অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 9/28/2023 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

গভর্নর হোকল শূন্য নির্গমনকারী স্কুল বাসগুলির জন্য 100 মিলিয়ন মার্কিন ডলার উপলভ্য আছে বলে ঘোষণা করেছেন

শূন্য-নির্গমনকারী স্কুল বাসগুলির জন্য ক্লিন ওয়াটার, ক্লিন এয়ার, অ্যান্ড গ্রিন জবস এনভায়রনমেন্টাল বন্ড অ্যাক্ট অর্থায়নের ব্যবস্থা রেখেছে

বাস উৎপাদক এবং ডিলারদের জন্য আগাম-আবেদনের প্রক্রিয়া চালু হয়েছে

তহবিলের জন্য আবেদন করার পর্যায় 29শে নভেম্বর খুলেছে

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ ঘোষণা করেন যে স্টেটজুড়ে শূন্য-নির্গমনকারী স্কুল বাসগুলির জন্য 100 মিলিয়ন মার্কিন ডলার পাওয়া যাবে যেখানে এই বাসগুলির জন্য প্রথম রাউন্ডের তহবিল হিসাবে ঐতিহাসিক 4.2 বিলিয়ন মার্কিন ডলার 2022 এর ক্লিন ওয়াটার, ক্লিন এয়ার, অ্যান্ড গ্রিন জবস এনভায়রনমেন্টাল বন্ড অ্যাক্টের অধীনে উপলভ্য হবে। এই তহবিল ব্যবহার করে, স্টেটজুড়ে স্কুল ডিস্ট্রিক্টগুলি এবং বাস অপারেটররা জীবাশ্ম জ্বালানী-চালিত বাস প্রত্যাহার করতে পারবে, নির্গমন কমাতে পারবে, এবং শূন্য-নির্গমনকারী বাসগুলি আরও সহজলভ্য করে তুলতে পারবে। আজকের ঘোষণাটি 2050 সালের মধ্যে 85 শতাংশ গ্রিনহাউজ গ্যাস নির্গমন হ্রাস করার জলবায়ুর নেতৃত্ব ও সম্প্রদায় সুরক্ষা আইনের (Climate Leadership and Community Protection Act) লক্ষ্যকে এবং 2027 সালের মধ্যে নিউ ইয়র্ক স্টেটে বিক্রি হওয়া সকল স্কুল বাস এবং 2035 সালের মধ্যে রাস্তার চলমান সকল বাস নির্গমনমুক্ত করার ব্যাপারে 2022 সালে গভর্নর হোকলের নেওয়া স্টেট অফ দ্য স্টেট উদ্যোগকে সমর্থন করে।

"জনসাধারণের তহবিল নিয়ে প্রতিশ্রুতি এবং আজ প্রকাশিত হওয়া নির্দেশিকা নিউ ইয়র্ক স্টেটের স্কুল এবং বাস অপারেটরদের স্বচ্ছ পরিবহনকে গ্রহণ করার পথে এনে ফেলেছে আর এটি বাঞ্ছিত সুবিধা ঠিক নিয়ে আসবে," **বলেন গভর্নর হোকল।** "শূন্য-নির্গমনকারী বাসগুলি একটি হলমার্ক হয়ে থাকবে, শুধু আমাদের কমিউনিটিগুলির মধ্যে শিক্ষার্থীদের পরিবহন করেই নয়, সাথে আমাদের সবচেয়ে ছোট নাগরিকদের জন্য একটি আরও স্বাস্থ্যকর, পরিবেশবান্ধব, কম-কার্বনযুক্ত ভবিষ্যতের প্রতিশ্রুতি এবং সম্ভাবনাও দেখাবে।"

আজ, নিউ ইয়র্ক স্টেটের শক্তি গবেষণা ও বিকাশ কর্তৃপক্ষ (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) কর্মসূচিটির নিয়মাবলী প্রকাশ করেছে, আনুষ্ঠানিকভাবে আগাম-আবেদনের প্রক্রিয়া চালু করা হচ্ছে যার মধ্য দিয়ে বাস উৎপাদক এবং

ডিলাররা নিউ ইয়র্ক স্কুল বাস ইনসেনটিভ প্রোগ্রামে (NYSBIP) যোগ্যতার আবেদন করতে পারেন। কর্মসূচিটির নিয়মাবলী শূন্য-নির্গমনকারী স্কুল বাস এবং পরিকাঠামোর জন্য বন্ড অ্যাক্টের মোট 500 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের বরাদ্দকে গাইড করবে। তহবিল পাওয়ার আবেদন প্রক্রিয়া বুধবার 29শে নভেম্বর 2023 থেকে শুরু হবে। NYSBIP-এর লক্ষ্য, নির্দেশিকা, প্রক্রিয়া এবং সময়সীমা সম্বন্ধে আরও তথ্য দিয়ে, NYSERDA 11ই অক্টোবর 2023, দুপুর 12টায় একটি ওয়েবিনারের আয়োজন করবে, যার জন্য আপনি এখানে নিবন্ধন করতে পারেন। কর্মসূচিটি সম্বন্ধে ক্রমাগত আপডেট পাওয়ার জন্য, অনুগ্রহ করে আমাদের চিঠি পাঠানোর তালিকায় যোগ দিন।

NYSBIP হল একটি নিউ ইয়র্ক স্টেট-ব্যাপী পয়েন্ট-অফ-সেল ইনসেনটিভ প্রোগ্রাম যা যোগ্য স্কুল বাসের ফ্লিট অপারেটরদের শূন্য-নির্গমনকারী ব্যাটারি ইলেকট্রিক (BEV) কেনার জন্য বা হাইড্রোজেন জ্বালানী সেল ইলেকট্রিকের (FCEV) স্কুল বাসগুলিতে এবং সংশ্লিষ্ট চার্জিং পরিকাঠামোর জন্য ছাড় দেয়। শূন্য-নির্গমনকারী স্কুল বাস এবং তুলনামূলক ডিজেল বা গ্যাস-চালিত বাস মধ্যে ক্রয়মূল্যে কিছু বা সমস্ত পার্থক্যে ক্ষতিপূরণ দিতে স্কুল বাসগুলির জন্য ইনসেনটিভ সরাসরি ডিলার এবং উৎপাদকদের কাছে বন্টন করা হবে। একাধিক বাণিজ্যিক গাড়ির মালিকদের কাছেও সরাসরি চার্জিং পরিকাঠামোর ইনসেনটিভ ইস্যু করা হবে (স্কুল ডিস্ট্রিক্ট বা তাদের ঠিকাদার)।

এনভায়রনমেন্টাল বন্ড অ্যাক্ট অনুযায়ী সুবিধাবঞ্চিত কমিউনিটিগুলি মোট বন্ড অ্যাক্ট ফান্ডিং সুবিধার কমপক্ষে 35 শতাংশ পাবে, তবে লক্ষ্য থাকবে 40 শতাংশ। এই লক্ষ্যের সাথে সামঞ্জস্য রেখে, NYSERDA সুবিধাবঞ্চিত কমিউনিটিগুলির প্রতি কমপক্ষে 40 শতাংশ NYSBIP সুবিধা নিশ্চিত করার লক্ষ্য রাখবে। সুবিধাবঞ্চিত কমিউনিটি এবং/অথবা উচ্চ-চাহিদাসম্পন্ন স্কুল ডিস্ট্রিক্টগুলির মধ্যে থাকা বা পরিষেবা দেওয়া বাসগুলি তুলনায় বেশি পরিমাণে ইনসেনটিভ পাওয়ার বিবেচনামূলক সিদ্ধান্ত পাবে।

NYSERDA প্রেসিডেন্ট এবং CEO ডোরিন এম. হ্যারিস বলেন, "এনভায়রনমেন্টাল বন্ড অ্যাক্টের ফান্ডিং একটা কেন্দ্রীভূত সুযোগ তৈরি করেছে যা নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিষ্কার শক্তি ও জলবায়ুর ভবিষ্যতে শূন্য-নির্গমনকারী স্কুল বাসগুলিকে সামনের সারিতে নিয়ে এসেছে। এই গ্রীষ্মে এনভায়রনমেন্টাল বন্ড অ্যাক্টের মিটিংয়ে এবং খসড়া নির্ণায়ক খোলাখুলি মন্তব্য করার পর্যায়ের মধ্য দিয়ে কমিউনিটির মতামত নিয়ে, এখন পরবর্তী ধাপ চূড়ান্ত করা চলছে – শিক্ষার্থীদের পরিবহনে লক্ষণীয় পরিবর্তন আনতে আমাদের রাস্তাঘাটে আরও পরিচ্ছন্ন বাস নামিয়ে স্কুল ডিস্ট্রিক্ট, বাস অপারেটর এবং উৎপাদকদের সাথে অংশীদারীত্বে কাজ করা।"

নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবেশ সংরক্ষণ বিভাগ (Department of Environmental Conservation)–এর কমিশনার বেসিল সেগোস বলেন, "নিউ ইয়র্কের ক্লিন ওয়াটার, ক্লিন এয়ার, অ্যান্ড গ্রিন জবস এনভায়রনমেন্টাল বন্ড অ্যাক্ট হল ভবিষ্যৎ প্রজন্মের নিউ ইয়র্কবাসীর আরও স্বাস্থ্যকর ভবিষ্যতের প্রতি আমাদের প্রজন্মের প্রত্যক্ষ বিনিয়োগ। যেভাবে গভর্নর হোকল বন্ড অ্যাক্ট স্বচ্ছতার সাথে বাস্তবায়ন করে চলেছেন, তাতে NYSERDA এবং অন্যান্য স্টেট এজেন্সি অংশীদারদের সাথে DEC আমাদের চলমান সহযোগিতার দিকে চেয়ে আছে এবং আরও স্বচ্ছ স্কুল বাসের জন্য এই প্রথম 100 মিলিয়ন মার্কিন ডলার উপলভ্য করে তোলার জন্য সাধুবাদ জানাচ্ছে, যা পুরো স্টেট জুড়ে শিশুদের এবং কমিউনিটিগুলিকে সুবিধা দেবে।"

নিউ ইয়র্ক স্টেটের সরকারি সেবা কমিশনের (New York State Public Service Commission, PSC) প্রধান রোরি এম. ক্রিস্টিয়ান বলেন, "একটি পরিচ্ছন্ন-শক্তি সমন্বিত অর্থনীতি গড়ে তোলার জন্য আমি গভর্নর হোকলের অবিচল প্রতিশ্রুতির প্রশংসা করি। এই প্রতিশ্রুতি অনেকভাবে দেখা গেছে, যেমন বৈদ্যুতিক গাড়ির ব্যবহারে বিকাশ এবং সম্প্রসারণের জন্য তার সমর্থন এর মধ্যে রয়েছে। শূন্য-নির্গমনকারী বাসের ব্যবহার বাড়ানোর জন্য নিবেদিত কর্মসূচিগুলি সকল নিউ ইয়র্কবাসীর জনয বায়ুর নির্গমন কমাতে এবং পরিবেশ উন্নত করতে সাহায্য করবে।"

নিউ ইয়র্ক স্টেটের শিক্ষা দপ্তরের (New York State Education Department) কমিশনার বেট্টি এ. রোজা বলেন, "শূন্য-নির্গমনকারী বাসগুলির ফলে স্টেট জুড়ে আমাদের স্কুল এবং ডিস্ট্রিক্টগুলিতে লক্ষণীয় সুবিধা হতে পারে, বিশেষ করে আমাদের শহুরে ডিস্ট্রিক্টগুলিতে, দূষণ কমিয়ে এবং শিক্ষার্থীদের আরও স্বচ্ছ পরিবহনের বিকল্প দিয়ে। অতিরিক্ত সংস্থানসমূহ—আজ যেমন ঘোষণা করা হয়েছিল—স্কুল কমিউনিটিগুলি যাতে এই বিনিয়োগ করতে পারে তা নিশ্চিত করার জন্য গুরুত্বপূর্ণ হবে। গভর্নর হোকলের নেতৃত্বে এবং আমাদের অংশীদার এজেন্সিগুলির সহযোগিতায়, নিউ ইয়র্কের প্রায় 2.5 মিলিয়ন শিক্ষার্থীদের জন্য আমরা আরও স্বচ্ছ, আরও স্বাস্থ্যকর কমিউনিটিগুলি পাওয়ার উদ্দেশ্যে কাজ অব্যাহত রাখতে পারি।"

স্টেট সেনেটর টিমোথি কেনেডি বলেন, "আমাদের স্টেটের স্কুল বাস ফ্লিটগুলিকে ইলেকট্রিকে রূপান্তর করা আরও সবুজ এবং আরও পরিবেশবান্ধব এক নিউ ইয়র্ক গড়ে তোলার একটি গুরুত্বপূর্ণ উপাদান। এই বিনিয়োগ লক্ষণীয়ভাবে ডিলারদের উৎপাদনের খরচ কমাতে এবং চূড়ান্তভাবে স্কুল ডিস্ট্রিক্টগুলিকে কয়েক মিলিয়ন মার্কিন ডলার বাঁচাতে সাহায্য করবে – সবার জন্যই লাভ।"

স্টেট সেনেটর শ্যালি মায়ের বলেন, "শূন্য-নির্গমনকারী স্কুল বাসগুলি ব্যবহারে স্থানান্তর করে নিউ ইয়র্ক স্টেটকে আবহাওয়া পরিবর্তনের লড়াইয়ে সামনের সারিতে নিয়ে আসার জন্য আমি গভর্নর হোকলের প্রতিশ্রুতির প্রশংসা করি। গত কয়েক বছর ধরে, আমরা আবহাওয়া পরিবর্তনের ফলস্বরূপ সর্বনাশা ঝড় সহ্য করে আসছি। আমাদের অবশ্যই বায়ুমণ্ডলে কার্বন মুক্তির পরিমাণ কমানোয় উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি চালিয়ে যেতে হবে, সেইসাথে স্কুল ডিস্ট্রিক্ট এবং কমিউনিটিগুলি যাতে কঠিন আর্থিক পরিস্থিতিতে না পড়ে সেটাও দেখতে হবে। এই স্থানান্তরের জন্য স্কুল ডিস্ট্রিক্টগুলির সহায়তায় এই তহবিল একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ।"

অ্যাসেম্বলির সদস্য ডিডি ব্যারেট বলেন, "আমরা যেহেতু নিউ ইয়র্ক স্টেটের বাস ফ্লিটগুলি কার্বনমুক্ত করার জন্য কাজ করছি, তাই স্কুল বাজেট বা করপ্রদানকারীদের উপর চাপ না দিয়ে এই স্থানান্তর করার জন্য আমাদের স্কুল ডিস্ট্রিক্টগুলিকে তাদের প্রয়োজন মতো সংস্থান দেওয়া বাধ্যতামূলক হয়ে ওঠে," বলেন অ্যাসেম্বলির সদস্য ডিডি ব্যারেট, অ্যাসেম্বলির এনার্জি কমিটির সভাপতি। "যখন আমরা এই এনভায়রনমেন্টাল বন্ড অ্যাক্ট পাশ করেছিলাম, তখন থেকেই আমরা আমাদের নতুন, সবুজ অর্থনীতির প্রতি রেকর্ড বিনিয়োগের জন্য প্রতিশ্রুতিবদ্ধ ছিলাম, এবং গভর্নর হোকল এবং NYSERDA এখন শূন্য-নির্গমণকারী স্কুল বাসগুলির জন্য এই গুরুত্বপূর্ণ ফান্ডিংয়ের ব্যবস্থা উপলভ্য করায় আমি অত্যন্ত আনন্দিত।"

অ্যাসেম্বলির সদস্য ডেবোরাহ গ্লিক বলেন, "জীবাশ্ম জ্বালানী ব্যবহারকারী স্কুল বাসগুলির থেকে সরে আসার প্রয়োজনীয়তা স্পষ্ট। এই বাসগুলি প্রত্যেক বছর স্কুল থাকাকালীন প্রত্যেক দিন ব্যবহার করা হয়- শিশুরা এবং আশেপাশের লোকেরা নির্গত হওয়া ক্ষতিকারক পদার্থের সংস্পর্শে আসে। স্কুল বাসগুলি স্টেটের সব জায়গায় যাতায়াত করে অপরিহার্য পরিষেবা দেয়, কিন্তু সেটাই করতে হবে বাতাসের মানে কোনও প্রভাব না ফেলে। আমি গভর্নরের এই গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ নেওয়ার জন্য সাধুবাদ জানাই, যা স্টেট জুড়ে স্কুল ডিস্ট্রিক্টগুলিকে সেই ধরনের স্কুল বাস অ্যাক্সেস করার সুযোগ দেবে যা তাদের কমিউনিটি আরও পরিষ্কার করে তুলবে।"

অ্যাসেম্বলির সদস্য মাইকেল বেনেডেট্টো বলেন, "ইলেকট্রিক বাসে পরিবর্তন করা একটা বাধ্যবাধকতা। ক্লিন এনার্জির অর্থ হল আরও পরিচ্ছন্ন পৃথিবী। এই গুরুত্বপূর্ণ উদ্যোগে অর্থায়নের জন্য আমি NYSERDA–এর প্রশংসা করি।"

নিউ ইয়র্ক স্টেটের বাস ডিস্ট্রিবিউটর অ্যাসোসিয়েশনের প্রেসিডেন্ট রবার্ট রেইচেনবাখ বলেন, "আমরা গভর্নর হোকল এবং আইনের নেতৃত্বের জন্য তাদের প্রশংসা করি, যেহেতু তারা স্কুল বাস ফ্লিটগুলিকে সব-ইলেকট্রিকে রূপান্তরের কাজ শুরু করায় স্কুল ডিস্ট্রিক্টগুলির সহায়তায় প্রয়োজনীয় স্টেট অর্থায়ন নিশ্চিত করেছে। আমরা আমাদের স্কুল ডিস্ট্রিক্ট এবং বেসরকারি স্কুল পরিবহন অংশীদারদের নির্দেশিকা, বাস এবং সহায়তা দিয়ে তাদের সাথে প্রতিদিন কাজ করি, যা নিউ ইয়র্কের সব-ইলেকট্রিক স্কুল বাসের বাধ্যবাধকতা পূরণে তাদের প্রয়োজন। আমরা তাদের সঙ্গে এবং গভর্নরের দলের সঙ্গে কাজ করার জন্য উন্মুখ হয়ে আছি, কারণ আমরা নিউ ইয়র্ক স্টেটে পরিচালিত 47,000 এরও বেশি গতানুগতিকভাবে-চালিত স্কুল বাস প্রতিস্থাপনে সাহায্য করছি।"

গেটস চিলি সেন্ট্রাল স্কুল ডিস্ট্রিক্টের সহায়ক সুপারিনটেনডেন্ট ফর বিজনেস ডঃ মিশেল বল বলেন, "এই রকম স্বচ্ছ উদ্যোগের উদ্দেশ্যে অর্থায়নের জন্য ধন্যবাদ, গেটস চিলি এই কার্যভারে নেতৃত্ব দিয়েছিল এবং আপস্টেট নিউ ইয়র্কের প্রথম ডিস্ট্রিক্ট যারা তাদের ফ্লিটে ইলেকট্রিক স্কুল বাস সংযোজন করেছিল," বলেন নিউ ইয়র্ক রচেস্টারের গেটস চিলি সেন্ট্রাল স্কুল ডিস্ট্রিক্টের ডঃ মিশেল বল, সহায়ক সুপারিনটেনডেন্ট ফর বিজনেস। "আমরা গর্বের সাথে শূন্য-নির্গমনকারী বাসে স্থানান্তর করার দায়িত্ব গ্রহণ করি, যা আমাদের পরিবারের জন্য আরও মূল্যবোধ যোগ করে এবং পরিবেশের প্রতি আমাদের প্রভাবের প্রশ্নে পদক্ষেপ নেয়।"

NYSBIP যোগ্যতার নির্দেশিকা সর্বসাধারণের মন্তব্যের জন্য 1লা সেপ্টেম্বর 2023 থেকে উন্মুক্ত থাকবে। আজ ঘোষিত হওয়া নিয়মাবলীতে জনসাধারণের মন্তব্য থেকে পাওয়া ইনপুট প্রতিফলিত। জনসাধারণের জড়িত হওয়া বন্ড অ্যাক্ট বাস্তবায়নের একটি মূল চাবিকাঠি। স্টেটের বিদ্যমান অর্থায়ন পদ্ধতি সম্বন্ধে ইনপুট পেতে এবং মিউনিসিপ্যালিটি, কমিউনিটিভিত্তিক সংস্থা, এবং অন্যান্য নিউ ইয়র্কবাসীকে সম্ভাব্য প্রকল্পের ধারণা শেয়ার করার ব্যাপারে সাহায্য করতে এবং বন্ড অ্যাক্টের সংস্থান দিয়ে কোন ধরনের প্রকল্পগুলিতে সমর্থন কমিউনিটিগুলি চায় সেই ব্যাপারে মতামত নিতে এই শনিবার 30 সেপ্টেম্বর পর্যন্ত প্রকল্প সংক্রান্ত ভাবনা-চিন্তার সমীক্ষা উন্মুক্ত থাকছে। আরও তথ্যের জন্য www.ny.gov/BondAct ওয়েবসাইটে যান। অর্থের তহবিল বণ্টন করার উদ্দেশ্যে বিদ্যমান বা নতুন কর্মসূচি নিয়ে জনসাধারণের মন্তব্য করার অতিরিক্ত সুযোগের ব্যবস্থা করা হবে।

শূন্য নির্গমনকারী স্কুল বাসে পরিবর্তন করলে তা দূষণ এবং দূষিত পদার্থের নির্গমন কমিয়ে শিক্ষার্থী এবং কমিউনিটিগুলির জন্য আরও স্বাস্থ্যকর পরিবেশ তৈরিতে সাহায্য করবে। ডিজেল এবং গ্যাসোলিন চালিত স্কুল বাসগুলি থেকে লক্ষণীয় মাত্রায় সৃষ্টি হওয়া বস্তুকণা (PM) কার্বন মনোক্সাইড (CO) এবং নাইট্রোজেন অক্সাইড (NOx)-এর মতো দূষিত পদার্থ বাতাসের মান খারাপ করে তোলে, আর যা ছড়িয়ে পড়লে গাড়ির কেবিনেই ফিরে যেতে পারে এবং সেখানেই থেকে যেতে পারে, এবং হাঁপানি, জ্ঞান-সম্বন্ধীয় দুর্বলতার মতো দীর্ঘস্থায়ী স্বাস্থ্যের অসুস্থতা বাড়াতে পারে।

একাধিক স্টেট এজেন্সি নিয়ে গঠিত একটি আন্তঃএজেন্সি কর্মগোষ্ঠী সম্প্রতি একটি স্টেটজুড়ে প্রস্তাব শোনার সফর শেষ করেছে যা স্টেটজুড়ে পরিবেশ সংক্রান্ত অর্থায়নের প্রয়োজন শনাক্ত করেছে এবং কর্মসূচির লজিস্টিক তৈরি করেছে, যার মধ্যে একটি স্বচ্ছ ও সহযোগিতামূলক প্রক্রিয়ার মাধ্যমে কীভাবে প্রকল্প নির্বাচন করা হবে এবং সরবরাহ করা হবে সেই সম্পর্কে অতিরিক্ত যোগ্যতার নির্দেশিকা অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।

সম্প্রতি, গভর্নর হোকল নিউ ইয়র্ক স্টেট ইলেকট্রিক স্কুল বাসের রোডম্যাপ (New York State Electric School Bus Roadmap) এবং ইলেকট্রিক স্কুল বাসের গাইডবুক (Electric School Bus Guidebook) ঘোষণা করেন, যা নিউ ইয়র্কের P-12 স্কুলগুলির বাস ফ্লিটকে শূন্য-নির্গমনকারী করতে সাহায্য করবে। এই সংস্থানগুলি স্কুল ডিস্ট্রিক্ট ও বাস অপারেটরদের পরিষেবা থেকে জীবাশ্ম জ্বালানির যানবাহন অপসারণ করতে প্রয়োজনীয় কারিগরি ও আর্থিক সহায়তা প্রদান করে এবং সুবিধাবঞ্চিত কমিউনিটি ও উচ্চ চাহিদাসম্পন্ন ডিস্ট্রিক্টগুলিকে প্রাধান্য দিয়ে পরিবহন নির্গমন হ্রাস করতে সাহায্য করে। শূন্য-নির্গমনকারী বাসের বিকল্প বিবেচনা করার সময় স্কুল ডিস্ট্রিক্ট এবং বাস অপারেটরদেরকে সম্মুখীন হতে হয় এমন সব অতি গুরুত্বপূর্ণ বিষয় এবং সিদ্ধান্তকে রোডম্যাপ এবং গাইডবুক দুটোই চিহ্নিত করে। উপরন্তু, NYSERDA এবং স্টেটের স্কুল ডিস্ট্রিকগুলির বেশিরভাগ আওতাভুক্ত করে এমন ইউটিলিটি প্রদানকারীরা কারিগরি সহায়তা দেবে যাতে স্কুল ডিস্ট্রিক্ট এবং ফ্লিট অপারেটরদের এই স্থানান্তরের পরিকল্পনায় সাহায্য করা যায়।

জলবায়ু সপ্তাহ উদযাপনের সময়, গত সপ্তাহে এবং বাস ফ্লিটের ইলেকট্রিফিকেশন আরও প্রচার করতে এছাড়াও গভর্নর হোকল নির্মাণের চলমান প্রক্রিয়া সম্বন্ধে ঘোষণা করেছেন যা ম্যানহাটন, কুইন্স, স্টেটেন আইল্যান্ড এবং ব্রুকলিনের মেট্রোপলিটন ট্রান্সপোর্টেশন অথরিটি ডিপোতে (MTA) 53টি অত্যাধুনিক ওভারহেড ইলেকট্রিক বাস চার্জারে হচ্ছে। কার্বন নির্গমন হ্রাস করে, জলবায়ু পরিবর্তন মোকাবেলা করে এবং অন্যান্য মেট্রোপলিটন বাস বহর অপারেটরদের জন্য একটি মডেল হিসাবে পরিষেবা দিয়ে আধুনিকায়িত বৈদ্যুতিক অবকাঠামোটি নিউ ইয়র্ক সিটি জুড়ে MTA এর ক্রমবর্ধমান শূন্য-নির্গমন বাস বহরকে সহায়তা করবে।

আজকের ঘোষণা স্বচ্ছ পরিবহন নিয়ে গভর্নর হোকলের চলমান বিনিয়োগকে পরিপূরণ করে। নিউ ইয়র্ক আগামী পাঁচ বছরে শূন্য কার্বন নির্গমনের যানবাহনে 1 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি বিনিয়োগ করছে এবং 2035 সালের মধ্যে 100 শতাংশ ZEV যাত্রী কার ও হালকা-চলাচলকারী ট্রাক বিক্রয়ের প্রয়োজন এমন পরিবেশবান্ধব গাড়ি এবং ট্রাক বিষয়ক আইন গ্রহণ করছে৷ সক্রিয় লাইট-ডিউটি যানবাহন উদ্যোগের মধ্যে অন্তর্ভুক্ত রয়েছে NYSERDA-এর ড্রাইভ ক্লিন রিবেট প্রোগ্রামের মাধ্যমে শূন্য-নির্গমনকারী যানবাহন ক্রয়ে ছাড়, নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবেশ সংরক্ষণ

বিভাগের ক্লাইমেট স্মার্ট কমিউনিটিজ মিউনিসিপ্যাল গ্রান্ট প্রোগ্রামের মাধ্যমে শূন্য-নির্গমনকারী যানবাহন এবং চার্জিং অবকাঠামোতে অনুদান, পাশাপাশি "EV মেক রেডি" উদ্যোগ, নিউ ইয়র্ক পাওয়ার অথোরিটির ইভলভ NY চার্জিং অবকাঠামো প্রোগ্রাম, লেভেল 2 চার্জিং অবকাঠামোর জন্য NYSERDA-এর চার্জ রেডি 2.0, এবং বৈদ্যুতিক গাড়ির ব্যবহার সম্প্রসারণে সহায়তার জন্য নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহন বিভাগের জাতীয় বৈদ্যুতিক যানবাহন অবকাঠামো (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI) চার্জিং অবকাঠামো প্রোগ্রাম। সক্রিয় মাঝারি এবং হেভি-ডিউটি ট্রাক উদ্যোগের মধ্যে রয়েছে নিউ ইয়র্ক ট্রাক ভাউচার প্রোগ্রাম (NYTVIP) এবং নিউ ইয়র্ক সিটি ক্লিন ট্রাক প্রোগ্রামের মাধ্যমে শূন্য নির্গমন ট্রাক ক্রয় ভাউচার, বৈদ্যুতিক গাড়ির ব্যবহার সম্প্রসারণে সহায়তা করার জন্য "EV মেক রেডি" উদ্যোগ, বহর মূল্যায়ন পরিষেবা এবং 85 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের নিউ ইয়র্ক ক্লিন ট্রান্সপোর্টেশন পুরস্কারের অধীনে 24 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের বৈদ্যুতিক ট্রাক এবং বাস পুরস্কার চ্যালেঞ্জ।

নিউ ইয়র্ক স্টেটের দেশের-নেতৃস্থানীয় জলবায়ু পরিকল্পনা

নিউ ইয়র্ক স্টেটের দেশ-নেতৃস্থানীয় জলবায়ুর এজেন্ডা একটি সুশৃঙ্খল এবং ন্যায্য পরিবর্তন করার আহ্বান জানায় যা পরিবারকে টিকিয়ে রাখার কর্মসংস্থা তৈরি করে, সকল সেক্টরে একটি গ্রিন ইকোনমি গড়ে তোলাকে অব্যাহত রাখে এবং নিশ্চিত করে যে 40 শতাংশের লক্ষ্য রেখে কমপক্ষে 35 শতাংশের পরিচ্ছন্ন শক্তির বিনিয়োগের সুবিধাগুলো সুবিধাবঞ্চিত কমিউনিটির দিকে পরিচালিত হয়। দেশের সবচেয়ে আগ্রাসী জলবায়ু ও নির্মল জ্বালানি উদ্যোগগুলোর দিকনির্দেশনায়, নিউ ইয়র্ক 2040 সালের মধ্যে শূন্য-নির্গমনসম্পন্ন বিদ্যুৎ খাত অর্জনের পথে রয়েছে, যার মধ্যে 2030 সালের মধ্যে 70 শতাংশ নবায়নযোগ্য শক্তি উৎপাদন এবং শতাব্দীর মাঝামাঝি সময়ের মধ্যে অর্থনীতিজুড়ে কার্বন নিরপেক্ষতা অর্জন করা অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। এই পরিবর্তনের একটি ভিত্তি হলো নিউ ইয়র্কের অভূতপূর্ব নির্মল জ্বালানি বিনিয়োগ, যার মধ্যে রয়েছে স্টেট জুড়ে 120টি বড়-মাত্রার নবায়নযোগ্য ও বিতরণের প্রকল্পে 35 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি, বিল্ডিং থেকে নির্গমন হ্রাস করার জন্য 6.8 বিলিয়ন মার্কিন ডলার, সৌর বিদ্যুতের মাত্রা বৃদ্ধি করার জন্য 3.3 বিলিয়ন মার্কিন ডলার, নির্মল পরিবহন উদ্যোগের জন্য 1 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি, এবং NY গ্রীন ব্যাংক-এর প্রতিশ্রুতিতে 2 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি বিনিয়োগ। এগুলো ও অন্যান্য বিনিয়োগ 2021 সালে নিউ ইয়র্কের নির্মল জ্বালানি খাতে 165,000 এরও বেশি চাকরি, এবং 2011 সাল থেকে বিতরণকৃত সৌর খাতে 3,000 শতাংশের বেশি প্রবৃদ্ধিতে সহায়তা করছে। এছাড়া, গ্রিনহাউস গ্যাস নির্গমন কমানো এবং বায়ুর মান উন্নত করার জন্য, নিউ ইয়র্ক শূন্য-নির্গমনসম্পন্ন যানবাহন সম্পর্কিত বিধিমালা গ্রহণ করেছে, যার মধ্যে 2035 সালের মধ্যে স্টেটে বিক্রি হওয়া সব যাত্রীবাহী গাড়ি ও হালকা ট্রাক শূন্য-নির্গমনসম্পন্ন হওয়া আবশ্যক হওয়ার বিষয়টি অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। অংশীদারিত্বগুলো বায়ু দূষণকে টার্গেট করতে এবং জলবায়ু পরিবর্তনের বিরুদ্ধে লড়াইয়ে সাহায্য করার জন্য স্টেটজুড়ে প্রায় 400টি নিবন্ধিত ও 100টির বেশি সার্টিফাইড ক্লাইমেট স্মার্ট কমিউনিটি, প্রায় 500টি ক্লিন এনার্জি কমিউনিটি, এবং 10টি সুবিধাবঞ্চিত কমিউনিটিতে স্টেটের বৃহত্তম কমিউনিটি এয়ার মনিটরিং ইনিশিয়েটিভের মাধ্যমে নিউ ইয়র্কের জলবায়ু পদক্ষেপকে এগিয়ে নিয়ে যাচ্ছে।

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে: www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

আনসাবস্ক্রাইব করুন