



Pour diffusion immédiate : 28/09/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UNE ENVELOPPE DE 100 MILLIONS DE DOLLARS POUR LES BUS SCOLAIRES À ÉMISSION ZÉRO

La première tranche de financement de la loi sur les obligations environnementales relatives à l'eau propre, à l'air pur et aux emplois verts est destinée aux bus scolaires à émission zéro

La procédure de précandidature pour les fabricants et les concessionnaires d'autobus a été lancée

La période de demande de financement s'ouvre le 29 novembre

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que 100 millions de dollars seront mis à disposition à l'échelle de l'État pour des bus scolaires à émission zéro dans le cadre de la première série de financements disponibles pour ces bus au titre de la loi sur les obligations environnementales relatives à l'eau propre, à l'air pur et aux emplois verts de 2022 (Clean Water, Clean Air, and Green Jobs Environmental Bond Act), d'un montant historique de 4,2 milliards de dollars. En utilisant ce financement, les zones scolaires et les exploitants d'autobus dans l'ensemble de l'État seront en mesure d'éliminer progressivement les autobus fonctionnant aux combustibles fossiles, de réduire les émissions, et de rendre les autobus à émission zéro plus abordables. L'annonce d'aujourd'hui soutient l'objectif de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 85 % d'ici 2050 et celui de l'initiative de la gouverneure Hochul « L'état de l'État » de 2022 d'exiger que tous les nouveaux bus scolaires vendus dans l'État de New York soient à émission zéro d'ici 2027 et que tous les bus scolaires sur la route soient à émission zéro d'ici 2035.

« L'engagement de fonds publics et les orientations publiées aujourd'hui placent les écoles et les exploitants d'autobus de l'État de New York sur une trajectoire qui leur permettra d'adopter les transports propres et les avantages qui en découleront », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Les bus à émission zéro deviendront une marque de fabrique, non seulement en transportant les élèves à travers nos communautés, mais aussi en démontrant la promesse et la possibilité d'un avenir plus sain, respectueux de l'environnement et à faible émission de carbone pour nos plus jeunes citoyens. »

Aujourd'hui, l'Autorité de recherche et de développement en matière d'énergie de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) a publié les règles du programme, lançant officiellement le processus de précandidature par lequel les fabricants et les concessionnaires d'autobus peuvent demander à bénéficier du New York School Bus Incentive Program (NYSBIP). Les règles du programme guideront l'allocation totale de 500 millions de dollars prévue par la loi sur les obligations pour les bus scolaires à émission zéro et les infrastructures. Le processus de demande de financement sera ouvert le mercredi 29 novembre 2023. Afin de fournir de plus amples informations sur les objectifs, les lignes directrices, le processus et le calendrier du NYSBIP, la NYSERDA organisera un webinaire le 11 octobre 2023, à 12 heures, auquel vous pouvez vous inscrire [ici](#). Pour des mises à jour régulières du programme, veuillez vous [inscrire à notre liste de diffusion](#).

Le NYSBIP est un programme d'incitation au point de vente à l'échelle de l'État de New York qui offre des réductions aux exploitants de parcs de bus scolaires éligibles qui achètent des bus scolaires électriques à batterie (BEV) ou à pile à combustible à hydrogène (FCEV) à émission zéro et l'infrastructure de recharge associée. Les mesures d'incitation pour les autobus scolaires seront versées directement aux concessionnaires et aux fabricants afin de compenser tout ou partie de la différence de prix d'achat entre les autobus scolaires émission zéro et les autobus comparables fonctionnant au diesel ou au gaz. Les incitations relatives à l'infrastructure de recharge seront également accordées directement au propriétaire du parc de véhicules (la zone scolaire ou son contractant).

La loi sur les obligations environnementales exige que les communautés défavorisées reçoivent au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, du bénéfice de l'ensemble des fonds de la loi sur les obligations. Conformément à cet objectif, la NYSERDA veillera à ce qu'au moins 40 % du NYSBIP bénéficie aux [communautés défavorisées](#). Les autobus domiciliés dans des communautés défavorisées et/ou des [zones scolaires à besoins élevés](#), ou desservant ces mêmes communautés ou zones, bénéficieront de primes plus élevées.

Doreen M. Harris, présidente et CEO de la NYSERDA, a déclaré : « Le financement de la loi sur les obligations environnementales crée une opportunité cruciale qui met les bus scolaires à émission zéro au premier plan de l'avenir de l'État de New York en matière d'énergie propre et de climat. L'intégration des commentaires de la communauté reçus lors des réunions sur la loi sur les obligations environnementales de cet été et au cours de la période de consultation ouverte sur les projets de critères, culmine maintenant dans la prochaine étape : travailler en partenariat avec les districts scolaires, les opérateurs de bus et les fabricants pour apporter des changements significatifs au transport des élèves en mettant davantage de bus propres sur nos routes. »

Basil Seggos, commissaire au Département de la préservation de l'environnement (Department of Environmental Conservation, DEC) de l'État de

New York, a déclaré : « La loi sur les obligations environnementales relatives à l'eau propre, à l'air pur et aux emplois verts de New York est un investissement direct de notre génération dans un avenir plus sain pour la prochaine génération de New-Yorkais. Alors que la gouverneure Hochul continue de donner la priorité à la mise en œuvre transparente de la loi sur les obligations, le DEC se réjouit de sa collaboration continue avec la NYSERDA et d'autres partenaires de l'État et salue cette première tranche de 100 millions de dollars mise à disposition pour des bus scolaires plus propres qui profiteront aux enfants et aux communautés de tout l'État. »

Rory M. Christian, président de la Commission des services publics (Public Service Commission), a déclaré : « Je salue l'engagement résolu de la gouverneure Hochul à bâtir une économie fondée sur les énergies propres. Cet engagement se manifeste de multiples façons, notamment par le soutien qu'elle apporte au développement et à l'extension de l'utilisation des véhicules électriques. Des programmes tels que ceux dédiés à l'extension de l'utilisation des bus à émission zéro contribueront à réduire les émissions atmosphériques et à améliorer l'environnement pour tous les New-Yorkais. »

Betty A. Rosa, commissaire au Département de l'éducation (Education Department) de l'État de New York, a déclaré : « Les autobus à émission zéro peuvent avoir des avantages significatifs pour nos écoles et nos districts à travers l'État, en particulier nos districts urbains, en réduisant la pollution et en offrant une option de transport plus propre pour les élèves. Des ressources supplémentaires, comme celles annoncées aujourd'hui, seront essentielles pour permettre aux communautés scolaires de réaliser ces investissements. Sous le leadership de la gouverneure Hochul et en collaboration avec nos agences partenaires, nous pouvons continuer à travailler pour offrir des communautés plus propres et plus saines aux près de 2,5 millions d'élèves de New York. »

Timothy Kennedy, sénateur d'État, a déclaré : « La transition des flottes de bus scolaires de notre État vers l'électricité est un élément essentiel de la construction d'un État de New York plus vert et plus respectueux de l'environnement. Cet investissement aidera considérablement les concessionnaires à réduire les coûts de fabrication et, en fin de compte, à faire économiser des millions de dollars aux zones scolaires, une victoire sur tous les fronts. »

Shelley Mayer, sénatrice d'État, a déclaré, « Je salue l'engagement de la gouverneure Hochul d'amener l'État de New York à l'avant-garde de la lutte contre le changement climatique en assurant la transition vers l'utilisation de bus scolaires à émission zéro. Ces dernières années, nous avons subi des tempêtes catastrophiques dues au changement climatique. Nous devons continuer à faire des progrès substantiels dans la réduction de la quantité de carbone libérée dans l'atmosphère, sans pour autant mettre les zones scolaires et les communautés dans une situation financière difficile. Ces fonds constituent une avancée importante pour soutenir les zones scolaires qui effectuent cette transition. »

Didi Barrett, membre de l'Assemblée et présidente de la commission de l'énergie de l'Assemblée a déclaré : « Alors que nous travaillons à la décarbonisation des flottes de bus de l'État de New York, il est impératif que nous donnions à nos zones scolaires les ressources dont elles ont besoin pour effectuer cette transition sans grever les budgets des écoles ou les contribuables. Lorsque nous avons adopté la loi sur les obligations environnementales, nous nous sommes engagés à réaliser des investissements records dans notre nouvelle économie verte, et je suis ravie que la gouverneure Hochul et la NYSERDA aient maintenant mis à disposition ce financement essentiel pour les bus scolaires à émission zéro. »

Deborah Glick, membre de l'Assemblée, a déclaré : « La nécessité d'abandonner les bus scolaires utilisant des combustibles fossiles est évidente. Ces bus sont utilisés tous les jours d'école de l'année, exposant les enfants et les quartiers à des émissions nocives. Les autobus scolaires circulent dans toutes les régions de l'État et assurent un service essentiel, mais ils doivent le faire sans nuire à la qualité de l'air. Je félicite la gouverneure d'avoir pris cette mesure importante qui aidera les districts scolaires de tout l'État à accéder aux types de bus scolaires qui rendront leurs communautés plus propres. »

Michael Benedetto, membre de l'Assemblée, a déclaré : « La conversion aux bus scolaires électriques est une nécessité. L'énergie propre est synonyme d'une planète plus propre. Je félicite la NYSERDA pour le financement de cette initiative essentielle. »

Robert Reichenbach, président de l'association des distributeurs de bus de l'État de New York, a déclaré : « Nous félicitons la gouverneure Hochul et l'Assemblée législative d'avoir pris l'initiative de veiller à ce que les financements nécessaires de l'État soient mis à la disposition des zones scolaires pour les aider à faire transiter leurs flottes de bus scolaires vers le tout-électrique. Nous travaillons quotidiennement avec nos partenaires des zones scolaires et du transport scolaire privé en leur fournissant les conseils, les bus et le soutien dont ils auront besoin pour respecter le mandat de New York en matière de bus scolaires entièrement électriques. Nous sommes impatients de travailler avec eux et avec l'équipe de la gouverneure pour aider à remplacer les plus de 47 000 bus scolaires utilisant des combustibles traditionnels en service dans l'État de New York. »

Mitchell Ball, directeur scolaire adjoint chargé des affaires de la zone scolaire Gates Chili Central à Rochester dans l'État de New York a déclaré : « Grâce au financement d'initiatives propres comme celle-ci, Gates Chili a pris les devants et a été la première zone scolaire du nord de l'État de New York à ajouter des bus scolaires électriques à sa flotte. Nous sommes fiers d'adopter des bus à émission zéro, qui apportent une valeur ajoutée à nos familles et prennent des mesures pour remédier à notre impact sur l'environnement. »

Les lignes directrices en matière d'éligibilité au NYSBIP ont été ouvertes aux commentaires publics jusqu'au 1er septembre 2023. Les règles publiées aujourd'hui tiennent compte des commentaires publics. L'engagement public est un élément clé de

la mise en œuvre de la loi sur les obligations. Une [enquête sur les idées de projets est ouverte jusqu'à ce samedi 30 septembre](#), afin de solliciter des commentaires sur les mécanismes de financement existants de l'État et d'aider les municipalités, les organisations communautaires et d'autres New-Yorkais à partager des idées de projets potentiels et à recueillir des commentaires sur les types de projets que les communautés pourraient souhaiter voir soutenus par les ressources de la loi sur les obligations. Pour plus d'informations, consultez le site www.ny.gov/BondAct. D'autres occasions seront offertes au public de commenter les lignes directrices des programmes existants ou nouveaux pour la distribution des fonds.

Le passage à des bus scolaires à émission zéro contribue à créer des environnements plus sains pour les élèves et les communautés en réduisant la pollution et les émissions. Les quantités importantes de polluants émis par les bus scolaires à moteur diesel et à essence contribuent à la mauvaise qualité de l'air en produisant des particules en suspension (PM), du monoxyde de carbone (CO) et des oxydes d'azote (NOx) qui, lorsqu'ils sont dispersés, peuvent retourner dans l'habitacle du véhicule et y rester, exacerbant les problèmes de santé chroniques, notamment l'asthme ou les déficiences cognitives.

Un groupe de travail interagences composé de plusieurs agences de l'État a récemment conclu une consultation itinérante à l'échelle de l'État qui a permis d'identifier les besoins en matière de financement environnemental dans l'État et de bâtir la logistique du programme, y compris des lignes directrices supplémentaires en matière d'éligibilité pour la sélection et la réalisation des projets, dans le cadre d'un processus transparent et collaboratif.

Récemment, la gouverneure Hochul a annoncé la [feuille de route de l'État de New York sur les bus scolaires électriques](#) et le [Guide du bus scolaire électrique](#) afin d'aider les écoles P-12 de l'État de New York à faire passer leurs flottes d'autobus à émission zéro. Ces ressources fournissent aux zones scolaires et aux opérateurs de bus l'assistance technique nécessaire pour retirer du service les véhicules à carburant fossile et contribuer à réduire les émissions dues au transport, en mettant l'accent sur les communautés défavorisées et les zones scolaires à besoins élevés. La feuille de route et le guide mettent tous deux en évidence les facteurs et décisions critiques auxquels les zones scolaires et les exploitants d'autobus sont confrontés lorsqu'ils envisagent d'utiliser des autobus à émission zéro. En outre, la NYSERDA et les services publics qui couvrent la majorité des zones scolaires de l'État fourniront une assistance technique pour aider les zones scolaires et les opérateurs de flottes de véhicules à planifier la transition.

À l'occasion de la Semaine du climat qui s'est déroulée la semaine dernière et pour promouvoir l'électrification des flottes d'autobus, la [gouverneure Hochul a également annoncé les progrès continus de la construction](#) de 53 chargeurs aériens de pointe pour bus électriques dans les dépôts de la Metropolitan Transportation Authority (MTA) à Manhattan, dans le Queens, à Staten Island et à Brooklyn. L'infrastructure électrique modernisée soutiendra la flotte croissante de bus à émission zéro de la MTA dans toute

la ville de New York, réduisant ainsi les émissions de carbone, luttant contre le changement climatique et servant de modèle aux autres opérateurs de flotte de bus métropolitains.

L'annonce d'aujourd'hui complète les investissements continus de la gouverneure Hochul dans les transports propres. New York investit plus d'un milliard de dollars dans les véhicules à zéro émission au cours des cinq prochaines années et adopte des réglementations sur les voitures et les camions propres qui exigent 100 % de ventes de voitures particulières et de camions légers ZEV d'ici à 2035. Les initiatives actives en faveur des véhicules à émission zéro comprennent des remises à l'achat de véhicules à émission zéro dans le cadre du programme [Drive Clean Rebate](#) de la NYSERDA, des subventions pour l'achat de véhicules à émission zéro et d'infrastructures de recharge dans le cadre du programme de [subventions municipales Climate Smart Communities](#) du Département de la préservation de l'environnement de l'État de New York (New York State Department of Environmental Conservation), ainsi que l'initiative « [EV Make Ready](#) », le programme d'infrastructure de charge [EVolve NY](#) de la New York Power Authority, l'infrastructure de charge de niveau 2 [Charge Ready 2.0](#) de la NYSERDA, et le programme pour les infrastructures de charge [National Electric Vehicle Infrastructure \(NEVI\)](#) du Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation), afin de contribuer à l'expansion de l'utilisation des véhicules électriques. Les initiatives actives en faveur des camions de poids moyen et lourd comprennent des bons d'achat de camions à émission zéro dans le cadre du programme [New York Truck Voucher Program \(NYTVIP\)](#) et du programme New York City Clean Trucks, l'initiative « [EV Make Ready](#) » visant à développer l'utilisation des véhicules électriques, les services d'évaluation des parcs de véhicules et le concours de 24 millions de dollars pour l'Electric Truck and Bus Prize Challenge dans le cadre des prix [New York Clean Transportation Prizes](#) d'une valeur de 85 millions de dollars.

Le plan climatique de l'État de New York, leader du pays

Le programme climatique de l'État de New York, leader au niveau national, appelle à une transition ordonnée et juste qui crée des emplois familiaux, continue à promouvoir une économie verte dans tous les secteurs et garantit qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des bénéfices des investissements dans les énergies propres sont dirigés vers les communautés défavorisées. Guidée par certaines des initiatives les plus ambitieuses du pays en matière de climat et d'énergie propre, l'État de New York s'est engagé sur la voie d'un secteur de l'électricité à zéro émission d'ici à 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici à 2030, et d'une neutralité carbone à l'échelle de l'économie d'ici à la moitié du siècle. La pierre angulaire de cette transition est l'investissement sans précédent de New York dans l'énergie propre, qui comprend plus de 35 milliards de dollars dans 120 projets d'énergie renouvelable et de transmission à grande échelle dans tout l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 3,3 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transport propre, et plus de 2 milliards de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ces investissements et d'autres soutiennent plus de 165 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2021 et plus de 3 000 % de croissance dans le secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011. Afin

de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air, New York a également adopté une réglementation sur les véhicules à zéro émission, exigeant notamment que toutes les nouvelles voitures particulières et tous les nouveaux camions légers vendus dans l'État soient à zéro- émission d'ici 2035. Les partenariats se poursuivent pour faire avancer l'action climatique de New York avec près de 400 communautés intelligentes sur le plan climatique enregistrées et plus que 100 certifiées, près de 500 communautés d'énergie propre, et la plus grande initiative communautaire de surveillance de l'air de l'État dans 10 communautés défavorisées à travers l'État pour aider à cibler la pollution de l'air et à lutter contre le changement climatique.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)