



Для немедленной публикации: 22.09.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА ОБ УСТАНОВКЕ 53 ПАНТОГРАФНЫХ
ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ ДЛЯ ЭЛЕКТРОБУСОВ В РАМКАХ ПРОЕКТА
ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ АВТОБУСНОГО ПАРКА**

Крупный проект по созданию зарядной инфраструктуры способствует переходу Metropolitan Transportation Authority на полностью электрифицированный автобусный парк

Инженеры по электротранспорту Управления энергетики осуществляют надзор за установкой зарядных станций в автобусных парках

Фотографии автобусного парка МТА можно посмотреть [здесь](#)

В рамках Недели климата губернатор Кэти Хокул сегодня объявила, что продолжается установка 53 современных зарядных станций пантографного типа для электробусов в автобусных парках Metropolitan Transportation Authority в Манхэттене, Куинсе, Статен-Айленде и Бруклине. Первый этап многолетнего проекта, осуществляемого Управлением энергетики Нью-Йорка (New York Power Authority, NYPA), предусматривает установку в общей сложности 67 пантографных и кабельных зарядных станций для Управления общественного транспорта Нью-Йорка (New York City Transit) в пяти автобусных станциях для обслуживания 60 новых электробусов, которые начнут работу в начале следующего года. Модернизированная электрическая инфраструктура будет обеспечивать работу растущего парка экологически чистых автобусов МТА по всему Нью-Йорку, что будет способствовать снижению углеродных выбросов и решению проблемы изменения климата, а также послужит образцом для операторов автобусных парков в других городах. Джастин Э. Дрисколл (Justin E. Driscoll), президент и генеральный директор NYPA, и Фрэнк Анникаро (Frank Annicaro), старший вице-президент отдела автобусов Управления общественного транспорта Нью-Йорка (New York City Transit) и МТА Bus Company, сегодня осмотрели автобусную станцию и центральные ремонтные мастерские на Grand Avenue в Куинсе, чтобы ознакомиться с ходом работ в завершение Недели климата.

«Электрификация городского автобусного парка в величайшем городе мира позволяет нам продемонстрировать лидерство штата Нью-Йорк в осуществлении климатических действий, которые будут иметь долгосрочные последствия,

— **сказала губернатор Кэти Хокул.** — Модернизация этих городских автобусных станций — это еще один пример того, как штат Нью-Йорк создает инфраструктуру чистой энергии, которая позволит улучшить качество воздуха и принесет выгоду сообществам, которые ощущают на себе негативные последствия экономики, основанной на ископаемом топливе. Эта масштабная трансформация нашего автобусного парка приведет к снижению выбросов парниковых газов, повысит эффективность системы и позволит нам перейти к автобусному парку с нулевым уровнем выбросов к 2040 году».

В рамках реализации проекта электрификации стоимостью 54 млн долларов подрядчики NYPA на этой неделе установили первый из 17 пантографов на верхней балке в комплексе автобусной станции и центральных ремонтных мастерских на Grand Avenue в Куинсе. Этот крупный проект предполагает реорганизацию автобусной станции для установки подвесных пантографов и оборудования специальных мест для зарядки электробусов. В рамках смежной инициативы 14 пантографов устанавливаются на открытой площадке в районе Ист-Нью-Йорк (East New York) в Бруклине, а на автобусном терминале Williamsburg Bridge Plaza в Бруклине в скором времени начнет действовать единая уличная зарядная станция пантографного типа, где электробусы смогут «подзарядиться» между дневными рейсами. Установка еще 32 пантографных и кабельных зарядных станций начнется в следующем месяце на автобусной станции Кингсбридж на Манхэттене, которая в основном обслуживает Бронкс, и автобусной станции Чарльстон на Статен-Айленде. Также ведутся работы по установке нескольких кабельных зарядных станций. Все работы планируется завершить к середине 2024 года.

Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «Установка зарядных станций для электробусов является важным этапом реализации амбициозного плана МТА по переходу к автобусному парку с нулевым уровнем выбросов к 2040 году. Общественный транспорт — это противоядие от изменения климата, и я хочу поблагодарить губернатора Хокул за ее усилия, направленные на то, чтобы сделать МТА образцовой транспортной системой».

Старший вице-президент отдела автобусов Управления общественного транспорта Нью-Йорка (New York City Transit) Фрэнк Анникаро (Frank Annicaro): «Автобусы ежедневно перевозят более 1,5 миллиона человек, уменьшая количество личного автотранспорта на дорогах и доставляя ньюйоркцев туда, куда им нужно. Эти пантографные зарядные станции помогут МТА выполнить обязательство перейти к парку автобусов с нулевым уровнем выбросов к 2040 году и укрепить позиции МТА как лидера в борьбе с изменением климата».

Управление энергетики осуществляет надзор за процессами проектирования, получения разрешений и закупок, а также управляет строительством, вводом в эксплуатацию и гарантийным обслуживанием этих трансформационных проектов.

Президент и генеральный директор Управления энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) Джастин Э. Дрисколл (Justin E. Driscoll): «Наша совместная работа с Metropolitan Transportation Authority по электрификации крупнейшего автобусного парка страны поддерживает цели штата Нью-Йорк по переходу на экологически чистые автобусы, позволяет снизить углеродные выбросы и улучшает качество воздуха в районах вблизи транспортных узлов и в других местах. Управление энергетики Нью-Йорка с гордостью вместе с МТА осуществляет модернизацию и декарбонизацию общественного транспорта в городских районах и надеется, что другие муниципалитеты последуют нашему примеру. Это по-настоящему глубокая трансформация общественного транспорта, и штат Нью-Йорк здесь также занимает лидирующее положение».

Новая инфраструктура является частью плана МТА по модернизации своей системы и поддерживает обязательство закупать только электробусы после 2029 года и перевести весь свой парк из 5800 автобусов на автобусы с нулевым уровнем выбросов к 2040 году. Являясь одним из ведущих операторов электробусов в штате, МТА в настоящее время имеет около 15 электробусов и в 2024 году планирует принять в эксплуатацию еще 60 электробусов. Кроме того, сейчас осуществляется закупка еще 470 стандартных и сочлененных автобусов с нулевым уровнем выбросов, которые планируется ввести в эксплуатацию в 2025 и 2026 годах. Сопутствующая инфраструктура для 470 автобусов будет установлена в 11 автобусных станциях во всех пяти районах города до начала эксплуатации этих автобусов.

Устанавливаемые [пантографы](#) представляют собой устройства, монтируемые на подвесных конструкциях и подключенные к быстрозарядным станциям постоянного тока (direct current fast chargers, DCFC). Когда электробус останавливается под пантографом, электроэнергия подается через электрические контакты на крыше автобуса для подзарядки бортовых аккумуляторов электробуса. Подвесные пантографы будут работать с электробусами разных производителей.

Проект МТА и проект, осуществляемый совместно с Пограничным транспортным управлением Ниагары (Niagara Frontier Transportation Authority, NFTA) в Буффало, стали первыми проектами установки зарядных станций пантографного типа на автобусных станциях Северо-Востока.

Управление NYPA провело исследование совместно с Управлением энергетических исследований и разработок штата Нью-Йорк (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), чтобы помочь разработать планы полной электрификации автобусного парка пяти крупным операторам общественного транспорта в северных районах штата и пригородах, в том числе операторам в округах Саффолк и Уэстчестер, CDTA (Олбани), RTS (Рочестер) и NFTA (Буффало). В автобусных станциях NFTA уже установлено девять пантографов и еще 27 пантографов находятся в стадии строительства.

Узнать больше об электротранспорте можно в разделе [Инфраструктура для электромобилей](#) на сайте NYPA.

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк по борьбе с изменением климата

Ведущая в стране климатическая повестка штата Нью-Йорк предусматривает упорядоченный и справедливый переход, который способствует созданию хорошо оплачиваемых рабочих мест, поддерживает развитие «зеленой» экономики во всех секторах и гарантирует, что не менее 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику будут направляться в неблагополучные сообщества. Руководствуясь одними из самых масштабных в стране инициатив в области климата и чистой энергии, Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной цели — к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая получение 70 % электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродную нейтральность в масштабах всей экономики. Краеугольным камнем этого перехода являются беспрецедентные инвестиции штата Нью-Йорк в развитие чистой энергетики: более 35 млрд долларов на финансирование 120 крупномасштабных проектов возобновляемой энергетики и передачи энергии во всем штате, 6,8 млрд долларов на сокращение углеродных выбросов зданий, 3,3 млрд долларов на развитие солнечной энергетики, более 1 млрд долларов на инициативы в области чистого транспорта и более 2 млрд долларов на выполнение обязательств NY Green Bank. Эти и другие инвестиции обеспечили сохранение более 165 тысяч рабочих мест в секторе чистой энергетики штата Нью-Йорк в 2021 году и рост сектора распределенной солнечной энергетики на 3000 % с 2011 года. Чтобы сократить выбросы парниковых газов и улучшить качество воздуха, штат Нью-Йорк также принял правила в отношении транспортных средств с нулевым уровнем выбросов, которые, в частности, включают требование, чтобы к 2035 году все новые легковые и малотоннажные грузовые автомобили, продаваемые в штате, имели нулевой уровень выбросов. Благодаря совместной работе по реализации климатической повестки штата Нью-Йорк в штате сейчас насчитывается почти 400 зарегистрированных и более 100 сертифицированных климат-ориентированных сообществ, почти 500 сообществ чистой энергии, а также работает крупнейшая в штате инициатива по мониторингу воздуха в 10 неблагополучных районах по всему штату, которая помогает бороться с загрязнением воздуха и изменением климата.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)