого штата Нью-Йорк. Эти инвестиции значительно помогут дилерам снизить производственные затраты и в конечном итоге сэкономят школьным округам миллионы долларов, а это победа на всех фронтах».

**Сенатор штата Шелли Майер (Shelley Mayer):** «Я приветствую стремление губернатора Хокул вывести штат Нью-Йорк на передовые рубежи борьбы с изменением климата путем перехода на школьные автобусы с нулевым уровнем выбросов. За последние несколько лет мы пережили катастрофические штормы, которые являются результатом изменения климата. Мы должны продолжать принимать значимые меры для снижения углеродных выбросов в атмосферу без создания финансовых трудностей для школьных округов и муниципалитетов. Выделенные средства имеют важное значение для поддержки школьных округов, осуществляющих этот переход».

**Член Ассамблеи Диди Барретт (Didi Barrett):** «Сейчас, когда мы планируем декарбонизацию автобусных парков штата Нью-Йорк, очень важно предоставить нашим школьным округам ресурсы, необходимые им для осуществления этого перехода без дополнительного бремени для школьных бюджетов или налогоплательщиков. Когда мы приняли Закон об экологических облигациях, мы обязались увеличить до рекордного уровня инвестиции в нашу новую, "зеленую" экономику, и я рада, что губернатор Хокул и NYSEERDA теперь предлагают это важное финансирование для перехода на школьные автобусы с нулевым уровнем выбросов».

**Член Ассамблеи Дебора Глик (Deborah Glick):** «Необходимость отказа от школьных автобусов, работающих на ископаемом топливе, очевидна. Эти автобусы используются каждый учебный день каждого года, подвергая детей и окружающие районы воздействию вредных выбросов. Школьные автобусы работают во всем штате, выполняя важную работу, но это нужно делать без ущерба для качества воздуха. Я благодарю губернатора за принятие этой важной меры, которая поможет школьным округам по всему штату получить доступ к школьным автобусам, которые делают окружающую среду чище».

**Член Ассамблеи Майкл Бенедетто (Michael Benedetto):** «Переход на школьные электробусы — это необходимость. Чистая энергия будет означать более чистую планету. Я благодарю NYSEERDA за финансирование этой важной инициативы».

**Президент Ассоциации дистрибьюторов автобусов штата Нью-Йорк (New York State Bus Distributors Association) Роберт Рейхенбах (Robert Reichenbach):** «Мы благодарим губернатора Хокул и легислатуру за предоставление штатом необходимого финансирования для помощи школьным округам, которые начинают полностью переводить свои парки школьных автобусов на электротранспорт. Мы ежедневно взаимодействуем со школьными округами и транспортными партнерами частных школ, предоставляя им рекомендации, автобусы и поддержку, которые им понадобятся для выполнения задачи штата Нью-Йорк по полной электрификации парка школьных автобусов. Мы готовы и далее работать с ними и командой губернатора, чтобы помочь заменить более 47 тысяч традиционных школьных автобусов, работающих в штате Нью-Йорк».

**Помощник по вопросам бизнеса начальника Центрального школьного округа Гейтс-Чили (Gates Chili Central School District) в Рочестере Митчелл Болл (Dr. Mitchell Ball):** «Благодаря финансированию таких экологических инициатив школьный округ Гейтс-Чили оказался впереди и стал первым школьным округом в северной части штата Нью-Йорк, добавившим в свой автобусный парк школьные электробусы. Мы с гордостью присоединяемся к переходу на автобусы с нулевым уровнем выбросов, которые приносят пользу нашим семьям и способствуют снижению воздействия на окружающую среду».

Период сбора общественных замечаний для правил участия в программе NYSBIP действовал до 1 сентября 2023 года. Правила, опубликованные сегодня, учитывают замечания общественности. Участие общественности является важным фактором реализации Закона об экологических облигациях. До субботы, 30 сентября, проводится [опрос, посвященный предложениям по реализации проектов](#). Опрос проводится для того, чтобы получить отзывы о действующих в штате механизмах финансирования и дать возможность муниципалитетам, общественным организациям и другим жителям штата Нью-Йорк предложить идеи для реализации проектов и собрать отзывы о типах проектов, которые сообщества хотят поддержать из средств, выделенных на основании Закона об экологических облигациях. Подробности см. на сайте [www.ny.gov/BondAct](http://www.ny.gov/BondAct). У граждан будут еще дополнительные возможности предоставить замечания относительно правил для существующих и новых программ распределения финансирования.

Переход на школьные автобусы с нулевым уровнем выбросов помогает улучшить окружающую среду для учащихся и местных жителей благодаря уменьшению загрязнения воздуха и снижения углеродных выбросов. Значительные количества загрязняющих веществ, выбрасываемых школьными автобусами с дизельными и бензиновыми двигателями, ухудшают качество воздуха, образуя твердые частицы (PM), окись углерода (CO) и оксид азота (NOx), которые при рассеивании могут проникнуть обратно в салон автобуса и оставаться там, усугубляя хронические заболевания (в том числе астму или когнитивные нарушения).

Межведомственная рабочая группа, состоящая из представителей нескольких ведомств штата, недавно провела серию слушаний по всему штату, чтобы выявить потребности в экологическом финансировании в штате и разработать логику программ, включая дополнительные правила отбора и реализации проектов на основе прозрачного и совместного процесса.

Недавно губернатор Хокул объявила о выпуске [Дорожной карты штата Нью-Йорк для перехода на школьные электробусы \(New York State Electric School Bus Roadmap\)](#) и [Справочника по школьным электробусам \(Electric School Bus Guidebook\)](#) для помощи школам K-12 в штате Нью-Йорк на автобусы с нулевым уровнем выбросов. Эти новые ресурсы предоставляют школьным округам и автобусным операторам техническую и финансовую информацию, необходимую

для вывода из эксплуатации автобусов на ископаемом топливе и снижения углеродных выбросов транспорта с особым акцентом на неблагополучные сообщества и особо нуждающиеся школьные округа. Дорожная карта и справочник определяют критические факторы и решения, с которыми сталкиваются школьные округа и автобусные операторы при рассмотрении вариантов перехода на автобусы с нулевым уровнем выбросов. Кроме того, NYSERDA и коммунальные компании из большинства школьных округов штата предоставят школьным округам и автобусным операторам техническую помощь при составлении планов этого перехода.

На прошлой неделе в рамках Недели климата и для поддержания электрификации автобусных парков [губернатор Хокул также объявила](#), что продолжается установка 53 современных зарядных станций пантографного типа для электробусов в автобусных станциях Metropolitan Transportation Authority (MTA) в Манхэттене, Куинсе, Статен-Айленде и Бруклине. Модернизированная электрическая инфраструктура будет обеспечивать работу растущего парка экологически чистых автобусов MTA по всему Нью-Йорку, что будет способствовать снижению углеродных выбросов и решению проблемы изменения климата, а также послужит образцом для операторов автобусных парков в других городах.

Сегодняшнее объявление сделано в рамках усилий губернатора Хокул по расширению инвестиций в экологически чистый транспорт. В ближайшие пять лет Нью-Йорк инвестирует более 1 млрд долларов в автомобили с нулевым уровнем выбросов, а также вводит правила для легковых и грузовых автомобилей, согласно которым к 2035 г. продажи легковых и грузовых автомобилей с нулевым уровнем выбросов должны составить 100 %. Сейчас действуют такие инициативы для легких грузовых автомобилей, как рибейты за покупку автомобилей с нулевым уровнем выбросов по программе NYSERDA [«Рибейт за экологически чистый транспорт» \(Drive Clean Rebate\)](#), гранты на автомобили с нулевым уровнем выбросов и зарядную инфраструктуру по программе муниципальных грантов Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (DEC) [«Климатически оптимизированные муниципалитеты» \(Climate Smart Communities\)](#), а также инициатива [«EV Make Ready»](#), программа NYPA для инфраструктуры зарядки [EVolve NY](#), программа NYSERDA [Charge Ready 2.0](#) для зарядной инфраструктуры второго уровня и программа Департамента транспорта штата Нью-Йорк [Национальная программа инфраструктуры для электромобилей \(National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI\)](#), которая помогает расширить использование электромобилей. Сейчас действуют такие инициативы для грузовых автомобилей средней и большой грузоподъемности, как ваучеры на покупку грузовиков с нулевым уровнем выбросов в рамках [Программы поощрительных ваучеров на грузовики \(New York Truck Voucher Program, NYTVIP\)](#) и Программа экологически чистых грузовиков города Нью-Йорка (New York City Clean Trucks Program), инициатива [«EV Make Ready»](#) по расширению использования электромобилей, услуги по оценке автопарка, а также конкурс грантов на электрификацию автобусов и грузовиков (Truck and Bus Prize

Challenge) с бюджетом 24 млн долларов в рамках программы [«Премии за экологически чистый транспорт Нью-Йорка» \(New York Clean Transportation Prizes\)](#). с бюджетом 85 млн долларов.

### **Ведущий в стране план штата Нью-Йорк по борьбе с изменением климата**

Ведущая в стране климатическая повестка штата Нью-Йорк предусматривает упорядоченный и справедливый переход, который способствует созданию хорошо оплачиваемых рабочих мест, поддерживает развитие «зеленой» экономики во всех секторах и гарантирует, что не менее 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику будут направляться в неблагополучные сообщества. Руководствуясь одними из самых масштабных в стране инициатив в области климата и чистой энергии, Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной цели — к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая получение 70 % электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродную нейтральность в масштабах всей экономики. Краеугольным камнем этого перехода являются беспрецедентные инвестиции штата Нью-Йорк в развитие чистой энергетики: более 35 млрд долларов на финансирование 120 крупномасштабных проектов возобновляемой энергетики и передачи энергии во всем штате, 6,8 млрд долларов на сокращение углеродных выбросов зданий, 3,3 млрд долларов на развитие солнечной энергетики, более 1 млрд долларов на инициативы в области чистого транспорта и более 2 млрд долларов на выполнение обязательств NY Green Bank. Эти и другие инвестиции обеспечили сохранение более 165 тысяч рабочих мест в секторе чистой энергетики штата Нью-Йорк в 2021 году и рост сектора распределенной солнечной энергетики на 3000 % с 2011 года. Чтобы сократить выбросы парниковых газов и улучшить качество воздуха, штат Нью-Йорк также принял правила в отношении транспортных средств с нулевым уровнем выбросов, которые, в частности, включают требование, чтобы к 2035 году все новые легковые и малотоннажные грузовые автомобили, продаваемые в штате, имели нулевой уровень выбросов. Благодаря совместной работе по реализации климатической повестки штата Нью-Йорк в штате сейчас насчитывается почти 400 зарегистрированных и более 100 сертифицированных климат-ориентированных сообществ, почти 500 сообществ чистой энергии, а также работает крупнейшая в штате инициатива по мониторингу воздуха в 10 неблагополучных районах по всему штату, которая помогает бороться с загрязнением воздуха и изменением климата.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)