



立即發佈：2023 年 9 月 28 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈為零排放校車提供 1 億美元的資金

《清潔水、清潔空氣和綠色就業環境債券法案》第一輪用於零排放校車的資金

面向校車製造商和經銷商推出預申請流程

從 11 月 29 日開始申請資助

凱西·霍楚爾州長今天宣佈將在全州範圍內為零排放校車提供 1 億美元的資金。2022 年的《清潔水、清潔空氣和綠色就業環境債券法案》(Clean Water, Clean Air, and Green Jobs Environmental Bond Act) 投入歷史性的 42 億美元資金，這也是第一輪校車資金。透過利用這筆資金，全州各地的學區和校車運營商將能逐步淘汰化石燃料校車，從而減少排放，並讓零排放校車的價格更易負擔。今天的公告支援《氣候領導力和社區保護法案》(Climate Leadership and Community Protection Act) 到 2050 年將溫室氣體排放量減少 85% 的目標，以及霍楚爾州長「2022 年州情咨文」(2022 State of the State) 中的舉措，即到 2027 年紐約州銷售的所有新校車均需實現零排放，而到 2035 年所有上路校車均需實現零排放。

「今天發佈的公共資金承諾和指南讓紐約州的校車和公車運營商走上正軌，可以走向清潔交通及享受效益之路。」霍楚爾州長表示。「零排放公車將會成為一個標誌，不僅可以在州內社區中接送學生，也向我們的年輕公民展示了前景和可能性——我們可以擁有更為健康、環保和低碳的未來。」

紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 在今天發佈計畫規範，正式啟動預申請流程，校車製造商和經銷商可透過流程申請紐約校車激勵計畫 (New York School Bus Incentive Program, NYSBIP) 資格。這項計畫規範將指導《債券法案》為零排放校車和基礎設施撥款 5 億美元。資助申請流程將於 2023 年 11 月 29 日週三開放。為了提供更多有關紐約校車激勵計畫目標、指南、流程和時程表的資訊，紐約州能源研究與發展機構將於 2023 年 10 月 11 日中午 12 點舉辦網路研討會，可於[此處](#)註冊參加。如需繼續瞭解計畫更新，請[加入我們的郵件清單](#)。

紐約校車激勵計畫是紐約州內的一項銷售點激勵計畫，為購買零排放電池電動車 (zero-

emission battery electric, BEV) 或氫燃料電池電動車 (hydrogen fuel cell electric, FCEV) 校車及相關充電基礎設施的合資格校車車隊運營商提供折扣。校車激勵將直接發放給經銷商和製造商，以抵消零排放校車與同類柴油或汽油動力校車購買價格的部分或全部差額。充電基礎設施激勵也將直接發放給車隊機構（校區或其承包商）。

《環境債券法案》規定，弱勢社區應獲得不少於《債券法案》資金總額 35%（目標是 40%）的收益。根據這一目標，紐約州能源研究與發展機構將致力於確保至少 40% 的紐約校車激勵計畫收益投向[弱勢社區](#)。位於弱勢社區或為弱勢社區服務的公車和/或[高需求學區](#)的公車將獲得更高的獎勵金額。

紐約州能源研究與發展機構總裁兼執行長多琳·M·哈裡斯 (Doreen M. Harris) 表示，「《環境債券法案》的資助帶來重要機會，將零排放校車帶到了紐約州清潔能源和氣候未來的前沿。在今年夏天《環境債券法案》會議上，以及在標準草案公開徵求意見期間收到的社區回饋意見，現在正被納入下一個關鍵工作環節之中——與學區、校車運營商和製造商合作，將更多清潔校車投向路面，讓學生交通實現實質性的變更。」

紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 廳長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「紐約州的《清潔水、清潔空氣和綠色就業環境債券法案》是我們這一代人對下一代紐約民眾的直接投資，以讓下一代民眾擁有更健康的未來。在霍楚爾州長繼續以透明方式優先實施《債券法案》之際，環境保護廳期待著和紐約州能源研究與發展機構及其他州府機構繼續合作，也對第一輪 1 億美元的清潔校車資金表示讚賞，這筆資金將能造福全州各地的兒童和社區。」

公共服務委員會 (Public Service Commission) 主席羅裡·M·克裡斯蒂安 (Rory M. Christian) 表示，「我讚賞霍楚爾州長對於發展清潔能源經濟的堅定承諾。州長以多種方式履行這一承諾，包括支援電動汽車的開發和推廣使用。致力於擴大使用零排放公車的類似計畫將能幫助減少空氣排放，改善所有紐約民眾的環境。」

紐約州教育廳 (State Education Department, SED) 廳長貝蒂·A·羅莎 (Betty A. Rosa) 表示，「零排放公共汽車可以減少污染，並為學生提供更為清潔的交通選擇，從而為全州各地的學校和學區，尤其是城市地區，創造巨大的效益。額外資源（如今天公佈的資源）非常重要，有助確保學校社區能夠實施此類投資。在霍楚爾州長的領導下，並透過與夥伴機構的合作，我們可以繼續實施工作，為紐約近 250 萬名學生建設更為清潔和健康的社區。」

州參議員蒂姆·肯尼迪 (Timothy Kennedy) 表示，「將州內的校車車隊轉型為電動車，這是建設更環保、更公正紐約州的重要工作內容。這項投資有助大幅降低經銷商的生產成本，最終為學區節省數百萬美元的開支，可以說是一舉多得。」

州參議員謝莉·梅耶 (Shelley Mayer) 表示，「霍楚爾州長做出承諾，以過渡到使用零排放校車的方式，讓紐約州處於應對氣候變化的前沿位置，對此我深表讚賞。在過去的幾年裡，我們由於氣候變化而經歷了災難性的風暴。我們必須繼續加大工作力度，在減少大氣

碳排放，同時也不能讓學區和社區陷入財政困境。這些資金是支援學區實現這一過渡的重要步驟。」

眾議院能源委員會 (Assembly Energy Committee) 主席迪迪·巴雷特 (Didi Barrett) 表示，「在我們致力於實現紐約州公交車隊去碳化的過程中，我們必須為學區提供平穩過渡所需的資源，同時也不會對學校預算或納稅人帶來負擔。」在我們通過《環境債券法案》時，我們即承諾對新型綠色經濟進行空前投資；很高興看到霍楚爾州長和紐約州能源研究與發展機構現在為零排放校車提供這筆關鍵資金。」

眾議員黛博拉·格里克 (Deborah Glick) 表示，「非常明顯，我們需要停用化石燃料校車。這些校車每個上學日都在使用，令孩子和附近居民暴露在有害氣體中。校車在全州各地運行，提供基本服務，但是應在不影響空氣質量的情況下運行。我對州長採取這一重要舉措表示讚賞，這將幫助全州各個學區獲得可提升社區環境的校車類型。」

眾議員邁克爾·貝內德托 (Michael Benedetto) 表示，「改用電動校車是一項必要工作。清潔能源意味著更為清潔的地球。我讚賞紐約州能源研究與發展機構為這一重要舉措提供資金。」

紐約州巴士分銷商協會 (Bus Distributors Association) 主席羅伯特·萊辛巴赫 (Robert Reichenbach) 表示，「我們讚賞霍楚爾州長和立法機領導工作，確保提供必要的州府資金，幫助學區開始工作，以將校車車隊過渡到全電動校車。我們每天都與學區和私立學校交通夥伴合作，為其提供指導、校車和支援，以滿足紐約州的全電動校車要求。我們期待與他們和州長團隊合作，幫助替換紐約州運營的 47,000 多輛傳統動力校車。」

紐約州羅切斯特市蓋茨奇利中心學區 (Gates Chili Central School District in Rochester) 業務助理總監米切爾·波爾博士 (Dr. Mitchell Ball) 表示，「得益於此類清潔計畫資助，蓋茨奇利學區能夠率先在紐約州北部地區為車隊添置電動校車。我們自豪能夠轉向使用零排放校車，為我們的家庭創造更多價值，同時採取措施解決對於環境的影響。」

紐約校車獎勵計畫資格規範在 2023 年 9 月 1 日前公開徵求公眾意見。今天公佈的規範已經納入公眾意見。公眾參與是《債券法案》實施工作的關鍵組成。[專案意見調查將會繼續開放至本週六 \(9 月 30 日\)](#)，徵求公眾對於州現有籌資機制的意見，以幫助市政當局、社區組織和其他紐約民眾分享潛在的專案意見，並收集社區回饋意見，瞭解民眾希望透過《債券法案》資源支援的專案類型。如需瞭解更多資訊，請造訪 www.ny.gov/BondAct。還將提供更多機會，以讓公眾就現有或新計畫的資金分配規範發表意見。

轉向零排放校車有助於減少污染和排放，為學生和社區創造更為健康的環境。柴油和汽油型校車排放的大量污染物會產生微粒物質 (PM)、一氧化碳 (CO) 和氮氧化物 (NOx)，導致空氣品質變差。這些物質一旦散開，就會飄回車內，並在車內停留，從而加劇慢性疾病，包括哮喘或認知障礙。

由多個州立機構組成的機構間工作組最近結束了全州範圍內的意見收集工作，以確定全州對於環境資金的需求，並透過透明和協作流程制定計畫的後勤工作，包括如何選擇和交付專案的附加資格指南。

霍楚爾州長最近公佈 [《紐約州電動校車路線圖》\(New York State Electric School Bus Roadmap\)](#) 和 [《電動校車指南》\(Electric School Bus Guidebook\)](#)，以幫助紐約州 P-12 學校將校車過渡到零排放車輛。這些資源為學區和校車運營商提供了必要的技術援助，幫助他們淘汰化石燃料車輛，減少交通排放，並重點關注弱勢社區和高需求學區。《路線圖》和《指南》都指出校區和校車運營商在考慮零排放校車方案時所面臨的關鍵因素和決策。此外，紐約州能源研究與發展機構和覆蓋州內大部分學區的公用事業服務機構將會提供技術援助，以支援學區和車隊運營商規劃過渡事宜。

為慶祝上週的「氣候週」(Climate Week) 活動，並進一步推動公交車隊的電氣化進程，[霍楚爾州長也宣佈](#) 大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 在曼哈頓 (Manhattan)、皇后區 (Queens)、史坦頓島 (Staten Island) 和布魯克林 (Brooklyn) 的 53 個先進高架電動公車充電樁施工正在向前推進。現代化的電力基礎設施將能為 MTA 在整個紐約市持續增加的零排放公交車隊提供支援，有助減少碳排放，應對氣候變化，並為其他大都市公交車隊運營商樹立典範。

今天公佈的工作是對霍楚爾州長在清潔交通領域持續投資的補充。紐約將在未來五年內在零排放車輛上投資超過 10 億美元，並採用清潔汽車和清潔卡車法規，要求到 2035 年乘用車和輕型卡車銷售實現 100% 零排放。積極的輕型汽車舉措包括：透過紐約州能源研究與發展機構的 [駕駛清潔回扣計畫 \(Drive Clean Rebate Program\)](#) 獲得零排放汽車購買回扣；透過環境保護廳的 [氣候智慧社區市政贈款計畫 \(Climate Smart Communities Municipal Grant Program\)](#) 獲得零排放汽車和充電基礎設施撥款；以及利用「[電動汽車準備就緒計畫 \(EV Make Ready\)](#)」、紐約電力局的「[電動車變革紐約 \(EVolve NY\)](#)」充電基礎設施計畫、紐約州能源研究與發展機構的「[充電就緒 2.0 \(Charge Ready 2.0\)](#)」二級充電基礎設施計畫、交通廳的 [國家電動汽車基礎設施 \(National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI\)](#) 計畫幫助擴大電動汽車的使用。積極的中型和重型卡車舉措包括：透過「[紐約卡車代金券計畫 \(New York Truck Voucher Program, NYTVIP\)](#)」和「[紐約市清潔卡車計畫 \(New York City Clean Trucks Program\)](#)」發放零排放卡車購買代金券；「[電動汽車準備就緒計畫 \(EV Make Ready\)](#)」（旨在協助擴大電動車使用）、車隊評估服務以及 8,500 萬美元 [紐約清潔交通獎項 \(New York Clean Transportation Prizes\)](#) 的 2,400 萬美元電動卡車和公共汽車獎挑戰賽。

紐約州領先全國的氣候計畫

紐約州領先全國的氣候議程呼籲實現有序公正的過渡，從而創造能維持家庭生活的崗位，在所有行業中繼續發展綠色經濟，並確保至少 35% 的清潔能源投資收益（目標為 40%）流向弱勢社區。紐約州以領先全國的積極氣候和清潔能源計畫為指導，推進到 2040 年實現電力部門零排放的目標，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源電力供應，同時實現

整個經濟的碳中和。這一過渡過程中的基石是紐約史無前例的清潔能源投資，其中包括在全州 120 個大型可再生能源轉型專案中投入超過 350 億美元，68 億美元用於減少建築物排放，33 億美元用於擴大太陽能專案，超過 10 億美元用於清潔交通計劃，以及超過 20 億美元的紐約綠色銀行承諾。這些投資和其他投資為紐約州的清潔能源行業提供支援，在 2021 年創造了超過 16.5 萬個工作崗位，而分佈式太陽能行業自 2011 年以來漲幅超過 3,000%。為減少溫室氣體排放和改善空氣質量，紐約還通過了零排放汽車法規，包括截止至 2035 年，紐約州銷售的所有載客新汽車和輕型卡車均需實現零排放。合作關係將會繼續推進紐約的氣候行動進程，設立近 400 個註冊氣候智慧社區、100 多個認證氣候智慧社區和近 500 個清潔能源社區，而紐約州在州內 10 個弱勢社區中實施的最大規模社區控制監測計劃也將致力於治理空氣污染和對抗氣候變化。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)