



Do natychmiastowej publikacji: 22.09.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁOSIŁA POSTĘPY W PROJEKCIE ELEKTRYFIKACJI
AUTOBUSÓW – W BUDOWIE SĄ 53 NAPONOWIETRZNE ŁADOWARKI
AUTOBUSOWE**

***Duży projekt infrastruktury ładowania przyspiesza fazę w pełni zelektryfikowanej
floty autobusów Zarządu Transportu Metropolitalnego***

***Inżynierowie ds. elektromobilności z Urzędu Energetycznego nadzorują budowę
ładowarek w zajezdniach autobusowych***

Dostępne zdjęcia zajezdni autobusów MTA są dostępne [tutaj](#)

W ramach obchodów Tygodnia Klimatycznego gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że trwają prace związane z budową 53 najnowocześniejszych napowietrznych ładowarek do autobusów elektrycznych w zajezdniach Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) na Manhattanie, w Queens, Staten Island i Brooklynie. Pierwsza faza wieloletniego projektu, zarządzanego przez Urząd Energetyczny Stanu Nowy Jork (New York Power Authority, NYPA) obejmuje budowę łącznie 67 napowietrznych i kablowych ładowarek dla New York City Transit w pięciu lokalizacjach, aby przygotować się do obsługi 60 nowych autobusów elektrycznych, które mają zostać wprowadzone do eksploatacji na początku przyszłego roku. Zmodernizowana infrastruktura elektryczna będzie wspierać rosnącą bezemisyjną flotę autobusów MTA w całym stanie Nowy Jork, zmniejszając emisję dwutlenku węgla, przeciwdziałając zmianom klimatycznym i służąc jako model dla innych operatorów flot autobusów miejskich. Justin E. Driscoll, prezes i dyrektor generalny NYPA, oraz Frank Annicaro, starszy wiceprezes Departamentu ds. Autobusów w New York City Transit i MTA Bus Company, zwiedzili dziś zajezdnię autobusową Grand Avenue i centralny zakład serwisowo-obslugowy w Queens, aby zobaczyć postępy w ramach kończącego się Tygodnia Klimatycznego.

„Elektryfikacja naszej floty autobusów miejskich w największym mieście na świecie pozwala nam zaprezentować przywództwo stanu Nowy Jork w zakresie działań na rzecz klimatu, które będą miały trwały wpływ”, **powiedziała gubernator Kathy Hochul**. „Postępy w tych miejskich zajezdniach autobusowych są najnowszym przykładem tego, jak stan Nowy Jork buduje infrastrukturę czystej energii, która poprawi jakość naszego powietrza i przyniesie korzyści społecznościom, które poniosły ciężar rozwoju

gospodarki opartej na paliwach kopalnych. Ta znacząca transformacja naszej floty autobusowej zmniejszy emisję gazów cieplarnianych, zapewni wydajność systemu i umożliwi nam przejście na bezemisyjną flotę autobusową do 2040 roku”.

Realizując projekt elektryfikacji o wartości 54 mln USD, wykonawcy NYPA zamontowali w tym tygodniu pierwszy z 17 pantografów na napowietrznej suwnicy w zajezdni autobusowej Grand Avenue i w centralnym zakładzie serwisowo-obslugowym w Queens. Ten duży projekt obejmuje restrukturyzację zajezdni autobusowej tak, aby pomieściła napowietrzne pantografy i specjalne pasy do ładowania autobusów elektrycznych. W ramach siostrzanej inicjatywy, czternaście pantografów jest instalowanych na zewnętrznym parkingu w East New York na Brooklynie, a pojedyncza ładowarka pantografowa dla autobusów, aby „doładować” ich baterie między codziennymi przejazdami, jest uruchamiana na Williamsburg Bridge Plaza na Brooklynie. Instalacja kolejnych 32 napowietrznych i kablowych ładowarek rozpocznie się w ciągu najbliższego miesiąca w zajezdni Kingsbridge na Manhattanie, która obsługuje głównie Bronks, oraz w zajezdni Charleston na Staten Island. Trwa również montaż kilku ładowarek przewodowych. Wszystkie prace mają zostać zakończone do połowy 2024 roku.

Przewodniczący i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział: „Instalacja ładowarek do autobusów elektrycznych jest ważnym krokiem w ambitnym planie MTA, aby do 2040 r. przejść na bezemisyjną flotę autobusów. Transport publiczny jest antidotum na zmiany klimatyczne i chcę podziękować gubernator Hochul za jej przywództwo w zapewnieniu, że MTA stanie się modelowym systemem tranzytowym”.

Starszy wiceprezes ds. autobusów w New York City Transit, Frank Annicaro, powiedział: „Autobusy codziennie przewożą ponad 1,5 mln osób, co pozwala wyeliminować z dróg samochody i dowieźć mieszkańców stanu Nowy Jork tam, gdzie potrzebują. Te pantografy pomogą MTA spełnić obietnicę posiadania bezemisyjnej floty do 2040 roku i wzmocnią pozycję MTA jako lidera w walce ze zmianami klimatycznymi”.

Urząd Energetyczny nadzoruje procesy projektowania, wydawania pozwoleń i zamówień oraz zarządza budową, uruchomieniem i uzyskaniem gwarancji dla tych transformacyjnych projektów.

Prezes i dyrektor generalny Urzędu Energetycznego Stanu Nowy Jork, Justin E. Driscoll, powiedział: „Współpraca z Zarządem Transportu Metropolitalnego w celu elektryfikacji największej floty autobusowej w kraju wspiera cele stanu Nowy Jork w zakresie transformacji autobusów publicznych, zmniejsza emisję gazów cieplarnianych i zapewnia lepszą jakość powietrza dla wrażliwych społeczności mieszkających w pobliżu obiektów transportowych i nie tylko. Urząd Energetyczny Stanu Nowy Jork z dumą współpracuje z MTA w celu przekształcenia i dekarbonizacji transportu publicznego na obszarach miejskich oraz zainspirowania innych gmin do pójścia w ich ślady. Ta praca jest naprawdę przełomowa dla transportu publicznego i po raz kolejny stan Nowy Jork jest na tym polu liderem”.

Nowa infrastruktura jest częścią planu modernizacji obiektów MTA, aby wesprzeć zobowiązanie do zakupu wyłącznie autobusów elektrycznych po 2029 roku i przekształcenia całej floty 5800 autobusów w pojazdy zeroemisyjne do 2040 roku. MTA jest jednym z wiodących operatorów autobusów elektrycznych w stanie, posiadając obecnie w eksploatacji około 15 autobusów elektrycznych i planując oddać do użytku kolejne 60 autobusów w 2024 roku. Ponadto w toku są zamówienia na dodatkowe 470 autobusów bezemisyjnych, standardowych i przegubowych, które mają wejść do eksploatacji w latach 2025 i 2026. Infrastruktura pomocnicza dla 470 autobusów zostanie zainstalowana w 11 zajezdniach we wszystkich pięciu dzielnicach, jeszcze przed dostarczeniem autobusów.

Montowane obecnie [pantografy](#) to urządzenia instalowane na konstrukcjach napowietrznych i podłączane do szybkich ładowarek prądu stałego (direct current fast chargers, DCFC). Gdy autobus zaparkuje pod nimi, możliwe jest kablowe połączenie ze stykami elektrycznymi na dachu autobusu w celu dostarczenia energii do naładowania baterii pokładowych autobusu. Pantografy napowietrzne będą dostosowane do ładowania autobusów różnych producentów.

Prace MTA, a także trwający projekt z Zarządem Transportu w Obszarze Przygranicznym Niagara (Niagara Frontier Transportation Authority, NFTA) w Buffalo, są pierwszymi projektami pantografowego ładowania autobusów w zajezdniach autobusowych na północnym wschodzie.

NYPA ukończyła badanie we współpracy z Urzędem ds. Badań i Rozwoju Energetyki Stanu Nowy Jork (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), aby pomóc pięciu dużym operatorom transportu miejskiego w stanie Nowy Jork i na przedmieściach w opracowaniu planów przejścia na całkowicie elektryczne autobusy tranzytowe, w tym hrabstwach Suffolk i Westchester, CDTA (Albany), RTS (Rochester) i NFTA (Buffalo). Dziewięć pantografów zostało zainstalowanych dla NFTA, a kolejne 27 jest w budowie.

Więcej informacji na temat e-mobilności można znaleźć na stronie internetowej NYPA poświęconej [infrastrukturze dla pojazdów elektrycznych](#).

Wiodący w skali krajowej plan klimatyczny stanu Nowy Jork

Pionierski w skali kraju program klimatyczny stanu Nowy Jork zakłada uporządkowaną i sprawiedliwą transformację, która pozwoli stworzyć miejsca pracy dla rodzin, kontynuować wspieranie zielonej gospodarki we wszystkich sektorach i zapewnić, że co najmniej 35%, a docelowo 40%, korzyści z inwestycji w czystą energię trafi do społeczności defaworyzowanych. Realizując jedne z najbardziej radykalnych w skali kraju inicjatyw związanych z klimatem i czystą energią, stan Nowy Jork jest na drodze do osiągnięcia zerowych poziomów emisji w sektorze energetycznym do 2040 r. Przyjęte cele zakładają uzyskiwanie 70% energii ze źródeł odnawialnych do 2030 r. oraz osiągnięcie neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla w skali całej gospodarki do połowy stulecia. Podstawą tej transformacji są bezprecedensowe inwestycje stanu Nowy Jork w czystą energię, w tym ponad 35 mld USD w 120 dużych

projektach dotyczących odnawialnych źródeł energii i przesyłu w całym stanie, 6,8 mld USD na redukcję emisji w budynkach, 3,3 mld USD na zwiększenie wykorzystania energii słonecznej, ponad 1 mld USD na inicjatywy związane z czystym transportem i ponad 2 mld USD w ramach programu NY Green Bank. Te i inne inwestycje przyczynią się do powstania ponad 165 000 miejsc pracy w sektorze czystej energii w stanie Nowy Jork w 2021 r. oraz do wzrostu rozproszonego sektora energii słonecznej o ponad 3000 procent od 2011 r. W celu zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych i poprawy jakości powietrza stan Nowy Jork przyjął również przepisy dotyczące pojazdów o zerowej emisji, w tym wymóg, aby wszystkie nowe samochody osobowe i lekkie pojazdy ciężarowe sprzedawane w stanie były zeroemisyjne do 2035 r. Kontynuowane są partnerstwa mające na celu przyspieszenie podejmowanych w stanie Nowy Jork działań na rzecz klimatu: blisko 400 zarejestrowanych i ponad 100 certyfikowanych społeczności stosujących inteligentne rozwiązania klimatyczne, blisko 500 społeczności czystej energii oraz największa w stanie inicjatywa monitorowania powietrza w 10 zagrożonych społecznościach w całym stanie, aby pomóc w przeciwdziałaniu zanieczyszczeniu powietrza i zmianom klimatycznym.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)