



立即發佈：2023 年 9 月 22 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈公共汽車電氣化專案向前推進，正在建設 53 個高架公車充電樁

大型充電基礎設施專案推動大都會運輸署逐步建立全電氣化的公交車隊

電力局電動交通工程師監管公交車站充電樁的建設工作

可於[此處](#)查閱 MTA 公交車庫照片

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 在曼哈頓 (Manhattan)、皇后區 (Queens)、史坦頓島 (Staten Island) 和布魯克林 (Brooklyn) 的 53 個先進高架電動公車充電樁施工正在向前推進，以此迎接氣候週 (Climate Week)。這項多年期專案的第一階段施工由紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA) 管理，包括在五個地點為紐約市公共運輸局 (New York City Transit Authority) 建造總計 67 台架空和電纜分配器，為預計明年初抵達的 60 輛新型電動公交車做好準備。現代化的電力基礎設施將能為 MTA 在整個紐約市持續增加的零排放公交車隊提供支援，有助減少碳排放，應對氣候變化，並為其他大都市公交車隊運營商樹立典範。在氣候週即將結束之際，紐約電力局總裁兼執行長賈斯汀·E·德里斯科爾 (Justin E. Driscoll) 和紐約市公共運輸局公車部門 (New York City Transit Department of Buses) 及 MTA 公車公司 (MTA Bus Company) 高級副總裁弗蘭克·安尼卡羅 (Frank Annicaro) 今天參觀了皇后區格蘭德大道公車車庫和中央維修設施 (Grand Avenue Bus Depot and Central Maintenance Facility)，瞭解專案的進展情況。

「在世界上最偉大的城市實現大都市公交車隊的電氣化，令我們得以展示紐約在氣候行動方面的領導力，這將產生持久的影響。」凱西·霍楚爾州長表示。「這些市內公交車站取得的進展，是紐約州建設清潔能源基礎設施的最新範例，有助改善州內的空氣品質，讓受到化石燃料經濟最嚴重影響的社區獲益。公交車隊的這一重大轉型將能減少溫室氣體排放，提高系統效率，也能幫助我們在 2040 年前過渡到零排放公交車隊。」

為了推進投資 5,400 萬美元的電氣化專案，紐約電力局承包商本週在皇后區格蘭德大道公車車庫和中央維修設施的高架龍門架上安裝首台集電弓（共需安裝 17 台）。這項大型專案包括改建公交車站，以容納高架集電弓分配器和電動公交車充電專用車道。在一項相關舉措中，布魯克林紐約東區的一個室外停車場正在安裝 14 個集電弓，而布魯克林威廉斯

堡大橋廣場 (Williamsburg Bridge Plaza) 則正在啓用一個路邊集電弓充電樁，可以讓公車在日常運行間隙「充電」。曼哈頓的金斯布裡奇 (Kingsbridge) 車站（主要服務於布朗克斯區）和斯坦頓島的查爾斯頓車站 (Charleston) 將從下個月開始安裝另外 32 台高架和電纜分配器。多個有線充電樁的部署工作也在進行當中。預計所有工程將於 2024 年年中完成施工。

MTA 主席兼執行長詹諾·利伯 (Janno Lieber) 表示，「安裝電動公交车充電樁是 MTA 宏大計畫中的重要步驟，這項計畫的目標是到 2040 年實現公交车零排放。公共交通是應對氣候變化的有效方案，因此我要感謝霍楚爾州長的領導工作，確保 MTA 成爲交通系統的典範。」

紐約市公共運輸局公車高級副總裁弗蘭克·安尼卡羅表示，「公交车每天運載人次達到 150 多萬人，有助減少路面車輛，並將紐約民眾送到目的地。這些集電弓分配器將能幫助 MTA 履行到 2040 年實現車隊零排放的承諾，同時加強 MTA 在應對氣候變化方面的領導地位。」

電力局負責監管這些變革性專案的設計、許可和採購程序，同時管理專案的施工、調試和保修工作。

紐約電力局總裁兼執行長賈斯汀·E·德里斯科爾表示：「與大都會運輸局合作，對全美最大型的公交车隊進行電氣化改造，有助於實現紐約公交车轉型的目標，減少溫室氣體排放，並改善交通設施附近及周邊弱勢社區的空氣品質。紐約電力局非常榮幸能與 MTA 合作，重塑城市地區的公共交通和實現低碳化，同時激勵其他城市效仿。對於公共交通來說，這項工作深具變革意義，而紐約州則再次充當引路先鋒。」

新基礎設施是 MTA 設施升級計畫的組成工作，以支援其在 2029 年後只購買電動公交车的承諾，並在 2040 年前將其全部 5,800 輛公交车改造爲零排放車輛。MTA 是紐約州主要的電動公交车運營商之一，目前約有 15 輛電動公交车投入運營，到 2024 年則會達到 60 輛。此外，計畫在 2025 年和 2026 年期間投入運營的另外 470 輛零排放標準鉸接式公車的採購工作也在進行當中。在 470 輛公共汽車抵達之前，所有五個區的 11 個車站將會安裝配套基礎設施。

正在安裝的[集電弓](#)是安裝在高架結構上並連接至直流快速充電器 (direct current fast chargers, DCFC) 的設備。公共汽車停在電纜下方時，電纜可以將公車連接至車頂上的電氣觸點，爲公共汽車上的車載電池充電。高架集電弓分配器可與不同製造商生產的公共汽車配合使用。

MTA 的工作，以及正與水牛城尼亞加拉邊境運輸局 (Niagara Frontier Transportation Authority, NFTA) 合作實施的專案，是東北地區首個在公共汽車站使用集電弓公車充電方式的專案。

紐約州電力局和紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 共同完成了一項研究，以幫助北部地區和郊區的五家大型公共交通運營商制定計畫，改用全電動公共汽車，包括薩福克郡 (Suffolk County)、韋斯特切斯特郡 (Westchester County)、CDTA (奧爾巴尼 (Albany))、RTS (羅切斯特 (Rochester)) 和 NFTA (水牛城)。已為 NFTA 安裝了 9 台集電弓，另有 27 台正在施工當中。

如需瞭解電動交通的更多資訊，請造訪紐約電力局網站的[電動汽車基礎設施](#)頁面。

紐約州領先全國的氣候計畫

紐約州領先全國的氣候議程呼籲實現有序公正的過渡，從而創造能維持家庭生活的崗位，在所有行業中繼續發展綠色經濟，並確保至少 35% 的清潔能源投資收益 (目標為 40%) 流向弱勢社區。紐約州以領先全國的積極氣候和清潔能源計畫為指導，推進到 2040 年實現電力部門零排放的目標，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源電力供應，同時實現整個經濟的碳中和。這一過渡過程中的基石是紐約史無前例的清潔能源投資，其中包括在全州 120 個大型可再生能源轉型專案中投入超過 350 億美元，68 億美元用於減少建築物排放，33 億美元用於擴大太陽能專案，超過 10 億美元用於清潔交通計畫，以及超過 20 億美元的紐約綠色銀行承諾。這些投資和其他投資為紐約州的清潔能源行業提供支援，在 2021 年創造了超過 16.5 萬個工作崗位，而分佈式太陽能行業自 2011 年以來漲幅超過 3,000%。為減少溫室氣體排放和改善空氣質量，紐約還通過了零排放汽車法規，包括截止至 2035 年，紐約州銷售的所有載客新汽車和輕型卡車均需實現零排放。合作關係將會繼續推進紐約的氣候行動進程，設立近 400 個註冊氣候智慧社區、100 多個認證氣候智慧社區和近 500 個清潔能源社區，而紐約州在州內 10 個弱勢社區中實施的最大規模社區控制監測計畫也將致力於治理空氣污染和對抗氣候變化。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)