



الحاكمة كاثي هوكول

للتشر فوراً: 2023/9/22

الحاكمة هوكول تعلن عن مشروع كهربة الحافلات مع 53 شاحناً للحافلات العلوية قيد الإنشاء

مشروع البنية التحتية للشحن الرئيسي يعزز مرحلة هيئة النقل الحضرية في أسطول الحافلات الكهربائية بالكامل

يشرف مهندسو التنقل الإلكترونيين بهيئة الطاقة على عمليات بناء شواحن مستودع الحافلات

[صور مرآب حافلات هيئة النقل الحضرية \(MTA\) متاحة هنا](#)

احتفالاً بأسبوع المناخ، أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم عن إحراز تقدم في عمليات البناء في 53 مركز شحن علوي للحافلات للكهربائية على أحدث طراز في مستودعات هيئة النقل الحضرية في مانهاتن وكوينز وستاتن آيلاند وبروكلين. تشمل المرحلة الأولى من المشروع متعدد السنوات، الذي تشرف عليه هيئة الطاقة في نيويورك، بناء ما مجموعه 67 موزعاً علوياً ومزوداً بالكابلات لمدينة نيويورك ترانزيت عبر خمسة مواقع للتخصيص لـ 60 حافلة كهربائية جديدة من المتوقع أن تصل في أوائل العام المقبل. ستدعم البنية التحتية الكهربائية الحديثة أسطول الحافلات الخالي من الانبعاثات التابع لهيئة النقل الحضرية (Metropolitan Transportation Authority, MTA) في جميع أنحاء مدينة نيويورك، مما يقلل من انبعاثات الكربون، ويعالج تغير المناخ ويعمل كنموذج لمشغلي أسطول الحافلات الحضرية الآخرين. قام جاستن إي. دريسكول، الرئيس والمدير التنفيذي في هيئة الطاقة في نيويورك (New York Power Authority, NYPA)، وفرانك أنيكارو، نائب الرئيس الأول لإدارة حافلات مدينة نيويورك وشركة حافلات هيئة النقل الحضرية (MTA)، بجولة في مستودع حافلات جراند أفينيو ومرفق الصيانة المركزية في كوينز اليوم للاطلاع على التقدم المحرز مع اقتراب أسبوع المناخ من نهايته.

“إن كهربة أساطيل الحافلات الحضرية لدينا في أعظم مدينة في العالم تُمكننا من إظهار قيادة نيويورك عندما يتعلق الأمر بالإجراءات المناخية التي سيكون لها تأثير دائم،” قالت **الحاكمة كاثي هوكول**. “إن التقدم المحرز في مستودعات الحافلات داخل المدينة هو أحدث مثال على بناء البنية التحتية للطاقة النظيفة في نيويورك والتي من شأنها تحسين جودة الهواء لدينا وإفادة المجتمعات التي تحملت وطأة اقتصاد الوقود الأحفوري. سيؤدي هذا التحول الكبير في أسطول الحافلات لدينا إلى تقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري، وتوفير كفاءات النظام، وتمكيننا من الانتقال إلى أسطول حافلات خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040.”

ومن خلال المضي قدماً في مشروع الكهرباء الذي تبلغ تكلفته 54 مليون دولار، قام مفاوضو هيئة الطاقة في نيويورك (NYPA) هذا الأسبوع بتركيب أول منسوخ من أصل 17 على جسر علوي في مستودع حافلات جراند أفينيو ومرفق الصيانة المركزية في كوينز. يتضمن هذا المشروع الكبير إعادة هيكلة مستودع الحافلات لاستيعاب موزعات البانتوغراف العلوية وممرات محددة لشحن الحافلات الكهربائية. في مبادرة ذات صلة، تم تركيب أربعة عشر منسوخاً في ساحة خارجية في شرق نيويورك في بروكلين، كما يتم تشغيل شاحن واحد في الشارع للحافلات “شحن” بطارياتها بين عمليات التشغيل اليومية في ويليامزبرغ بريدج بلازا في بروكلين. سيبدأ تركيب 32 موزعاً آخر علوياً ومزوداً بكابلات خلال الشهر المقبل في مستودع كينغسبريدج في مانهاتن، والتي تخدم في المقام الأول منطقة برونكس، ومستودع تشارلستون في جزيرة ستاتن. كما يجري نشر العديد من أجهزة الشحن بالكابلات. من المقرر أن تكتمل جميع الأعمال بحلول منتصف عام 2024.

قال **جانو ليبر رئيس هيئة (MTA) والمدير التنفيذي:** "إن تركيب شواحن الحافلات الكهربائية يُعدُّ خطوة رئيسية في خطة هيئة النقل الحضرية (MTA) الطموحة للانتقال إلى أسطول حافلات خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040. النقل الجماعي هو الدواء لعلّة تغير المناخ، وأود أن أشكر الحاكمة هوكول على قيادتها في ضمان أن تصبح هيئة النقل الحضرية (MTA) نظام نقل نموذجي."

قال **فرانك أنيكارو، النائب الأول لرئيس هيئة النقل العام في مدينة نيويورك:** "تنتقل الحافلات أكثر من 1.5 مليون شخص يوميًا، مما يؤدي إلى إبعاد السيارات عن الطريق وإيصال سكان نيويورك إلى حيث يريدون. ستساعد موزعات البانتوغراف هيئة النقل الحضرية (MTA) على الوفاء بوعدها بإنشاء أسطول خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040 وتعزيز هيئة النقل الحضرية (MTA) كمؤسسة رائدة في مكافحة تغير المناخ."

تشرف هيئة الطاقة على عمليات التصميم والتصاريح والمشتريات وإدارة البناء والتكاليف والضمان لهذه المشاريع التحويلية.

قال **رئيس هيئة الطاقة بولاية نيويورك ومديرها التنفيذي جاستن إي دريسكول:** "إن العمل مع هيئة النقل الحضرية لكهربية أكبر أسطول حافلات في البلاد يدعم أهداف نيويورك لنقل الحافلات العامة، ويقلل من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري، ويحسّن جودة الهواء للمجتمعات القريبة من مرافق النقل وخارجها. تفخر هيئة الطاقة في نيويورك بالعمل مع هيئة النقل الحضرية (MTA) لإعادة تشكيل وإزالة الكربون من النقل العام في المناطق الحضرية وإلهام البلديات الأخرى لتحذو حذوها. إن هذا العمل تحويلي حقًا للنقل الجماعي ومرة أخرى تقف نيويورك في الصدارة."

تُعدُّ البنية التحتية الجديدة جزءًا من خطة هيئة النقل الحضرية (MTA) لترقية منشآتها لدعم التزامها بشراء الحافلات الكهربائية فقط بعد عام 2029 وتحويل أسطولها الكامل المكون من 5,800 حافلة إلى مركبات خالية من الانبعاثات بحلول عام 2040. تعد هيئة النقل الحضرية (MTA) واحدة من رواد مشغلي الحافلات الكهربائية في الولاية مع حوالي 15 حافلة كهربائية تعمل حاليًا و60 حافلة تصل في عام 2024. بالإضافة إلى ذلك، يجري العمل حاليًا على شراء 470 حافلة إضافية عديمة الانبعاثات وحافلات قياسية ومفضلية من المقرر أن تدخل الخدمة خلال عامي 2025 و2026. سيتم تركيب البنية التحتية الداعمة للحافلات البالغ عددها 470 حافلة في 11 مستودعًا تغطي جميع الأحياء الخمسة قبل وصول الحافلات إلى الممتلكات.

البانتوغرافات التي يتم تركيبها هي أجهزة مثبتة على هياكل هوائية ومتصلة بشواحن للتيار السريع المباشر (direct current fast chargers, DCFC). عندما تقف حافلة في الأسفل، يزودها الكابل بإمكانية الاقتران مع الاتصالات الكهربائية الموجودة على سطح الحافلة لتوفير الطاقة اللازمة لإعادة شحن البطاريات الموجودة على متن الحافلة. ستعمل موزعات البانتوغراف الهوائية لتخدم الحافلات من مختلف شركات التصنيع.

يُعدُّ عمل هيئة النقل الحضرية (MTA)، بالإضافة إلى المشروع الجاري مع هيئة النقل الحدودية في نياجرا (Niagara Frontier Transportation Authority, NFTA) في بوفالو، أول مشاريع شحن حافلات بالبانتوغراف، في مستودعات الحافلات، في الشمال الشرقي.

أكملت هيئة الطاقة في نيويورك (NYPA) دراسة مع هيئة أبحاث وتطوير الطاقة بولاية نيويورك (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) لمساعدة خمسة مشغلي نقل كبار في شمال الولاية والضواحي على تطوير خطط للتحويل إلى حافلات النقل الكهربائية بالكامل، بما في ذلك مقاطعة سوفولك ومقاطعة ويستستتر وهيئة النقل في منطقة العاصمة (Capital District Transportation Authority, CDTA) في ألباني وخدمة النقل الإقليمية (روتستتر) وهيئة النقل الحدودية نياجرا (NFTA) في بوفالو. تم تركيب تسعة منساحات لهيئة النقل الحدودية في نياجرا (NFTA) بالإضافة إلى 27 جهازًا إضافيًا قيد الإنشاء.

لمزيد من المعلومات حول التنقل الإلكتروني، تفضل زيارة صفحات ويب **البنية التحتية للمركبات الكهربائية** التابعة لهيئة (NYPA).

خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك

يدعو جدول أعمال المناخ الرائد في ولاية نيويورك إلى انتقال منظم وعادل يخلق وظائف مستدامة للأسرة، ويستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر في جميع القطاعات، ويضمن توجيه 35 في المائة على الأقل، بهدف 40 في المائة، من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة إلى المجتمعات المحرومة. واسترشادًا ببعض مبادرات المناخ والطاقة النظيفة الأكثر صرامة في البلاد، تسير نيويورك على طريق تحقيق قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040، بما في ذلك توليد 70 بالمائة من الطاقة المتجددة بحلول عام 2030، والحياد الكربوني على مستوى الاقتصاد بحلول منتصف القرن. حجر الزاوية في هذا التحول هو استثمارات الطاقة النظيفة غير المسبوقة في نيويورك بما في ذلك أكثر من 35 مليار دولار في 120 من مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في كافة أنحاء الولاية و6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني و3.3 مليار دولار لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 2 مليار دولار في التزامات بنك نيويورك الأخضر. دعمت هذه الاستثمارات وغيرها أكثر من 165,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في عام 2021 ونمو يزيد عن 3,000 بالمائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ عام 2011. للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري وتحسين جودة الهواء، اعتمدت نيويورك أيضًا لوائح المركبات عديمة الانبعاثات، بما في ذلك مطالبة جميع سيارات الركاب الجديدة والشاحنات الخفيفة المباعة في الولاية بأن تكون خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035. تستمر الشراكات في تعزيز العمل المناخي في نيويورك مع ما يقرب من 400 مجتمع مسجل وأكثر من 100 مجتمع ذكي مناخيًا معتمد، وما يقرب من 500 مجتمع للطاقة النظيفة، وأكبر مبادرة لمراقبة الهواء المجتمعي في الولاية في 10 مجتمعات محرومة في جميع أنحاء الولاية للمساعدة في استهداف تلوث الهواء ومكافحة تغير المناخ.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)