



Diffusione immediata: 28/9/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA LA DISPONIBILITÀ DI 100 MILIONI DI DOLLARI DESTINATI AGLI SCUOLABUS A ZERO EMISSIONI

Prima tornata di finanziamenti previsti dalla Legge sulle obbligazioni ambientali per l'acqua pulita, l'aria pulita e i lavori verdi per gli scuolabus a emissioni zero

Processo di pre-candidatura avviato per i produttori e i concessionari di autobus

Il termine di presentazione delle domande di finanziamento si apre il 29 novembre

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi la disponibilità di 100 milioni di dollari in tutto lo stato per gli scuolabus a emissioni zero nel quadro della prima tornata di finanziamenti disponibili per questi autobus ai sensi della storica Legge sulle obbligazioni ambientali per l'acqua pulita, l'aria pulita e i lavori verdi del 2022 (Clean Water, Clean Air and Green Jobs Environmental Bond Act) da 4,2 miliardi di dollari. Utilizzando questi fondi, i distretti scolastici e gli operatori di autobus in tutto lo stato potranno ridurre gradualmente gli autobus a combustibile fossile, contenere le emissioni, e rendere più accessibili gli autobus a emissioni zero. L'annuncio di oggi sostiene l'obiettivo della Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità di ridurre le emissioni di gas serra dell'85% entro il 2050 e l'iniziativa della governatrice Hochul per lo Stato del 2022 richiede che per cui tutti i nuovi scuolabus venduti nello Stato di New York siano a emissioni zero entro il 2027 e tutti gli scuolabus in circolazione siano a emissioni zero entro il 2035.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "L'impegno a stanziare fondi pubblici e le linee guida pubblicate oggi mettono le scuole e gli operatori di autobus dello Stato di New York sulla buona strada per accogliere il trasporto pulito e i benefici che ne deriveranno. Gli autobus a emissioni zero diventeranno un simbolo, non solo per il trasporto degli studenti nelle nostre comunità, ma anche per testimoniare la promessa e la possibilità di un futuro più sano, ecologico e a basse emissioni di carbonio per i nostri cittadini più giovani".

Oggi l'Autorità per la Ricerca e lo Sviluppo dell'Energia dello Stato di New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) ha comunicato le regole del programma, inaugurando ufficialmente il processo di pre-candidatura attraverso il quale i produttori e i concessionari di autobus potranno chiedere di

qualificarsi per il New York School Bus Incentive Program (NYSBIP). Le regole del programma determineranno l'assegnazione totale prevista dalla Legge sulle obbligazioni (Bond Act) di 500 milioni di dollari per gli scuolabus a emissioni zero e le infrastrutture. La procedura di richiesta di finanziamento si aprirà mercoledì 29 novembre 2023. Per ottenere maggiori informazioni sugli obiettivi, le linee guida, il processo e le tempistiche del NYSBIP, NYSERDA organizzerà un webinar l'11 ottobre 2023, alle 12:00, al quale è possibile iscriversi [qui](#). Per ricevere aggiornamenti sul programma, è possibile [iscriversi alla nostra mailing list](#).

Il NYSBIP consiste in un programma di incentivi presso i punti vendita dello Stato di New York che offre sconti agli operatori di flotte di scuolabus idonei che acquistano scuolabus elettrici a batteria (zero-emission battery electric, BEV) o a celle a combustibile a idrogeno (hydrogen fuel cell electric, FCEV) a emissioni zero e le relative infrastrutture di ricarica. Gli incentivi per gli scuolabus saranno versati direttamente ai concessionari e ai produttori per coprire una parte o la totalità della differenza di prezzo d'acquisto tra gli scuolabus a zero emissioni e quelli analoghi alimentati a diesel o a gas. Anche gli incentivi per le infrastrutture di ricarica saranno erogati direttamente al proprietario della flotta (il distretto scolastico o il suo appaltatore).

La Legge sulle obbligazioni ambientali stabilisce che le comunità svantaggiate debbano ricevere non meno del 35%, con un obiettivo del 40%, dei finanziamenti complessivi previsti dalla Legge medesima. In linea con questo obiettivo, NYSERDA cercherà di garantire che almeno il 40% del NYSBIP vada a vantaggio delle [comunità svantaggiate](#). Gli autobus che si trovano o servono comunità svantaggiate e/o [distretti scolastici ad alto fabbisogno](#) saranno presi in considerazione per ricevere incentivi di importo superiore.

La presidentessa e AD di NYSERDA, Doreen M. Harris, ha dichiarato: "Il finanziamento previsto dalla Legge sulle obbligazioni ambientali costituisce un'opportunità decisiva per portare gli scuolabus a emissioni zero in prima linea nel futuro dell'energia pulita e del clima dello Stato di New York. L'integrazione dei commenti ricevuti dalla comunità durante gli incontri di quest'estate relativi alla Legge sulle obbligazioni ambientali e attraverso la bozza dei criteri aperta ai commenti, sta ora sfociando nel prossimo passo: lavorare in collaborazione con i distretti scolastici, gli operatori di autobus e i produttori per apportare cambiamenti significativi al trasporto degli studenti, mettendo più autobus puliti sulle nostre strade".

Il commissario del Dipartimento per la tutela dell'ambiente (Department of Environmental Conservation, DEC) dello Stato di New York, Basil Seggos, ha dichiarato: "La Legge sulle obbligazioni ambientali per l'acqua pulita, l'aria pulita e i lavori verdi di New York rappresenta un investimento diretto della nostra generazione per un futuro più sano per la prossima generazione di newyorkesi. Mentre la governatrice Hochul cerca di dare priorità all'implementazione della Legge sulle obbligazioni in modo trasparente, il DEC è impaziente di continuare a collaborare con la NYSERDA e le altre agenzie statali partner e si congratula per i primi 100 milioni di dollari messi a disposizione di scuolabus più puliti che gioveranno ai bambini e alle comunità di tutto lo Stato".

Il presidente della Commissione per il servizio pubblico dello Stato di New York (Public Service Commission, PSC) Rory M. Christian ha dichiarato: "Apprezzo l'impegno deciso della governatrice Hochul per lo sviluppo di un'economia basata sull'energia pulita. Questo impegno è stato dimostrato in molti modi, compreso il suo supporto allo sviluppo e all'espansione dell'uso di veicoli elettrici. Programmi come quelli dedicati all'espansione dell'uso di autobus a emissioni zero aiuteranno ad abbattere le emissioni atmosferiche e a migliorare l'ambiente per tutti i newyorkesi".

La commissaria del Dipartimento per la pubblica istruzione dello Stato di New York (New York State Education Department) Betty A. Rosa ha dichiarato:"Gli autobus a emissioni zero possono garantire notevoli vantaggi alle nostre scuole e ai distretti di tutto lo stato, soprattutto quelli urbani, riducendo l'inquinamento e fornendo un'opzione di trasporto più pulita agli studenti. Ulteriori risorse, come quelle annunciate oggi, saranno indispensabili per assicurare che le comunità scolastiche siano in grado di effettuare questi investimenti. Sotto la direzione della governatrice Hochul e in collaborazione con le nostre agenzie partner, possiamo proseguire il nostro lavoro per creare comunità più pulite e più sane per i quasi 2,5 milioni di studenti di New York".

Il senatore statale Timothy Kennedy ha dichiarato: "La transizione delle flotte di scuolabus del nostro Stato verso l'elettrico rappresenta una componente critica della costruzione di una New York più verde e più giusta dal punto di vista ambientale. Questo investimento contribuirà in modo decisivo a ridurre i costi di produzione dei concessionari e a far risparmiare milioni di dollari ai distretti scolastici: una vittoria per tutti".

La senatrice statale Shelley Mayer ha dichiarato: "Apprezzo l'impegno della governatrice Hochul nel promuovere la lotta al cambiamento climatico nello Stato di New York, passando all'uso di scuolabus a emissioni zero. Negli ultimi anni abbiamo affrontato tempeste disastrose a causa del cambiamento climatico. Dobbiamo continuare a progredire in modo significativo per ridurre la quantità di anidride carbonica rilasciata nell'atmosfera, senza mettere in difficoltà finanziarie i distretti scolastici e le comunità. Questi fondi rappresentano un significativo passo avanti per supportare i distretti scolastici in questa transizione".

Il membro dell'Assemblea Didi Barrett, presidentessa del Comitato per l'energia dell'Assemblea (Assembly's Energy Committee) ha dichiarato: "Mentre lavoriamo per la decarbonizzazione delle flotte di autobus dello Stato di New York, è indispensabile fornire ai nostri distretti scolastici le risorse di cui hanno bisogno per compiere questa transizione senza gravare sui bilanci scolastici o sui contribuenti. Quando è stata approvata la legge sulle obbligazioni ambientali, ci siamo impegnati ad attuare investimenti record nella nostra nuova economia verde, e sono felice che la governatrice Hochul e la NYSERDA abbiano stanziato questi finanziamenti essenziali per gli scuolabus a emissioni zero".

Il membro dell'Assemblea Deborah Glick ha dichiarato: "La necessità di abbandonare gli scuolabus che utilizzano combustibili fossili è palese. Questi autobus

sono utilizzati ogni giorno di scuola di ogni anno, esponendo bambini e quartieri a emissioni nocive. Gli scuolabus operano in ogni parte dello Stato fornendo un servizio essenziale, ma devono farlo senza impattare sulla qualità dell'aria. Mi congratulo con la governatrice per aver intrapreso questo importante provvedimento che consentirà ai distretti scolastici di tutto lo Stato di accedere ai tipi di scuolabus che renderanno le loro comunità più pulite".

Il membro dell'Assemblea Michael Benedetto ha dichiarato, "La conversione agli scuolabus elettrici è una necessità. L'energia pulita si tradurrà in un pianeta più pulito. Mi congratulo con NYSERDA per aver finanziato questa iniziativa vitale".

Il presidente dell'Associazione dei distributori di autobus dello Stato di New York (New York State Bus Distributors Association), Robert Reichenbach, ha dichiarato: "Ci congratuliamo con la governatrice Hochul e con la legislatura per la loro leadership nel garantire la disponibilità dei fondi statali necessari per assistere i distretti scolastici nell'avvio della transizione delle loro flotte di scuolabus verso l'elettrico. Lavoriamo quotidianamente con i nostri partner del trasporto scolastico distrettuale e privato, offrendo loro la guida, gli autobus e il supporto di cui avranno necessità per soddisfare il mandato di New York per gli scuolabus completamente elettrici. Non vediamo l'ora di lavorare con loro e con il team della governatrice per contribuire alla sostituzione degli oltre 47.000 scuolabus ad alimentazione tradizionale che operano nello Stato di New York".

Il dott. Mitchell Ball, assistente sovrintendente commerciale del Gates Chili Central School District di Rochester, NY, ha dichiarato: "Grazie ai finanziamenti per le iniziative pulite come questa, Gates Chili ha condotto l'iniziativa ed è stato il primo distretto del nord dello stato di New York ad aggiungere scuolabus elettrici alla sua flotta. Siamo fieri di essere passati agli autobus a zero emissioni, che apportano un valore aggiunto per le nostre famiglie e adottano provvedimenti per affrontare il nostro impatto sull'ambiente".

Le linee guida per l'ammissibilità al NYSBIP sono state aperte ai commenti del pubblico fino al 1° settembre 2023. Le disposizioni pubblicate oggi riflettono i suggerimenti ricevuti dal pubblico. Il coinvolgimento del pubblico è una componente fondamentale dell'attuazione della Legge sulle obbligazioni. Un [sondaggio sulle idee di progetto rimarrà attivo fino a sabato 30 settembre](#) per raccogliere suggerimenti sui meccanismi di finanziamento esistenti nello Stato e per permettere ai comuni, alle organizzazioni comunitarie e ad altri newyorkesi di condividere idee di progetti potenziali e raccogliere feedback sui tipi di progetto che le comunità potrebbero voler finanziare con le risorse della Legge sulle obbligazioni. Per ulteriori informazioni consultare www.ny.gov/BondAct. Saranno rese disponibili ulteriori opportunità al pubblico per commentare le linee guida per i programmi esistenti o nuovi per la distribuzione dei fondi.

Il passaggio agli scuolabus a zero emissioni favorisce la creazione di ambienti più sani per gli studenti e le comunità, riducendo l'inquinamento e le emissioni. Le ingenti quantità di sostanze inquinanti emesse dagli scuolabus alimentati a diesel e a benzina

favoriscono la cattiva qualità dell'aria producendo particolato (PM), monossido di carbonio (CO) e ossido di azoto (NOx) che, una volta dispersi, rischiano di rientrare nell'abitacolo del veicolo e di permanervi, aggravando le condizioni di salute croniche, tra cui l'asma o i disturbi cognitivi.

Un gruppo di lavoro inter-agenzia composto da diverse agenzie statali ha concluso di recente un tour di consultazione in tutto lo stato che è servito a identificare le esigenze di finanziamento ambientale in tutto lo stato e a elaborare la logistica del programma, comprese le linee guida di ammissibilità aggiuntive per le modalità di selezione e consegna dei progetti, attraverso un processo trasparente e collaborativo.

Di recente, la governatrice Hochul ha annunciato il [Piano d'azione per gli scuolabus elettrici dello Stato di New York \(New York State Electric School Bus Roadmap\)](#) e [la Guida sugli scuolabus elettrici \(The Electric School Bus Guidebook\)](#) per aiutare le scuole P-12 di New York a passare alle flotte di autobus a emissioni zero. Queste risorse garantiscono ai distretti scolastici e agli operatori di autobus l'assistenza tecnica necessaria per eliminare i veicoli a combustibile fossile dal servizio e favorire la riduzione delle emissioni dei trasporti, con un'attenzione particolare alle comunità svantaggiate e ai distretti scolastici ad alto fabbisogno. Sia il piano d'azione che la guida evidenziano i fattori critici e le decisioni che i distretti scolastici e gli operatori di autobus devono affrontare quando considerano l'acquisto di autobus a zero emissioni. Inoltre, NYSERDA e i fornitori di servizi che servono la maggior parte dei distretti scolastici dello Stato offriranno assistenza tecnica per aiutare i distretti scolastici e gli operatori delle flotte a pianificare la transizione.

In occasione della passata Settimana del Clima e per promuovere maggiormente l'elettrificazione delle flotte di autobus, [la governatrice Hochul ha annunciato inoltre i progressi nella realizzazione](#) di 53 caricabatterie per autobus elettrici all'avanguardia presso i depositi dell'Autorità per i trasporti metropolitani (MTA) a Manhattan, Queens, Staten Island e Brooklyn. Le nuove stazioni consentiranno di aumentare il numero di autobus a zero emissioni dell'MTA in tutta New York City, riducendo le emissioni di carbonio, facendo fronte al cambiamento climatico e fungendo da modello per altre aziende metropolitane di trasporto passeggeri.

L'annuncio di oggi integra i costanti investimenti della governatrice Hochul nel settore dei trasporti puliti. New York investirà più di 1 miliardo di dollari in veicoli a zero emissioni nei prossimi cinque anni e nell'adozione delle normative sulle auto e i camion non inquinanti le quali impongono che, entro il 2035, il 100 per cento di autovetture e camion leggeri sia a zero emissioni (ZEV). Le iniziative in atto per i veicoli leggeri includono sconti per l'acquisto di veicoli a emissioni zero ai sensi del [Drive Clean Rebate Program](#) della NYSERDA, sovvenzioni per veicoli a emissioni zero e infrastrutture di ricarica ai sensi del [Climate Smart Communities Municipal Grant Program](#) del Dipartimento per la tutela dell'ambiente dello Stato di New York, oltre all'iniziativa ["EV Make Ready"](#), al programma di infrastrutture di carica [EVolve NY](#) dell'Autorità per l'energia elettrica di New York, e il programma [Charge Ready 2.0](#) di NYSERDA per l'infrastruttura di ricarica di Livello 2 e al [National Electric Vehicle Infrastructure \(NEVI\)](#) del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York per il

programma dell'infrastruttura di ricarica volto a contribuire all'espansione dell'uso dei veicoli elettrici. Le iniziative in atto per autocarri medi e pesanti includono voucher per l'acquisto di autocarri a emissioni zero attraverso il [New York Truck Voucher Program \(NYTVIP\)](#), il New York City Clean Trucks Program, e l'iniziativa "[EV Make Ready](#)" per contribuire ad espandere l'utilizzo dei veicoli elettrici, i servizi di valutazione della flotta e l'Electric Truck and Bus Prize Challenge da 24 milioni di dollari nell'ambito del [New York Clean Transportation Prizes](#) da 85 milioni di dollari.

Il piano sul clima dello Stato di New York, leader a livello nazionale

L'agenda climatica dello Stato di New York, leader a livello nazionale, prevede una transizione ordinata ed equa per creare posti di lavoro sostenibili per le famiglie, la promozione costante di un'economia verde in tutti i settori e la garanzia che almeno il 35%, con l'obiettivo del 40% dei sussidi degli investimenti in energia pulita sia diretto alle comunità svantaggiate. Guidata da alcune delle iniziative più incisive della nazione in materia di clima ed energia pulita, New York è in procinto di raggiungere un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, con una produzione di energia rinnovabile pari al 70 per cento entro il 2030 e l'impatto zero a livello economico entro la metà del secolo. Il caposaldo di questa transizione sono gli investimenti senza precedenti di New York nel settore dell'energia pulita, tra cui oltre 35 miliardi di dollari in 120 progetti di trasmissione e di fonti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 3,3 miliardi di dollari per incrementare l'energia solare, più di 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporto pulito e oltre 2 miliardi di dollari di stanziamenti nella NY Green Bank. Questi e altri investimenti supportano più di 165.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2021 e una crescita del 3.000% nel fotovoltaico distribuito dal 2011. Per ridurre le emissioni di gas serra e migliorare la qualità dell'aria, lo Stato di New York ha anche adottato una normativa sui veicoli a zero emissioni, in base alla quale tutte le autovetture e gli autocarri leggeri di nuova immatricolazione venduti nello Stato dovranno essere ad emissioni zero entro il 2035. Continuano le partnership per promuovere l'azione climatica di New York con quasi 400 Comunità consapevoli dei cambiamenti climatici (Climate Smart Communities) registrate e oltre 100 certificate, quasi 500 comunità a energia pulita e la più grande iniziativa di monitoraggio dell'aria a livello di comunità dello Stato in 10 comunità svantaggiate in tutto lo Stato, per contrastare l'inquinamento atmosferico e la lotta al cambiamento climatico.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)