



גאווערנער קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 9/22/2023

**גאווערנער האקול אנאנסירט עלעקטרישע באסעס פראיעקט מאכט פארשריט מיט 53 באס דאך
טשארדזערס אונטער קאנסטרוקציע**

**גרויסארטיגער טשארדזשינג אינפראסטרוקטור פראיעקט שטופט פאראויס מעטראפאליטען
טראנספארטאציע אויטאריטעט'ס צובסליכע אריינברענגונג פון עלעקטרישע באס פלאטע**

**פאווער אויטאריטעט עלעקטרישע באוועגונג אינדזשענירן זעהן איבער באס גאראזש טשארדזשער
אויפבויוונג**

בילדער פון MTA באס גאראזש פארעפנטליכט דא

אין פייערונג פון 'קלימאט וואך' האט גאווערנער קעטי האקול היינט אנאנסירט אז קאנסטרוקציע מאכט פארשריט אויף 53 ערשט-קלאסיגע עלעקטרישע באס דאך טשארדזשערס ביי מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט גאראזשן אין מאנהעטן, קווינס, סטעטן איילענד און ברוקלין. די ערשטע פאזע פון דעם פראיעקט וואס וועט נעמען עטליכע יאר, אנגעפירט דורך די ניו יארק פאווער אויטאריטעט (New York Power Authority, NYPA), רעכנט אריין דאס אויפבויען א סך הכל פון 67 טשארדזשער סטרוקטורן וואס לאזן אראפ דראטן פון העכער די באסעס פאר ניו יארק סיטי טראנזיט אין פינף לאקאציעס כדי זיך צו צוגרייטן פאר 60 נייע עלעקטרישע באסעס וואס זענען ערווארטעט צו אנקומען אנהויב קומענדיגע יאר. די מאדערניזירטע עלעקטרישע אינפראסטרוקטור וועט שטיצן די MTA'ס וואקסנדע עמיסיע-פרייע באס פלאטע אריבער ניו יארק סיטי, רעדוצירנדיג קארבאן עמיסיעס, אדרעסירנדיג קלימאט טויש און דינענדיג אלס מוסטער פאר אנדערע באס פירמעס אין די מעטראפאלין ראיאן. דזשאסטין ע. דריסקאל, פרעזידענט און CEO פון NYPA, און פרענק עניקארָאָ, סיניאר וויצע פרעזידענט פון ניו יארק סיטי טראנזיט'ס באסעס דעפארטמענט און MTA Bus Company, האבן היינט באקומען א טור ארום די Grand Avenue באס גאראזש און די צענטראלע אויפהאלטונג איינריכטונג אין קווינס כדי צו צוזעהן די פארשריט אזוי ווי 'קלימאט וואך' קומט צום שלוס.

"אריבערפירן אונזערע מעטראפאלין באס פלאטעס אין די געוואלדיגסטע שטאט אין די וועלט צו עלעקטריציטעט ערמעגליכט אונז צו ארויסווייזן ניו יארק'ס פירערשאפט ווען עס קומט צו קלימאט שריט וועלכע וועלן האבן א לאנג-בלייבנדע השפעה", **האט גאווערנער קעטי האקול געזאגט.** "די פארשריט ביי די באס גאראזשן אין די סיטי איז די לעצטע ביישפיל פון וויאזוי ניו יארק בויט אויף ריינע-ענערגיע אינפראסטרוקטור וואס וועט פארבעסערן אונזער לופט קוואליטעט און בענעפיטירן קאמיוניטיס וועלכע האבן געטראגן די לאסט פון דאס האבן אן עקאנאמיע וואס לויפט אויף פאָסיל ברענשטאף. די גרויסארטיגע טראנספארטאציע פון אונזער באס פלאטע וועט רעדוצירן שעדליכע גאז עמיסיעס, מאכן די סיסטעם מער געשליפן און ערמעגליכן אונזער אריבערגאנג צו אן עמיסיע-פרייע באס פלאטע ביז 2040."

פאראויס שטופנדיג דעם 54 מיליאן דאלארדיגן פראיעקט, האבן NYPA קאנטראקטארס אינסטאלירט די ערשטע פון 17 'פענטאָגראַפּס' (די ארעם וואס ווערט אויסגעשטרעקט צו די דאך פון די באס) אויף א 'גענטרי' פון אויבן ביי די Grand Avenue באס גאראזש און ביי די צענטראלע אויפהאלטונג איינריכטונג אין קווינס. דער גרויסארטיגער פראיעקט רעכנט אריין דאס פונדאסניי אויסשטעלן די באס גאראזש צו אקאמאדירן די 'פענטאָגראַפּ' טשאַרדזשערס פון העכער די באסעס און צו מאכן ספעציעלע לעינס פאר עלעקטרישע באסעס זיך צו טשאַרדזשען. אין א פארבינדענע אינציאטיוו ווערן פערצן 'פענטאָגראַפּס' אינסטאלירט אין א דרויסנדיגע לאַט אין איסט ניו יארק אין ברוקלין, און איין איינצלע 'פענטאָגראַפּ' טשאַרדזשער אויפן גאס פאר באסעס צו אנפילן אביסל באטעריע צווישן טעגליכע רוטס ווערט געעפנט ביי די וויליאמסבורג ברידזש פלאזא אין ברוקלין. אינסטאלאציע פון נאך 32 דאך און קעיבעל טשאַרדזשערס וועלן זיך אנהויבן קומענדיגע חודש ביי די קינגסברידזש גאראזש אין מאנהעטן וואס דינט הויפטזעכליך די בראנקס און ביי די שארלסטאן גאראזש אין סטעטן איילענד. נאך עטליכע טשאַרדזשער קעיבעלס זענען אויך אונטערוועגנס צו אנגעהויבן גענוצט ווערן. אלע ארבעט איז געסקעדזשולט צו זיין פארטיג ביז אינמיטן 2024.

MTA פארזיצער און CEO, דזשענאָ ליעבער, האט געזאגט, "אינסטאלירן עלעקטרישע באס טשאַרדזשערס איז א גרויסע טריט אין די MTA'ס אמביציעזע פלאן צו אריבערגיין צו אן עמיסיע-פרייע באס פלאטע ביז 2040. פובליק טראנספארטאציע איז די רפואה פאר קלימאט טויש, און איך וויל באדאנקען גאווערנער האקול פאר איר פירערשאפט ביים זיכער מאכן אז די MTA ווערט א מוסטערהאפטגע טראנספארטאציע סיסטעם."

ניו יארק סיטי טראנזיט סיניאר וויצע פרעזידענט פון באסעס, פרענק עניקאראָ, האט געזאגט, "באסעס פירן איבער 1.5 מיליאן מענטשן טעגליך, אראפנעמנדיג קארן פון די שאסיי און ברענגען ניו יארקער וואו זיי דארפן אנקומען. די 'פענטאָגראַפּ' טשאַרדזשערס וועלן העלפן די MTA מקיים זיין איר צוזאג פון אן עמיסיע-פרייע פלאטע ביז 2040, און עס וועט באפעסטיגן די MTA'ס פאזיציע אלץ פירער אין דעם קאמף קעגן קלימאט טויש."

די פאווער אויטאריטעט זעהט איבער די דעזיין, פערמיט און מאטעריאלן איינהאנדלונג פראצעדורן און פארוואלט אויף די קאנסטרוקציע, אונטערוואונגען און פארזיכערן אז סטאנדארטן ווערן אויסגעפאלגט פאר אלע פון די טראנספארמאטיווע פראיעקטן.

ניו יארק סטעיט פאווער אויטאריטעט פרעזידענט און CEO, דזשאַסטין ע. דריסקאל, האט געזאגט, "ארבעטנדיג מיט די מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט צו אריבערפירן די לאנד'ס גרעסטע באס פלאטע צו עלעקטריציטעט שטיצט ניו יארק'ס ציהלן צו אריבערפירן פובליק באסעס צו עלעקטריציטעט, עס רעדוצירט שעדליכע גאז עמיסיעס און ערמעגליכט בעסערע לופט קוואליטעט פאר שוואכערע קאמיוניטיס וועלכע געפונען זיך נאענט צו טראנספארטאציע איינריכטונגען און ווייטער. די ניו יארק פאווער אויטאריטעט איז שטאלץ צו ארבעטן מיט די MTA צו איבערארבעטן פובליק טראנספארטאציע און עס אראפנעמען פון קארבאן באנוץ אין שטאטישע געגנטער און צו אינספירירן אנדערע לאקאלע רעגירונגען צו נאכפאלגן אין זייערע פיסטריט. די ארבעט איז באמת טראנספארמאטיוו פאר פובליק טראנספארטאציע, און ניו יארק שטייט ווידעראמאל אין שפיץ פונעם וועג."

די נייע אינפראסטרוקטור איז טייל פון די MTA'ס פלאן צו מאדערניזירן אירע איינריכטונגען און צו שטיצן איר פארפליכטונג צו איינקויפן נאר עלעקטרישע באסעס פון נאך 2029 און צו טראנספארמירן איר גאנצע באס פלאטע פון 5,800 באסעס צו זיין עמיסיע-פרייע מאשינען ביז 2040. די MTA איז איינס פון די פירנדע אפעראטארן פון עלעקטרישע באסעס אין די סטעיט מיט אומגעפער 15 עלעקטרישע באסעס יעצט אין אפעראציע און נאך 60 באסעס אנקומענדיג אין 2024. אין צוגאב איז די איינהאנדלונג פראצעדור אונטערוועגנס פאר נאך 470 עמיסיע-פרייע און געווענטליכע און טאפלטע באסעס וועלכע

זענען פלאנירט צו אריינגיין אין סערוויס דורכאויס 2025 און 2026. שטיצנדע אינפראסטרוקטור פאר די 470 באסעס וועלן אינסטאלירט ווערן ביי 11 גאראזשן פארשפרייט אריבער אלע פינף באראוס נאך פאר די באסעס וועלן אנקומען אויפן ארט.

די [פענטאָגראַפּס](#) וועלכע ווערן אינסטאלירט זענען מאשינען וואס זענען ארויפגעלייגט אויף סטרוקטורן פון אויבן און זענען פארבינדן מיט דיירעקט קאַרענט שנעלע טשאַרדזשערס (direct current fast chargers, DCFC). ווען א באס פארקירט זיך אונטן, ערלויבט א קעיבעל פאר די באס זיך צו באהעפטן מיט עלעקטרישע פארבינדונגען אויף די דאך פון די באס צו אריבערפירן עלעקטריצטעט צו ריטשאַרדזשען די באטעריעס אויף די באס. די 'פענטאָגראַפּ' טשאַרדזשערס פון אויבן וועלן זיך קענען צופאסן צו באסעס פון פארשידענע אנדערע מעניופעקטשורערס.

די MTA's ארבעט, און אזוי אויך אן אנגייענדער פראיעקט מיט די ניאגרא פראנטיער טראנספארטאציע אויטאריטעט (Niagara Frontier Transportation Authority, NFTA) אין באפעלאו, זענען די ערשטע 'פענטאָגראַפּ' באס טשאַרדזשינג פראיעקטן אין באס גאראזשן אין די צפון-מזרח.

NYPA האט דורגעפירט א שטודיע צוזאמען מיט די ניו יארק סטעיט ענערגיע פארשונג און אנטוויקלונג אויטאריטעט (New York State Energy Research and Development Authority, NYSEDA) צו העלפן פינף גרויסע אפסטעיט און סאָבאָרבען טראנספארטאציע אפעראטארן צו אויפקומען מיט פלענער צו אריבערגיין צו פולשטענדיג-עלעקטרישע טראנספארטאציע באסעס, אריינרעכענענדיג סופּאָלק קאָנטי, וועסטשעסטער קאָנטי, CDTA (אלבאני), RTS (ראטשעסטער) און NFTA (באפעלאו). ניין 'פענטאָגראַפּס' זענען אינסטאלירט געווארן פאר NFTA מיט נאך 27 אין קאנסטרוקציע.

פאר מער אינפארמאציע איבער עלעקטרישע טראנספארטאציע מיטלען, באזוכט NYPA's [עלעקטרישע קאר אינפראסטרוקטור](#) בלאט אויף איר וועבזייטל.

ניו יארק סטעיט'ס לאנד'ס-פירנדע קלימאט פלאן

ניו יארק סטעיט'ס לאנד'ס-פירנדע קלימאט אגענדע רופט פאר א מסודר'דיגע און ישר'דיגע אריבערגאנג צו ריינע ענערגיע אויף א פארנעם וואס שאפט נייע דזשאבס וועלכע ערמעגליכן ארבייטער צו אויסהאלטן א פאמיליע, עס זעצט פאר צו שטיצן א גרינע עקאנאמיע אין אלע סעקטארן און פארזיכערט אז צום ווייניגסטנס 35 פראצענט – שטרעבנדיג צו 40 פראצענט – פון די בענעפיטן פון ריינע ענערגיע אינוועסטירונגען קומען אן צו שוואכערע קאמיוניטיס. אנגעפירט ביי טייל פונעם לאנד'ס מערסט אגרעסיווע קלימאט און ריינע-ענערגיע אינציאטיוון, איז ניו יארק אויף דעם ריכטיגע וועג צו עררייכן איר ציל צו האבן אן עלעקטרישע סעקטאר פריי פון עמיסיעס ביז 2040, אריינרעכענענדיג אנצוקומען צו 70 פראצענט פון באנייעוודיגע ענערגיע אויפטרייבונג ביז 2030, און צו אנקומען צו א קאָרבאן-נייטראלע עקאנאמיע ביז די מיטן פון דעם יאר-הונדערט. א צענטראלע חלק פון די אריבערגאנג זענען ניו יארק'ס פרעצעדענטלאזע אינוועסטירונגען אין ריינע ענערגיע, אריינרעכענענדיג איבער 35 ביליאן דאלאר אין 120 גרויסארטיגע ריינע ענערגיע און עלעקטריצטעט דראטן פראיעקטן איבערן סטעיט, 6.8 ביליאן דאלאר צו רעדוצירן עמיסיעס פון געביידעס, 3.3 ביליאן דאלאר צו פארגרעסערן די מאס פון סאלאר ענערגיע, מער פון 1 ביליאן דאלאר פאר ריינע טראנספארטאציע אינציאטיוון און איבער 2 ביליאן דאלאר אין ניו יארקע גרינע באנק פארפליכטונגען. די און אנדערע אינוועסטירונגען שטיצן מער פון 165,000 דזשאבס אין ניו יארק'ס ריינע ענערגיע סעקטאר זינט 2021 און א 3,000 פראצענטיגע וואוקס אין די אינדוסטריע פון פרוואטע סאלאר באנוץ זינט 2011. כדי צו רעדוצירן שעדליכע גאז עמיסיעס און פארבעסערן די קוואליטעט פון די לופט, האט ניו יארק אריבערגעפירט עמיסיע-פרייע קארן רעגולאציעס, אריינרעכענענדיג די פאדערונג אז אלע נייע פאסאנזשיר קארן און טראקס וועלכע ווערן פארקויפט אין די סטעיט זאלן זיין פריי פון עמיסיעס ביז 2035. שותפות'ן גייען ווייטער אן צו שטופן פאראויס ניו יארק'ס

קלימאט אקציע, מיט כמעט 400 רעגיסטרירטע און מער פון 100 סערטיפייד קלימאט-קלוגע קאמיוניטיס, כמעט 500 ריינע-ענערגיע קאמיוניטיס און די סטעיט'ס גרעסטע קאמיוניטי לופט נאכפאלגונג אינציאטיוו אין 10 שוואכערע קאמיוניטיס אריבער די סטעיט צו צילן לופט פארפעסטיגונג און באקעמפן קלימאט טויש.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[זיך ארויסשרייבן](#)