



즉시 배포용: 2023년 9월 22일

KATHY HOCHUL 주지사

## HOCHUL 주지사, 오버헤드 버스 충전소 53곳 건설을 통해 버스 전기화 프로젝트 추진 발표

*주요 충전 인프라는 메트로폴리탄 교통청의 전면 전기 버스 확보 노력 추진*

*전력청 전자 모빌리티 엔지니어가 버스 데포 충전소 건설 감독*

*MTA 버스 보관소 사진 확인은 [여기](#)*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 기후 주간(Climate Week)을 맞이하여 첨단 오버헤드 전기 버스 충전소 53를 맨해튼, 퀸즈, 스타튼 아일랜드, 브루클린 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA) 데포에 건설하고 있다고 발표했습니다. 다개년 프로젝트의 첫 단계는 뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA)이 관리하며 뉴욕시에 총 67개 오버헤드 및 케이블 디스펜서를 뉴욕시 교통(New York City Transit) 다섯 곳에 건설하여 내년 초 새로운 전기 버스 60대 도착에 대비합니다. 현대적 전기 인프라는 뉴욕시 전역에서 MTA의 무배출 버스를 지원합니다. 이를 통해 탄소 배출을 감축하고 기후 변화에 대응하며 기타 메트로폴리탄 버스 운영의 선례를 마련합니다. NYPA 대표 겸 최고경영자 Justin E. Driscoll, Frank Annicaro 뉴욕시 교통 버스부(New York City Transit Department of Buses) 및 MTA 버스 컴퍼니(MTA Bus Company) 선임 부대표는 그랜드 애비뉴 버스 데포 및 센트럴 유지보수 시설(Grand Avenue Bus Depot and Central Maintenance Facility)을 기후 주간 마지막인 오늘 방문해 성과를 확인했습니다.

**Kathy Hochul** 주지사는 이렇게 말했습니다. “우리가 세계 최대의 도시에서 추진하는 메트로폴리탄 버스 전기화를 통해 우리는 장기적인 영향을 발휘할 기후 행동에서 뉴욕의 리더십을 보여줍니다. 도시 내 버스 데포에서 이루어진 진전은 뉴욕의 청정 에너지 인프라 건설을 보여주는 가장 최근의 사례입니다. 이를 통해 대기 질을 개선하는 한편 화석 연료 경제에서 가장 큰 피해를 입은 지역사회에 혜택을 가져올 것입니다. 버스 전면 교체는 온실가스를 감축하고 시스템을 효율적으로 만들며 2040년까지 무배출 버스로의 전환을 가능하게 합니다.”

5,400만 달러 규모의 전기화 프로젝트를 추진하는 NYPA 계약업체들은 이번 주 그랜드 애비뉴 버스 데포 및 센트럴 유지보수 시설의 오버헤드 갠트리 사진 17장을 최초로 공개했습니다. 이러한 주요 프로젝트에는 버스 데포 재개발을 통한 오버헤드 판토그래프 디스펜서 설치 및 전기 버스 충전을 위한 차선 확보 등이 포함됩니다. 관련된 이니셔티브를 통해 14개의 판토그래프를 브루클린 이스트 뉴욕의 야외 주차장에 설치하고 있으며 매일 운행 중 버스가 배터리를 “탑오프”할 수 있도록 단일 판토그래프 충전소를 브루클린 윌리엄스버그 브리지 플라자(Williamsburg Bridge Plaza)에 마련하고 있습니다. 추가 32개의 오버헤드 및 케이블 디스펜서가 맨해튼 킹스브리지 데포에서 다음 달 내로 운영을 시작하며, 브롱크스 지역에서 이용할 수 있습니다. 스타튼 아일랜드의 찰스턴 데포에서도 시작됩니다. 케이블 충전기 수 개를 또한 배치 중입니다. 2024년 중간즈음 모든 공사가 완공될 예정입니다.

**MTA 대표 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다.** “전기 버스 충전기 설치는 2040년까지 무배출 버스 전환이라는 MTA의 목표 달성을 향한 큰 진전입니다. 대중교통은 기후 변화를 막는 예방약입니다. 그리고 저는 MTA가 이상적인 교통 시스템으로 만들기 위한 Hochul 주지사의 리더십에 감사드리고 싶습니다.”

**Frank Annicaro 뉴욕시 교통 버스 부대표는 이렇게 말했습니다.** “매일 150만 명 이상이 버스를 이용합니다. 결과적으로 도로의 차가 줄어들고 뉴욕 주민은 원하는 곳으로 이동할 수 있습니다. 판토그래프 디스펜서 도입을 통해 MTA는 2040년까지 무배출 버스 전환이라는 목표를 달성할 수 있고 MTA는 기후 변화 대응의 지도자로서 지위를 강화할 수 있습니다.”

전력청은 설계, 승인 및 구매 절차를 감독하고 건설을 관리하며 전환 프로젝트를 시행하고 보증합니다.

**Justin E. Driscoll 뉴욕 전력청 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다.** “메트로폴리탄 교통청과 함께 전국 최대의 버스 전기화를 추진하는 사업은 뉴욕의 공공 버스 전환 목표를 지원하고 온실가스 배출을 감축하며 교통 시설 인근 취약한 지역사회에서 대기 질을 개선할 수 있습니다. 뉴욕 전력청은 MTA와 협력하여 도심 지역 대중교통을 재건 및 탈탄소화하며 다른 지역사회에 영감을 주고 있습니다. 이러한 사업은 대중교통을 변화시키며 다시 한번 뉴욕이 선도할 수 있을 것입니다.”

새로운 인프라는 2029년 이후 전기 버스만을 구매하고 2040년까지 5,800대 버스 전체를 무배출 차량으로 교체하겠다는 MTA의 시설 업그레이드 계획의 일환입니다. MTA는 뉴욕주에서 가장 주도적인 전기 버스 운영자로, 현재 전기 버스 약 15대를 운영 중이며 2024년까지 60대의 버스를 추가 구매할 예정입니다. 또한 추가 무배출 버스 470대를 구매하는 중이며 2025년과 2026년 서비스에 투입될 예정입니다. 버스가 도착하기 전 버스 470대를 지원할 인프라를 다섯 개 자치구 전역의 데포 11곳에 설치할 것입니다.

설치될 예정인 [팬도그래프](#)는 오버헤드 구조물에 설치되는 장비로 직류 고속 충전기(direct current fast chargers, DCFC)에 연결됩니다. 버스를 지하에 주차할 경우, 버스 지붕의 전기 장치가 케이블과 접촉해 버스 배터리가 충전됩니다. 오버헤드 팬도그래프 디스펜서는 다른 제조사 버스에도 사용이 가능합니다.

버펄로에서 나이아가라 프론티어 교통청(Niagara Frontier Transportation Authority, NFTA)이 지속적으로 진행하는 프로젝트와 더불어 MTA의 사업은 북동부 버스 디포 최초의 팬도그래프 버스 충전 프로젝트입니다.

NYPA는 뉴욕주 에너지 연구개발청(New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)과의 연구를 완료하여 다섯 개의 대형 업스테이트 및 도시 외곽 교통 운영자들이 전기 교통 버스 전환 계획을 세웠습니다. 다섯 곳의 운영자는 서퍽 카운티, 웨스트체스터 카운티, CDTA(올버니), RTS(로체스터), NFTA(버펄로) 등입니다. 현재 건설 중인 27곳과 더불어 아홉 개의 팬도그래프를 NFTA에 설치했습니다.

전자 모빌리티에 대한 더욱 많은 정보는 NYPA 웹사이트의 [전기차 인프라\(Electric Vehicle Infrastructure\)](#) 페이지에서 확인할 수 있습니다.

### 뉴욕주의 국가 주도적 기후 계획

뉴욕주의 국가 주도 기후 의제는 가족을 부양할 수 있는 일자리를 창출하고, 모든 분야에 걸쳐 녹색 경제를 지속적으로 육성하며, 청정 에너지 투자의 혜택의 40%를 목표로 최소 35%가 소외된 지역사회에 향하도록 하는 질서 있고 정의로운 전환을 요구하고 있습니다. 전국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브를 통해 뉴욕은 2030년까지 재생가능 에너지 생성 70% 등 2040년까지 무배출 전기 부문의 필수 목표에 도달하고, 이번 세기 중반까지 탄소 중립을 달성하기 위하여 목표를 착실히 진행하고 있습니다. 이러한 전환의 초석은 뉴욕주 전역의 120개 대규모 재생 및 송전 프로젝트에 350억 달러 이상 투자, 건물 배기 가스 감축을 위한 68억 달러 이상, 태양광 확장 33억 달러, 청정 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 이상, NY Green Bank의 20억 달러 이상의 약정 등 전례 없는 청정 에너지 투자입니다. 이와 더불어 기타 투자를 통해 2021년 뉴욕주의 청정 에너지 부분에서 165,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 3,000 넘게 성장했습니다. 온실가스 감축 및 대기 질 개선을 위해 뉴욕은 또한 2035년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 승용차 및 경형 트럭을 무배출 차량으로 제한하는 등 무배출 차량 규제를 도입했습니다. 등록 기후 스마트 지역사회(Climate Smart Communities) 약 400곳, 인증 기후 스마트 지역사회 약 100곳, 청정 에너지 지역사회(Clean Energy Communities) 약 500곳, 뉴욕 최대 규모의 지역사회 대기 질 관리 이니셔티브 참여 지역사회 10곳 등 대기 오염에 대응하고 기후 변화를 막기 위한 뉴욕주 기후 행동에 참여하려는 노력이 증가하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)