



Pour diffusion immédiate : 22/09/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'AVANCEMENT DU PROJET
D'ÉLECTRIFICATION DES BUS AVEC 53 CHARGEURS AÉRIENS EN
CONSTRUCTION**

Un important projet d'infrastructure de recharge fait progresser la mise en place progressive d'un parc de bus entièrement électrifié par la Metropolitan Transportation Authority

Les ingénieurs en mobilité électrique de la Power Authority supervisent l'installation de chargeurs dans les dépôts de bus

Des photos du garage d'autobus de la MTA sont disponibles [ici](#)

À l'occasion de la Semaine du climat, la gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que la construction de 53 chargeurs de bus électriques aériens ultramodernes progresse dans les dépôts de la Metropolitan Transportation Authority à Manhattan, dans le Queens, à Staten Island et à Brooklyn. La première phase de ce projet pluriannuel, géré par la New York Power Authority, comprend la construction de 67 distributeurs aériens et câblés au total pour New York City Transit sur cinq sites, afin de préparer l'arrivée de 60 nouveaux bus électriques prévue pour le début de l'année prochaine. L'infrastructure électrique modernisée soutiendra la flotte croissante de bus à émission zéro de la MTA dans toute la ville de New York, réduisant ainsi les émissions de carbone, luttant contre le changement climatique et servant de modèle aux autres opérateurs de flotte de bus métropolitains. Justin E. Driscoll, président et CEO de la NYPA, et Frank Annicaro, vice-président directeur du département des bus de New York City Transit et de la compagnie de bus de la MTA, ont visité aujourd'hui le dépôt de bus et établissement central de maintenance de Grand Avenue dans le Queens pour constater les progrès accomplis alors que la Semaine du climat touche à sa fin.

« L'électrification de nos flottes de bus métropolitains dans la plus grande ville du monde nous permet de montrer le leadership de New York en matière d'actions climatiques qui auront un impact durable », **a déclaré la gouverneure Kathy Hochul.** « Les progrès réalisés dans ces dépôts de bus urbains sont le dernier exemple en date de la construction par la ville de New York d'une infrastructure d'énergie propre qui améliorera notre qualité de l'air et profitera aux communautés qui ont fait les frais d'une

économie fondée sur les combustibles fossiles. Cette transformation majeure de notre flotte d'autobus réduira les émissions de gaz à effet de serre, apportera des gains d'efficacité au réseau et permettra notre transition vers une flotte d'autobus à émission zéro d'ici 2040. »

Pour faire avancer le projet d'électrification de 54 millions de dollars, les entrepreneurs de la NYPA ont monté cette semaine le premier des 17 pantographes sur un portique aérien au dépôt de bus et établissement central de maintenance de Grand Avenue dans le Queens. Ce projet majeur implique la restructuration du dépôt de bus pour accueillir les distributeurs des pantographes aériens et des voies spécifiques pour la recharge des bus électriques. Dans le cadre d'une initiative connexe, quatorze pantographes sont en cours d'installation dans un parc extérieur à East New York, à Brooklyn, et un chargeur unique de pantographes sur la voie publique, permettant aux bus de compléter leurs batteries entre les trajets quotidiens, est en cours de mise en service au Williamsburg Bridge Plaza, à Brooklyn. L'installation de 32 autres distributeurs aériens et câblés commencera au cours du mois prochain au dépôt de Kingsbridge à Manhattan, qui dessert principalement le Bronx, et au dépôt de Charleston à Staten Island. Le déploiement de plusieurs chargeurs câblés est également en cours. Tous les travaux devraient être achevés à la mi-2024.

Janno Lieber, président et CEO de la MTA, a déclaré : « L'installation de chargeurs de bus électriques est une étape majeure dans le plan ambitieux de la MTA visant à transiter vers une flotte de bus à émission zéro d'ici 2040. Les transports en commun sont l'antidote au changement climatique, et je tiens à remercier la gouverneure Hochul pour son leadership afin que le MTA devienne un réseau de transport en commun modèle. »

Frank Annicaro, vice-président directeur chargé des autobus de la New York City Transit a déclaré : « Les bus transportent plus de 1,5 million de personnes par jour, ce qui permet de réduire le nombre de voitures sur les routes et d'amener les New-Yorkais là où ils doivent se rendre. Ces distributeurs de pantographes aideront la MTA à tenir la promesse d'une flotte à émission zéro d'ici 2040 et à renforcer la MTA en tant que leader dans la lutte contre le changement climatique. »

La Power Authority supervise les processus de conception, d'autorisation et d'approvisionnement et gère la construction, la mise en service et la garantie de ces projets transformateurs.

Justin E. Driscoll, président et CEO de la New York State Power Authority, a déclaré : « Travailler avec la Metropolitan Transportation Authority pour électrifier la plus grande flotte d'autobus du pays soutient les objectifs de l'État de New York en matière de transition des autobus publics, réduit les émissions de gaz à effet de serre et permet d'améliorer la qualité de l'air pour les communautés vulnérables situées à proximité des installations de transport et au-delà. La New York Power Authority est fière de collaborer avec la MTA pour remodeler et décarboniser les transports en commun dans les zones urbaines et inspirer d'autres municipalités à faire de même. Ce

travail est une véritable transformation pour les transports collectifs et, une fois de plus, New York montre la voie à suivre. »

La nouvelle infrastructure fait partie du plan de modernisation de la MTA pour soutenir son engagement à n'acheter que des bus électriques après 2029 et à transformer l'ensemble de sa flotte de 5 800 bus en véhicules à émission zéro d'ici 2040. La MTA est l'un des principaux opérateurs de bus électriques dans l'État, avec une quinzaine de bus électriques actuellement en service et 60 bus qui arriveront en 2024. En outre, la passation de marchés est en cours pour 470 autobus supplémentaires à émission zéro, standard et articulés, qui devraient entrer en service au cours des années 2025 et 2026. L'infrastructure de soutien des 470 bus sera installée dans 11 dépôts répartis dans les cinq arrondissements avant l'arrivée des bus sur le site.

Les [pantographes](#) en cours d'installation sont des appareils montés sur des structures aériennes et connectés à des chargeurs rapides à courant continu (direct current fast chargers, DCFC). Lorsqu'un bus se gare en dessous, un câble leur permet de s'accoupler à des contacts électriques sur le toit du bus afin de fournir de l'énergie pour recharger les batteries embarquées du bus. Les distributeurs de pantographes aériens sont compatibles avec les autobus de différents fabricants.

Les travaux de la MTA, ainsi qu'un projet en cours avec la Niagara Frontier Transportation Authority (NFTA) à Buffalo, sont les premiers projets de recharge de bus par pantographe, dans des dépôts de bus, dans le nord-est.

La NYPA a réalisé une étude avec l'Autorité de recherche et de développement en matière d'énergie de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) pour aider cinq grands opérateurs de transit du nord de l'État et de périphérie à élaborer des plans pour passer à des bus de transit entièrement électriques, notamment le comté de Suffolk, le comté de Westchester, CDTA (Albany), RTS (Rochester) et NFTA (Buffalo). Neuf pantographes ont été installés pour la NFTA et 27 autres sont en cours de construction.

Pour plus d'informations sur la mobilité électrique, consultez les pages [Infrastructure pour véhicules électriques](#) sur le site Web de la NYPA.

Le plan climatique de l'État de New York, leader du pays

Le programme climatique de l'État de New York, leader au niveau national, appelle à une transition ordonnée et juste qui crée des emplois familiaux, continue à promouvoir une économie verte dans tous les secteurs et garantit qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des bénéfices des investissements dans les énergies propres sont dirigés vers les communautés défavorisées. Guidée par certaines des initiatives les plus ambitieuses du pays en matière de climat et d'énergie propre, l'État de New York s'est engagé sur la voie d'un secteur de l'électricité à zéro émission d'ici à 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici à 2030, et d'une neutralité carbone à l'échelle de l'économie d'ici à la moitié du siècle. La pierre angulaire de cette transition est l'investissement sans précédent de New York dans l'énergie propre, qui comprend plus

de 35 milliards de dollars dans 120 projets d'énergie renouvelable et de transmission à grande échelle dans tout l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 3,3 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transport propre, et plus de 2 milliards de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ces investissements et d'autres soutiennent plus de 165 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2021 et plus de 3 000 % de croissance dans le secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011. Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air, New York a également adopté une réglementation sur les véhicules à zéro émission, exigeant notamment que toutes les nouvelles voitures particulières et tous les nouveaux camions légers vendus dans l'État soient à zéro- émission d'ici 2035. Les partenariats se poursuivent pour faire avancer l'action climatique de New York avec près de 400 communautés intelligentes sur le plan climatique enregistrées et plus que 100 certifiées, près de 500 communautés d'énergie propre, et la plus grande initiative communautaire de surveillance de l'air de l'État dans 10 communautés défavorisées à travers l'État pour aider à cibler la pollution de l'air et à lutter contre le changement climatique.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)