



즉시 배포용: 2023년 9월 28일

KATHY HOCHUL 주지사

## HOCHUL 주지사, 무배출 버스에 대한 1억 달러 지원 발표

*청정수자원, 대기 및 친환경 일자리 환경 채권법의 1차 라운드에서 무배출 스쿨버스 관련 자금 지원*

*버스 제조사 및 딜러 대상 사전 신청 절차 시작*

*자금 신청 기한은 11월 29일*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 주 전역에 무배출 스쿨버스 도입을 위해 1억 달러를 지원한다고 발표했습니다. 이러한 지원은 역사적인 42억 달러 규모의 2022 청정 수자원, 대기, 친환경 일자리 환경 채권법(Clean Water, Clean Air, and Green Jobs Environmental Bond Act of 2022) 1차 라운드 자금 지원에 따라 진행됩니다. 해당 자금을 활용하여 교육구와 버스 운영자는 뉴욕주 전역에서 화석 연료 사용 버스를 단계적으로 없애 배출가스를 줄이고 더 많은 무배출 버스의 가격을 합리적으로 만들 것입니다. 오늘 발표는 2050년까지 온실가스 배출량을 85% 줄이겠다는 기후 리더십 및 지역사회 보호법(Climate Leadership and Community Protection Act)의 목표와 2027년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 새 스쿨버스를 배기가스 제로, 2035년까지 도로 위의 모든 스쿨버스에 배기가스 제로를 적용하겠다는 Hochul 주지사의 2022 시정연설(State of the State) 내용을 뒷받침합니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "오늘 공공 기금 지원 및 지침 발표를 통해 뉴욕주의 학교와 버스 운영자들은 청정 교통으로의 진전을 시작할 수 있게 되었습니다. 무배출 버스는 하나의 상징입니다. 우리 지역사회의를 통해 학생들이 이동할 수 있을 뿐 아니라, 우리의 어린 시민들을 위해 더욱 건강하고 친환경적인 저탄소 미래를 만들겠다는 약속을 보여줍니다."

오늘 뉴욕주 에너지 연구개발청(New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)은 프로그램 규정을 공개하고 공식적으로 사전 신청 절차를 시작했습니다. 이를 통해 버스 제조업자와 딜러는 뉴욕 스쿨버스 인센티브(New York School Bus Incentive Program, NYSBIP) 적격 여부를 심사받을 수 있습니다. 프로그램 규정에 따라 무배출 스쿨버스와 인프라에 총 채권법자금 5억 달러가 배정됩니다. 자금

신청 기한은 2023년 11월 29일 수요일입니다. NYSBIP 목표, 지침, 절차, 스케줄에 관한 자세한 정보를 전달하기 위해 NYSEERDA는 2023년 10월 11일 오후 12시 웨비나를 개최합니다. 등록은 [여기](#)에서 할 수 있습니다. 프로그램 관련 최신 소식을 전달받고 싶다면, [메일링 리스트에](#) 등록해 주십시오.

NYSBIP는 뉴욕주가 추진하는 판매 시점 인센티브 프로그램으로 자격 조건을 갖춘 스쿨 버스 운영자가 무배출 배터리 전기(BEV) 또는 수소 연료 전지(FCEV) 스쿨버스 또는 관련 충전 인프라 구매 시 인센티브를 제공합니다. 스쿨버스에 대한 인센티브는 직접 딜러와 제조사로 지급되며 무배출 스쿨버스와 비교가능한 디젤 또는 석유 버스와 비교가격과의 차이를 일부 또는 전부 보상합니다. 충전 인프라 인센티브는 또한 버스 소유자에게 발급됩니다(교육구 또는 계약업체).

환경채권법에 따라 소외 지역사회는 총 채권법 기금 혜택의 최소 35%를 받게 되며, 40%가 목표입니다. 이러한 목표에 따라 NYSEERDA는 최소 40 퍼센트의 NYSBIP 혜택을 [소외 지역사회](#)에 주는 것을 목표로 삼고 있습니다. 소외된 지역사회 및/또는 [수요가 높은 교육구](#)에서 운행하는 버스의 경우 더 높은 인센티브를 받게 됩니다.

**NYSEERDA 대표 겸 최고경영자인 Doreen M. Harris는 이렇게 말했습니다.** “환경 채권법은 뉴욕주의 청정 에너지 및 기후 미래를 위해 무배출 스쿨버스로 전환할 수 있는 중요한 기회입니다. 이번 여름 환경 채권법 회의와 공개 의견 청취 기간의 초안을 통해 접수된 지역사회 의견을 통합한 후, 우리는 다음 단계로 넘어가고 있습니다. 교육구, 버스 운영자, 제조사와 협력하여 더욱 많은 청정 버스를 도로에서 운행하게 하여 학생 운송 부문에서 유의미한 변화를 이끌어내는 것입니다.”

**뉴욕주 환경보존부(New York State Department of Environmental Conservation, DEC) 커미셔너인 Basil Seggos는 이렇게 말했습니다.** “뉴욕의 청정 수자원, 대기, 친환경 일자리 환경 채권법은 다음 세대의 뉴욕 주민이 더욱 건강한 환경에서 살 수 있도록 이번 세대에 직접 투자합니다. Hochul 주지사가 계속 채권법을 투명하게 시행하고 있는 가운데, DEC는 NYSEERDA를 비롯한 기타 주정부 기관과 협력할 수 있기를 바랍니다. 그리고 우리 아이들과 지역사회 모두가 혜택을 받을 수 있도록 청정 스쿨 버스 전환을 가능하게 한 최초의 1억 달러 투자에 박수를 보냅니다.”

**공공 서비스 위원회(Public Service Commission) 위원장인 Rory M. Christian은 이렇게 말했습니다.** “저는 청정 에너지 경제 개발을 위한 Hochul 주지사의 굳건한 의지에 박수를 보냅니다. 이러한 노력은 전기차 개발 및 확대 등에 대한 지원 등 많은 방식으로 드러났습니다. 이와 같이 무배출 버스 사용을 확대하려는 프로그램을 통해 배출가스를 줄여 모든 뉴욕 주민이 더 나은 환경에서 살아갈 수 있을 것입니다.”

**뉴욕주 교육부(New York State Education Department) 커미셔너인 Betty A. Rosa는 이렇게 말했습니다.** “무배출 버스는 주 전역의 학교와 교육구에 큰 혜택을 가져올 것입니다. 오염이 줄어들고 학생들은 청정 교통 수단을 이용할 수 있습니다. 오늘 발표된 것과 같은 추가 지원은 학교 커뮤니티가 이러한 투자를 지속할 수 있도록 하는 데

필수적입니다. 우리 파트너 기관과의 협력하고 리더십을 발휘한 Hochul 주지사의 지시에 따라, 우리는 학생 약 250만 명으로 구성된 학교 지역사회를 더욱 청정하고 건강하게 만들 수 있을 것입니다.”

**Timothy Kennedy** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. “뉴욕주 스쿨버스 전기차 전환은 더욱 친환경적이고 공정한 뉴욕을 만들기 위해 필수적입니다. 이러한 투자를 통해 딜러들은 제조 비용을 줄일 수 있고, 결과적으로 교육구는 수백만 달러를 절감할 수 있으니 모두에게 이득입니다.”

**Shelley Mayer** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. “무배출 스쿨버스 전환을 추진하여 기후 변화 대응의 전면에 뉴욕주가 설 수 있게 해주신 Hochul 주지사께 박수를 보냅니다. 지난 수 년간, 기후 변화로 심각한 폭풍이 발생했습니다. 우리는 반드시 탄소 배출을 줄이기 위해 엄청난 노력을 해야 하며 동시에 교육구와 지역사회가 경제적 고통을 받지 않도록 해야 합니다. 이번 자금 지원은 교육구의 전환을 돕는 중요한 조치입니다.”

**Didi Barrett** 하원의원은 이렇게 말했습니다. “뉴욕의 버스를 탈탄소화시키는 가운데, 전환에 필요한 지원을 교육구에 제공하여 학교 예산이나 세금에 부담이 없도록 하는 것이 매우 중요합니다. 우리는 환경 채권법을 통과시키면서 우리의 새로운 친환경 경제에 기록적 수준의 투자를 진행했습니다. 저는 Hochul 주지사와 NYSERDA가 무배출 스쿨버스에 중요한 자금 지원을 진행하여 매우 기쁩니다.”

**Deborah Glick** 하원의원은 이렇게 말했습니다. “화석연료를 사용하는 스쿨버스를 퇴출해야 할 필요는 명확합니다. 이러한 버스는 매일 사용되며 아동과 이웃 주민을 유해한 배출가스에 노출시킵니다. 뉴욕주 모든 지역에서 운행되는 스쿨버스는 필수 서비스이지만, 대기에 영향을 주어서는 안 됩니다. 중요한 결단을 내려 주 전역에서 모든 스쿨버스가 지역사회를 청정하게 만드는데 기여할 수 있도록 해주신 주지사께 박수를 보냅니다.”

**Michael Benedetto** 하원의원은 이렇게 말했습니다. “전기스쿨버스 전환은 필수적입니다. 청정 에너지는 청정한 지구를 만듭니다. 중요한 이니셔티브에 자금을 지원한 NYSERDA에 박수를 보냅니다.”

**New York State Bus Distributors Association** 대표인 **Robert Reichenbach**는 이렇게 말했습니다. “필수적 주정부 자금을 집행해 교육구가 모든 스쿨버스 전기화를 추진할 수 있게 해주신 Hochul 주지사와 의회에 박수를 보냅니다. 우리는 매일 교육구와 사립학교 운송 파트너와 협력하여 지칭, 버스를 비롯해 뉴욕의 스쿨버스 전면 전기화 의무 충족을 위한 지원을 제공하고 있습니다. 우리는 이들은 물론 주지사와 협력하여 화석 연료를 사용하는 스쿨버스 47,000대 교체를 이룰 수 있기를 바랍니다.”

**Gates Chili Central School District** 부청장인 **Mitchell Ball** 박사는 이렇게 말했습니다. “이와 같은 청정 이니셔티브 자금 지원 덕분에 Gates Chili는 변화를 주도하고 업스테이트 뉴욕 최초로 전기 스쿨버스를 도입했습니다. 우리는 무배출 버스 전환에

동참하게 되어 기쁩니다. 이는 가족을 위해 가치있는 일이며, 환경을 위한 조치이기도 합니다.”

NYSBIP 자격조건 지침은 2023년 9월 1일 공공 의견 청취를 위해 공개됩니다. 오늘 발표된 규칙은 공공 의견 청취 결과를 반영하고 있습니다. 채권법 시행의 핵심은 대중 참여입니다. [프로젝트 아이디어 설문조사는 9월 30일 토요일까지 계속 됩니다.](#) 해당 설문조사는 지방 자치 단체, 커뮤니티 기반 조직 및 기타 뉴욕주 민들이 잠재적 프로젝트에 대한 의견을 공유하여 커뮤니티가 채권법 자원으로 지원받기를 원하는 프로젝트 유형에 대한 피드백을 수집하는 데 도움이 됩니다. 자세한 정보는 [www.ny.gov/BondAct](http://www.ny.gov/BondAct)에서 확인해 주십시오. 기존 또는 새로운 예산 배분 프로그램에 대한 의견을 개선할 수 있는 추가적 기회가 마련될 것입니다.

무배출 스쿨버스 전환으로 오염과 배출가스를 줄여 학생과 지역사회를 위해 더 건강한 환경을 만들 수 있습니다. 디젤과 가솔린을 사용하는 스쿨버스에서 엄청난 양의 오염물질이 발생합니다. 미세입자(particulate matter, PM), 일산화탄소(carbon monoxide, CO), 질소산화물(nitrogen oxide, NOx) 등은 대기 질 저하에 크게 기여합니다. 또한 차량 안으로 다시 들어가서 남아 있어 천식과 만성 질환 등 건강에도 악영향을 끼칩니다.

여러 주정부 기관으로 구성된 기관 간 실무단은 최근 주 전역에서 공청회를 개최해 주 전역에서 환경 기금에 대한 요구를 파악하고 있으며, 투명하고 협력적인 프로세스를 통해 프로젝트 선정 및 전달 방법에 대한 추가 적격성 가이드라인을 포함한 프로그램 물류 개발을 진행하고 있습니다.

최근 Hochul 주지사는 뉴욕주 P-12 학교가 버스 차량을 배기가스 제로 전환하는 데 도움을 주기 위한 [뉴욕주 전기 스쿨 버스 로드맵\(New York State Electric School Bus Roadmap\)](#)과 [전기 스쿨 버스 가이드북\(Electric School Bus Guidebook\)](#)을 공개했습니다. 이러한 새로운 리소스는 교육구와 버스 사업자에게 화석 연료 차량을 운행에서 제외하는 데 필요한 기술 지원을 제공하고 취약 지역사회와 수요가 많은 학군을 중심으로 교통 배기가스 배출을 줄이는 데 도움이 됩니다. 로드맵과 가이드북 모두 무배출 버스 옵션을 고려할 때 학군과 버스 사업자가 직면하는 중요한 요소와 결정이 정확히 명시되어 있습니다. 또한 NYSERDA와 유틸리티 서비스 제공자는 뉴욕주 교육구 대부분을 담당하며, 교육구의 전환 관련 운영 계획 수립을 기술적으로 지원합니다.

지난 주 기후 주간(Climate Week)을 기념하고 버스 전기화 추진을 위해 [Hochul 주지사는 또한](#) 첨단 오버헤드 전기 버스 충전소 53를 맨해튼, 퀸즈, 스타튼 아일랜드, 브루클린 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA) 데포에 건설하고 있다고 발표했습니다. 현대적 전기 인프라는 뉴욕시 전역에서 MTA의 무배출 버스를 지원합니다. 이를 통해 탄소 배출을 감축하고 기후 변화에 대응하며 기타 메트로폴리탄 버스 운영의 선례를 마련합니다.

오늘의 발표는 청정 교통에 대한 Hochul 주지사의 지속적인 노력을 보완합니다. 뉴욕주는 향후 5년 동안 무공해 차량에 10억 달러 이상을 투자하고 2035년까지 ZEV 승용차 및 경량 트럭을 100% 판매하도록 하는 클린 카 및 클린 트럭 규정을 채택할 예정입니다. 적극적인 경상용차 이니셔티브에 대한 예로는 NYSERDA의 [드라이브 클린 리베이트 프로그램\(Drive Clean Rebate Program\)](#)을 통한 무공해 차량 구매 리베이트, 뉴욕주 환경보존부의 [기후 스마트 커뮤니티 지자체 보조금 프로그램\(Climate Smart Communities Municipal Grant Program\)](#)을 통한 무공해 차량 및 충전 인프라 보조금, "[EV Make Ready](#)" 이니셔티브, 뉴욕 전력청의 [EVolve NY](#) 충전 인프라 프로그램, NYSERDA의 레벨 2 충전 인프라를 위한 [Charge Ready 2.0](#), 전기 자동차 사용 확대를 위한 교통부의 [국가 전기차 인프라\(National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI\)](#) 충전 인프라 프로그램 등을 들 수 있습니다. [뉴욕 트럭 바우처 프로그램\(New York Truck Voucher Program, NYTVIP\)](#)을 통한 무공해 트럭 구매 바우처와 뉴욕시 클린 트럭 프로그램, 전기차 사용 확대를 위한 "[EV Make Ready](#)" 이니셔티브, 차량 평가 서비스, 8,500만 달러 규모의 [뉴욕 청정 교통상\(New York Clean Transportation Prize\)](#)의 2,400만 달러 전기 트럭 및 버스 상금 챌린지(Electric Truck and Bus Prize Challenge) 등 중대형 트럭을 위한 활발한 이니셔티브가 진행 중입니다.

### 뉴욕주의 국가 주도적 기후 계획

뉴욕주의 국가 주도 기후 의제는 가족을 부양할 수 있는 일자리를 창출하고, 모든 분야에 걸쳐 녹색 경제를 지속적으로 육성하며, 청정 에너지 투자의 혜택의 40%를 목표로 최소 35%가 소외된 지역사회에 향하도록 하는 질서 있고 정의로운 전환을 요구하고 있습니다. 전국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브를 통해 뉴욕은 2030년까지 재생가능 에너지 생성 70% 등 2040년까지 무배출 전기 부문의 필수 목표에 도달하고, 이번 세기 중반까지 탄소 중립을 달성하기 위하여 목표를 착실히 진행하고 있습니다. 이러한 전환의 초석은 뉴욕주 전역의 120개 대규모 재생 및 송전 프로젝트에 350억 달러 이상 투자, 건물 배기 가스 감축을 위한 68억 달러 이상, 태양광 확장 33억 달러, 청정 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 이상, NY Green Bank의 20억 달러 이상의 약정 등 전례 없는 청정 에너지 투자입니다. 이와 더불어 기타 투자를 통해 2021년 뉴욕주의 청정 에너지 부분에서 165,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 3,000 넘게 성장했습니다. 온실가스 감축 및 대기 질 개선을 위해 뉴욕은 또한 2035년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 승용차 및 경형 트럭을 무배출 차량으로 제한하는 등 무배출 차량 규제를 도입했습니다. 등록 기후 스마트 지역사회(Climate Smart Communities) 약 400곳, 인증 기후 스마트 지역사회 약 100곳, 청정 에너지 지역사회(Clean Energy Communities) 약 500곳, 뉴욕 최대 규모의 지역사회 대기 질 관리 이니셔티브 참여 지역사회 10곳 등 대기 오염에 대응하고 기후 변화를 막기 위한 뉴욕주 기후 행동에 참여하려는 노력이 증가하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)