



Diffusione immediata: 22/09/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA UN IMPORTANTE PASSO AVANTI DEL  
PROCESSO DI ELETTRIFICAZIONE DEGLI AUTOBUS CON 53 STAZIONI DI  
RICARICA RAPIDA A PANTOGRAFO PER GLI AUTOBUS ELETTRICI IN  
COSTRUZIONE**

***Un importante progetto di stazioni di ricarica rapida costituisce un decisivo  
passo in avanti per l'MTA nella realizzazione di un parco autobus completamente  
elettrificato***

***Gli ingegneri di E-Mobility dell'Autorità per l'energia elettrica ispezionano i  
sistemi di ricarica nei depositi degli autobus elettrici***

***Le foto del deposito degli autobus dell'MTA sono disponibili [qui](#)***

In occasione della Settimana per il clima (Climate Week), la Governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna un importante progresso nella costruzione di 53 stazioni all'avanguardia per la ricarica rapida a pantografo degli autobus elettrici nei depositi dell'MTA a Manhattan, Queens, Staten Island e Brooklyn. La prima fase del progetto pluriennale, gestito dall'Autorità per l'energia elettrica di New York (New York Power Authority, NYPA), prevede la costruzione di 67 stazioni di ricarica rapida a pantografo e a colonnina in 5 sedi di New York City Transit sedi in previsione dell'entrata in servizio di 60 nuovi autobus elettrici nel corso del prossimo anno. Le nuove stazioni consentiranno di aumentare il numero di autobus a zero emissioni dell'MTA in tutta New York City, riducendo le emissioni di carbonio, facendo fronte al cambiamento climatico e fungendo da modello per altre aziende metropolitane di trasporto passeggeri. In data odierna Justin E. Driscoll, presidente e CEO di NYPA, e Frank Annicaro, vicepresidente senior della Divisione autobus di New York City Transit e di MTA Bus Company, si sono recati in visita presso il deposito degli autobus di Grand Avenue e lo stabilimento di manutenzione centrale nel Queens per toccare con mano i progressi compiuti al termine della Settimana per il clima.

"L'elettrificazione del parco autobus metropolitano nella più grande città del mondo ci consente di dar prova di quanto New York sia all'avanguardia quando si tratta di azioni per il clima che avranno effetti duraturi - **ha dichiarato la Governatrice Kathy Hochul, che ha aggiunto** - I progressi compiuti in questi depositi di autobus urbani rappresentano l'ultimo esempio di come New York stia realizzando infrastrutture

energetiche pulite a tutto vantaggio della qualità dell'aria e delle comunità che hanno sopportato il peso di un'economia basata sui combustibili fossili. Questa trasformazione del nostro parco autobus, di straordinaria importanza, ridurrà le emissioni di gas a effetto serra, garantirà efficienze di sistema e consentirà la transizione verso un parco autobus a emissioni zero entro il 2040".

Per portare avanti il progetto di elettrificazione, del costo di 54 milioni di dollari, questa settimana gli appaltatori della NYPA hanno montato il primo dei 17 pantografi su portale nel deposito degli autobus di Grand Avenue e nello stabilimento di manutenzione centrale nel Queens. Questo progetto fondamentale comporta la ristrutturazione del deposito degli autobus in modo che possa contenere le stazioni di ricarica rapida a pantografo e corsie specifiche per la ricarica degli autobus elettrici. In una iniziativa a margine sono stati installati quattordici pantografi in uno spiazzo all'aperto a Brooklyn, East New York, ed è stata messa in funzione una stazione stradale di ricarica rapida a sé stante in Williamsburg Bridge Plaza, a Brooklyn, che consentirà agli autobus di "ricaricare" le batterie tra una corsa e l'altra. Il mese prossimo avranno inizio i lavori per installare altre 32 stazioni di ricarica rapida a pantografo e a colonnina nel deposito di Kingsbridge a Manhattan, che servono soprattutto il Bronx e il deposito di Charleston a Staten Island. È inoltre in corso l'installazione di diverse colonnine di ricarica. Il completamento dei lavori è previsto per la metà del 2024.

**Janno Lieber, presidente e CEO dell'MTA, ha dichiarato:** "L'installazione di stazioni di ricarica per gli autobus elettrici costituisce una fase fondamentale dell'ambizioso piano dell'MTA di transizione verso un parco autobus a emissioni zero entro il 2040. Il trasporto di massa è l'antidoto al cambiamento climatico e voglio ringraziare la Governatrice Hochul per quanto sta facendo affinché l'MTA diventi un sistema di trasporto modello".

**Frank Annicaro, vicepresidente senior della divisione autobus di New York City Transit, ha dichiarato:** "Ogni giorno gli autobus trasportano oltre 1,5 milioni di passeggeri, contribuendo a eliminare traffico dalle strade e portando i newyorkesi a destinazione. Queste stazioni di ricarica a pantografo consentiranno all'MTA di mantenere la promessa di un parco autobus a emissioni zero entro il 2040 e aumenteranno l'impegno dell'MTA nella lotta al cambiamento climatico".

L'Autorità per l'energia elettrica sta sovrintendendo ai processi di progettazione, autorizzazione e approvvigionamento e gestisce la costruzione, la messa in funzione e la garanzia di questi progetti trasformativi.

**Justin E. Driscoll, presidente e CEO dell'Autorità per l'energia elettrica di New York, dichiara:** "La collaborazione con l'MTA per l'elettrificazione del più grande parco autobus della nazione si inquadra nell'ottica dell'impegno di New York per la transizione degli autobus per il trasporto pubblico, riduce le emissioni di gas serra e consente di migliorare la qualità dell'aria per le comunità vulnerabili in prossimità delle infrastrutture di trasporto e non solo. La NYPA è orgogliosa di lavorare con l'MTA alla riprogettazione e decarbonizzazione dei mezzi di trasporto pubblici nelle aree urbane e di incentivare

altri comuni a seguirne l'esempio. Questo intervento ha valore decisamente trasformativo per il trasporto di massa e ancora una volta New York è all'avanguardia".

La nuova installazione fa parte del piano dell'MTA di aggiornare le sue infrastrutture nel solco dell'impegno ad acquistare solo autobus elettrici dopo il 2029 e a trasformare l'intero parco di 5.800 autobus in veicoli a emissioni zero entro il 2040. L'MTA è uno dei principali operatori di autobus pubblici nello Stato, con circa 15 autobus elettrici attualmente in funzione e 60 previsti per il 2024. Sono inoltre state indette gare d'appalto per ulteriori 470 autobus a emissioni zero standard e articolati, che dovrebbero entrare in servizio nel corso del 2025 e del 2026. Le infrastrutture di supporto per i 470 autobus saranno installate in 11 depositi dislocati nei cinque distretti prima dell'arrivo dei nuovi autobus.

I [pantografi](#) installati sono dispositivi montati su strutture a braccio e collegati a caricabatterie veloci a corrente continua (direct current fast chargers, DCFC). Quando un autobus parcheggia sotto la stazione di ricarica, un cavo effettua l'accoppiamento del pantografo con i contatti elettrici sul tetto dello stesso, erogando la corrente necessaria per ricaricare le batterie. Le stazioni di ricarica rapida a pantografo saranno compatibili con autobus di diverse marche.

L'intervento dell'MTA, come pure un progetto in corso con la Niagara Frontier Transportation Authority (NFTA) di Buffalo, sono i primi progetti di ricarica rapida a pantografo nei depositi degli autobus del Nord-Est.

La NYPA ha portato a termine uno studio in collaborazione con l'Autorità per la ricerca e lo sviluppo energetico dello Stato di New York (New Energy Research and Development Authority, NYSERDA) per aiutare cinque grandi aziende di trasporto pubblico dell'Upstate e delle zone periferiche - tra cui Contea di Suffolk, Contea di Westchester, CDTA (Albany), RTS (Rochester) e NFTA (Buffalo) - a sviluppare piani di conversione per passare ad autobus completamente elettrici. Per la NFTA sono state installate nove stazioni di ricarica a pantografo e altri 27 sono in costruzione.

Per ulteriori informazioni sulla mobilità elettrica visitare le pagine [Electric Vehicle Infrastructure](#) (Infrastrutture per veicoli elettrici) sul sito web della NYPA.

### **Il piano sul clima dello Stato di New York, leader a livello nazionale**

L'agenda climatica dello Stato di New York, leader a livello nazionale, prevede una transizione ordinata ed equa per creare posti di lavoro sostenibili per le famiglie, la promozione costante di un'economia verde in tutti i settori e la garanzia che almeno il 35%, con l'obiettivo del 40% dei sussidi degli investimenti in energia pulita sia diretto alle comunità svantaggiate. Guidata da alcune delle iniziative più incisive della nazione in materia di clima ed energia pulita, New York è in procinto di raggiungere un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, con una produzione di energia rinnovabile pari al 70% entro il 2030 e l'impatto zero a livello economico entro la metà del secolo. Il caposaldo di questa transizione sono gli investimenti senza precedenti di New York nel settore dell'energia pulita, tra cui oltre 35 miliardi di dollari in 120 progetti di trasmissione

e di fonti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 3,3 miliardi di dollari per incrementare l'energia solare, più di 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporto pulito e oltre 2 miliardi di dollari di stanziamenti nella NY Green Bank. Questi e altri investimenti supportano più di 165.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2021 e una crescita del 3.000% nel fotovoltaico distribuito dal 2011. Per ridurre le emissioni di gas serra e migliorare la qualità dell'aria, lo Stato di New York ha anche adottato una normativa sui veicoli a zero emissioni, in base alla quale tutte le autovetture e gli autocarri leggeri di nuova immatricolazione venduti nello Stato dovranno essere ad emissioni zero entro il 2035. Continuano le partnership per promuovere l'azione climatica di New York con quasi 400 Comunità consapevoli dei cambiamenti climatici (Climate Smart Communities) registrate e oltre 100 certificate, quasi 500 comunità a energia pulita e la più grande iniziativa di monitoraggio dell'aria a livello di comunità dello Stato in 10 comunità svantaggiate in tutto lo Stato, per contrastare l'inquinamento atmosferico e la lotta al cambiamento climatico.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)