



De publicación inmediata: 22/09/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

## LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL AVANCE DEL PROYECTO DE ELECTRIFICACIÓN DE AUTOBUSES CON LA CONSTRUCCIÓN DE 53 CARGADORES AÉREOS DE AUTOBUSES

*Un importante proyecto de infraestructura de carga promueve la incorporación gradual de una flota de autobuses totalmente electrificada por parte de la Autoridad de Transporte Metropolitano*

*Los ingenieros de movilidad eléctrica de la Autoridad de Electricidad supervisan la construcción de cargadores en las estaciones de autobuses*

*Las fotos del garaje de autobuses de la MTA están disponibles [aquí](#)*

Para celebrar la Semana del Clima, la gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el avance de la construcción de 53 cargadores aéreos para autobuses eléctricos de última generación en los depósitos de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) en Manhattan, Queens, Staten Island y Brooklyn. La primera fase del proyecto de varios años, administrado por la Autoridad de Electricidad de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés), incluye la construcción de un total de 67 dispensadores aéreos y cableados para Tránsito de la ciudad de Nueva York en cinco ubicaciones para prepararse para 60 nuevos autobuses eléctricos que se espera que lleguen a principios del próximo año. La infraestructura eléctrica modernizada respaldará la creciente flota de autobuses de cero emisiones de la MTA en toda la ciudad de Nueva York, lo que reducirá las emisiones de carbono, abordará el cambio climático y servirá como modelo para otros operadores de flotas de autobuses metropolitanos. Justin E. Driscoll, presidente y director ejecutivo de la NYPA, y Frank Annicaro, vicepresidente sénior del Departamento de Autobuses de la Ciudad de Nueva York y de la Compañía de Autobuses de la MTA, realizaron una visita al Depósito de Autobuses de Grand Avenue y a la Instalación de Mantenimiento Central en Queens hoy para presenciar el progreso mientras la Semana del Clima llega a su fin.

"Electrificar nuestras flotas de autobuses metropolitanos en la ciudad más grande del mundo nos permite mostrar el liderazgo de Nueva York en lo que respecta a acciones climáticas que tendrán un impacto duradero", **dijo la gobernadora Kathy Hochul**. "El progreso en estas estaciones de autobuses de la ciudad es el último ejemplo de cómo

Nueva York construye infraestructura de energía limpia que mejorará la calidad del aire y beneficiará a las comunidades que han soportado la peor parte de una economía de combustibles fósiles. Esta importante transformación de nuestra flota de autobuses reducirá las emisiones de gases de efecto invernadero, proporcionará eficiencias al sistema y permitirá nuestra transición a una flota de autobuses con cero emisiones para 2040".

Para promover el proyecto de electrificación de \$54 millones, los contratistas de la NYPA montaron esta semana el primero de los 17 pantógrafos en un puente grúa aéreo en el Depósito de Autobuses de Grand Avenue y en la Instalación de Mantenimiento Central en Queens. Este gran proyecto contempla la reestructuración de la estación de autobuses para acomodar los dispensadores de pantógrafo aéreo y carriles específicos para la carga de autobuses eléctricos. En una iniciativa relacionada, se están instalando catorce pantógrafos en un terreno al aire libre en East Nueva York, en Brooklyn, y en Williamsburg Bridge Plaza se está poniendo en funcionamiento un único cargador de pantógrafo en la calle para que los autobuses "llenen" sus baterías entre recorridos diarios en Brooklyn. Las instalaciones de otros 32 dispensadores aéreos y cableados comenzarán el próximo mes en el depósito de Kingsbridge en Manhattan, que sirve principalmente al Bronx, y en el depósito de Charleston en Staten Island. También está en marcha la implementación de varios cargadores cableados. Está previsto que todo el trabajo finalice para mediados de 2024.

**El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, mencionó:** "La instalación de cargadores de autobuses eléctricos es un paso importante en el ambicioso plan de la MTA para hacer la transición a una flota de autobuses con cero emisiones para 2040. El transporte público es el antídoto contra el cambio climático y quiero agradecer a la gobernadora Hochul por su liderazgo para garantizar que la MTA se convierta en un sistema de tránsito modelo".

**El vicepresidente sénior de Autobuses de Tránsito de la ciudad de Nueva York, Frank Annicaro, expresó:** "Los autobuses transportan a más de 1.5 millones de personas diariamente, sacando automóviles de las carreteras y llevando a los neoyorquinos a donde necesitan ir. Estos dispensadores de pantógrafo ayudarán a la MTA a cumplir la promesa de una flota de cero emisiones para 2040 y reforzarán a la MTA como líder en la lucha contra el cambio climático".

La Autoridad de Electricidad supervisa los procesos de diseño, permisos y adquisiciones y gestiona la construcción, puesta en servicio y garantía de estos proyectos transformadores.

**El presidente y director ejecutivo de la Autoridad de Electricidad del Estado de Nueva York, Justin E. Driscoll, manifestó:** "Trabajar con la Autoridad de Transporte Metropolitano para electrificar la flota de autobuses más grande del país respalda los objetivos de Nueva York de hacer la transición de los autobuses públicos, reduce las emisiones de gases de efecto invernadero y permite una mejor calidad del aire para las comunidades vulnerables cercanas a las instalaciones de transporte y más allá. La

Autoridad de Electricidad de Nueva York se enorgullece de trabajar con la MTA para remodelar y descarbonizar el transporte público en áreas urbanas e inspirar a otros municipios a seguir su ejemplo. Este trabajo es verdaderamente transformador para el transporte masivo y, una vez más, Nueva York está liderando el camino".

La nueva infraestructura es parte del plan de la MTA para mejorar sus instalaciones para respaldar su compromiso de comprar solo autobuses eléctricos después de 2029 y transformar toda su flota de 5,800 autobuses en vehículos de cero emisiones para 2040. La MTA es uno de los principales operadores de autobuses eléctricos en el estado con alrededor de 15 autobuses eléctricos actualmente en funcionamiento y 60 autobuses que llegarán en 2024. Además, se está llevando a cabo la adquisición de 470 autobuses de cero emisiones, así como autobuses estándar y articulados, que están programados para entrar en servicio en el transcurso de 2025 y 2026. La infraestructura de apoyo para los 470 autobuses se instalará en 11 depósitos que abarcan los cinco distritos antes de que los autobuses lleguen a la propiedad.

Los [pantógrafos](#) que se están instalando son dispositivos montados sobre estructuras aéreas y conectados a cargadores rápidos de corriente continua (DCFC, por sus siglas en inglés). Cuando un autobús se estaciona debajo, un cable les permite acoplarse con contactos eléctricos en el techo del autobús para suministrar energía para recargar las baterías a bordo del autobús. Los dispensadores de pantógrafo aéreo funcionarán con autobuses de diferentes fabricantes.

El trabajo de la MTA, así como un proyecto en curso con la Autoridad de Transporte Fronterizo de Niagara (NFTA, por sus siglas en inglés) en Buffalo, son los primeros proyectos de carga de autobuses con pantógrafo, en estaciones de autobuses, en la Región Noreste.

La NYPA completó un estudio con la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés) para ayudar a cinco grandes operadores de transporte suburbanos y del norte del estado a desarrollar planes para convertirse a autobuses de transporte totalmente eléctricos, incluidos los condados de Suffolk, Westchester, CDTA (Albany) y RTS (Rochester) y NFTA (Buffalo). Se han instalado nueve pantógrafos para la NFTA y hay otros 27 en construcción.

Para obtener más información sobre la movilidad eléctrica, visite las páginas [Infraestructura de vehículos eléctricos de la NYPA](#) en su sitio web.

### **El plan climático líder en el país del estado de Nueva York**

La agenda climática del estado de Nueva York, líder en el país, establece una transición ordenada y justa que cree trabajos que permitan mantener a las familias, que siga promoviendo una economía ecológica en todos los sectores y que garantice que al menos el 35% (con el objetivo del 40%) de los beneficios de las inversiones en energía limpia se destinen a las comunidades desfavorecidas. Siguiendo como guía algunas de las iniciativas climáticas y de energía limpia más agresivas de la nación, Nueva York

está en camino de lograr tener un sector eléctrico con cero emisiones para 2040, lo que incluye un 70% de generación de energía renovable para 2030, y alcanzar la neutralidad del carbono en toda la economía para mediados de siglo. Una piedra angular de esta transición son las inversiones sin precedentes en energía limpia de Nueva York, que incluyen más de \$35,000 millones en 120 proyectos renovables y de transmisión de gran escala en todo el estado, \$6,800 millones para reducir las emisiones edilicias, \$3,300 millones para ampliar el alcance de la energía solar, más de \$1,000 millones para iniciativas de transporte ecológico y más de \$2,000 millones en compromisos de NY Green Bank. Estas y otras inversiones generaron más de 165,000 puestos de trabajo en el sector de la energía limpia de Nueva York en 2021 y un crecimiento del 3,000% en el sector de energía solar distribuida desde 2011. Para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del aire, Nueva York también adoptó las normativas de vehículos con cero emisiones, lo que incluye exigir que todos los vehículos de pasajeros y camiones ligeros nuevos que se vendan en el estado sean de cero emisiones para 2035. Las asociaciones siguen impulsando las medidas climáticas de Nueva York con aproximadamente 400 comunidades climáticamente inteligentes registradas y más de 100 certificadas, unas 500 comunidades con energía limpia y la iniciativa de monitoreo del aire en las comunidades más grande del estado en 10 comunidades desfavorecidas en el estado para ayudar a hacer frente a la contaminación del aire y combatir el cambio climático.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)