



De publicación inmediata: 19/09/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA ADOPCIÓN DEL MANDATO  
"COMPRAR CONCRETO LIMPIO", INÉDITO EN EL PAÍS, PARA LAS AGENCIAS  
ESTATALES**

***"Comprar concreto limpio" representa un paso monumental en el compromiso  
del estado de Nueva York con la sostenibilidad ambiental***

***Nueva guía desarrollada por la Oficina de Servicios Generales en consulta con el  
gobierno, la industria, el grupo ambiental y las partes interesadas académicas***

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la adopción de reglas obligatorias que establecen límites de emisiones en el concreto utilizado en proyectos de transporte y construcción públicos financiados por el estado, reafirmando su compromiso con la sostenibilidad ambiental y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en las operaciones gubernamentales. Las directrices también respaldan el Decreto 22 "Liderar con el ejemplo" de la gobernadora Hochul, según la cual las agencias estatales deben recopilar datos específicos de Nueva York sobre materiales de construcción comunes, incluido el concreto, que se utilizarán para establecer límites más bajos en las emisiones de gases de efecto invernadero del concreto a partir de 2027.

"La adopción de las directrices de 'Comprar concreto limpio' marca un paso monumental en nuestro viaje hacia un estado de Nueva York más sostenible y ecológico", **dijo la gobernadora Hochul**. "Al establecer límites de emisiones obligatorios para el concreto utilizado en proyectos financiados por el estado, no solo estamos predicando con el ejemplo, sino que estamos creando una hoja de ruta tangible para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en todos los ámbitos".

**La comisionada de la Oficina de Servicios Generales del estado de Nueva York (OGS, por sus siglas en inglés), Jeanette Moy, dijo:** "El mandato de 'Comprar concreto limpio' del estado de Nueva York reafirma el compromiso de la gobernadora Hochul con la sostenibilidad ambiental y establece un punto de referencia que los demás deben emular. Al adoptar concreto con bajas emisiones de carbono, Nueva York está trazando un rumbo hacia un futuro más verde y sostenible. El equipo de la OGS está orgulloso de nuestros esfuerzos en la redacción de estas nuevas reglas y

agradecido por la amplia variedad de partes interesadas que brindaron su invaluable conocimiento y experiencia".

**La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, expresó:** "La gobernadora Hochul continúa demostrando su compromiso con el desarrollo sostenible y la administración responsable de nuestro medio ambiente. Estas directrices contribuirán en gran medida a fomentar la colaboración entre todas las partes interesadas, compartiendo las mejores prácticas con el objetivo común de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y reducir nuestra huella de carbono colectiva".

**Andrew Mayock, director federal de Sostenibilidad del Consejo de Calidad Ambiental de la Casa Blanca, señaló:** "A través de la Asociación Federal-Estatal de Compra Limpia de la administración Biden, el gobierno federal y sus socios estatales están dando prioridad a la compra de materiales de construcción con bajas emisiones de carbono fabricados en Estados Unidos, que es bueno para los trabajadores estadounidenses, nuestra economía y nuestro medio ambiente. Como copresidente de la Asociación Federal-Estatal de Compra Limpia, felicito al estado de Nueva York por su liderazgo al poner en marcha esta iniciativa y maximizar su apoyo a la fabricación estadounidense de materiales de construcción limpios, incluido el concreto".

**El líder de Descarbonización Industrial del Consejo de Defensa de los Recursos Naturales, Ian Wells, dijo:** "El concreto es el material de construcción más utilizado en el mundo y uno de los que produce más emisiones de carbono. Esta guía es una medida preventiva y esencial para reducir la contaminación y el daño climático que afecta a nuestros edificios, hogares e infraestructura. Esperamos trabajar con los líderes de Nueva York en los próximos años para continuar elevando estos estándares y convertir el concreto de una carga climática a un activo climático".

**El director ejecutivo de la Alianza Climática de Estados Unidos, Casey Katims, dijo:** "Con estas nuevas reglas, Nueva York está predicando con el ejemplo mediante adquisiciones más limpias y ecológicas. Comprar productos limpios puede mover los mercados y reducir la contaminación climática dañina, y la gobernadora Hochul está mostrando el camino al resto del país".

**El asambleísta Robert Carroll expresó:** "Es fantástico ver a la gobernadora avanzar en la implementación de mi proyecto de ley de liderazgo en concreto con bajas emisiones de carbono. El mandato del estado de 'Comprar concreto limpio' es un paso importante en nuestra lucha contra el cambio climático".

**La presidenta de New York League of Conservation Voters (NYLCV, por sus siglas en inglés), Julie Tighe, señaló:** "A medida que la crisis climática nos azota, es fundamental que reduzcamos las emisiones en todos los rincones de la economía y eso debe incluir los mismos materiales que utilizamos para construir. Felicitamos a la gobernadora Hochul por avanzar con un proyecto piloto para un estándar de adquisiciones con bajas emisiones de carbono incorporadas a los contratos de

construcción pública, implementando un proyecto de ley incluido en el cuadro de mando de 2021 de NYLCV. Esta medida incentivará la reducción de emisiones durante todo el proceso de producción de concreto y permitirá su eventual uso en toda la economía".

**Rebecca Esau, AIA, gerente del Programa de Edificios Libres de Carbono del RMI (fundado como Rocky Mountain Institute), dijo:** "Estas directrices para el concreto con bajas emisiones de carbono son un primer paso importante para reducir las emisiones en la cartera inmobiliaria pública de Nueva York y lograr los objetivos de descarbonización de edificios descritos en la Ley del Clima del estado. El RMI se complace en ver que las directrices se alinean con la política federal y estatal existente y al mismo tiempo brindan asistencia técnica para promover su cumplimiento, en especial para las pequeñas empresas. Estas acciones enviarán una clara señal al mercado de los productores de concreto en el estado de Nueva York y la región noreste para que revelen el contenido de carbono de sus productos y reduzcan las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas".

**El cofundador de Open Air Collective, Chris Neidl, expresó:** "Es fantástico ver a Nueva York avanzar en el establecimiento de directrices para el concreto con bajas emisiones de carbono. Esta guía establece el marco para reducir las emisiones del mayor comprador de concreto de Nueva York, creando un fuerte incentivo para que la industria avance hacia mezclas y productos de concreto con bajas emisiones de carbono".

**El investigador principal del Carbon Leadership Forum, Jordan Palmeri, dijo:** "El estado de Nueva York es líder en la búsqueda de mezclas de concreto con bajas emisiones de carbono para proyectos estatales. Llevó a cabo consultas significativas con las partes interesadas que dieron como resultado límites de carbono iniciales alcanzables con reducciones graduales a lo largo del tiempo".

El carbono incorporado se refiere a las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas con el ciclo de vida completo del concreto, desde la extracción de materias primas y el transporte hasta la instalación y eliminación. Los datos sobre el impacto ambiental relacionado con el ciclo de vida de un material de construcción o producto están disponibles a través de un informe llamado Declaración Ambiental del Producto (EPD, por sus siglas en inglés) y permiten la comparación de los impactos ambientales entre mezclas de concreto. Las innovadoras directrices de "Comprar concreto limpio" de Nueva York son las primeras en implementar límites de emisiones de gases de efecto invernadero que cubren todos los proyectos de las agencias estatales.

A partir del 1 de enero de 2025, se deben presentar EPD para todas las mezclas de concreto utilizadas en proyectos de construcción estatales calificados y deben demostrar que logran un impacto ambiental por debajo de los límites establecidos por el estado de Nueva York. Estas EPD brindarán transparencia y una contabilidad más sólida de las emisiones de gases de efecto invernadero de una mezcla de concreto y permitirán a las agencias estatales y otras partes interesadas tomar decisiones más

informadas para reducir las emisiones. El estado está trabajando para brindar a los productores de concreto la asistencia técnica que necesitan para cumplir con los requisitos de las EPD.

Las directrices de "Comprar concreto limpio" se aplican a los contratos de las agencias estatales que exceden \$1 millón y que involucran el uso de más de 50 yardas cúbicas de concreto, o a los contratos del Departamento de Transporte que exceden los \$3 millones y que incluyen al menos 200 yardas cúbicas de concreto. Las directrices incluyen excepciones para proyectos de emergencia y aquellos que requieren concreto de alta resistencia o de curado rápido y no se aplican a las autoridades estatales.

Luego de la promulgación por parte de la gobernador Hochul de la Ley de Finanza Estatal §136-d, que pedía que se desarrollaran estas directrices, la Oficina de Servicios Generales se asoció con la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés) y acordó formar un grupo de partes interesadas y expertos para obtener información valiosa y asistencia en la producción de pautas para el uso y la innovación del concreto con bajas emisiones de carbono en proyectos de construcción del estado de Nueva York. El grupo incluía funcionarios de agencias y autoridades estatales, incluidos el Departamento de Transporte, el Departamento de Conservación Ambiental, la Autoridad de Transporte Metropolitano y la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey. También incluyó ingenieros profesionales con licencia, arquitectos registrados con licencia, representantes de la industria de la construcción, representantes de una escuela acreditada de ingeniería civil y fuentes conocedoras de grupos de expertos, organizaciones ambientales sin fines de lucro y el mundo académico.

Esta guía promulga varias recomendaciones del Plan de Alcance del Consejo de Acción Climática de Nueva York, incluidas aquellas en el capítulo de Edificios para hacer transparente el carbono incorporado y adoptar especificaciones más bajas de carbono en materiales de alta intensidad para proyectos estatales. También implementa las recomendaciones del capítulo de la industria para identificar materiales con alto contenido de carbono y desarrollar estándares para reducir el impacto ambiental de los materiales de construcción.

### **El plan climático líder en el país del estado de Nueva York**

La agenda climática del estado de Nueva York, líder en el país, establece una transición ordenada y justa que cree trabajos que permitan mantener a las familias, que siga promoviendo una economía ecológica en todos los sectores y que garantice que al menos el 35% (con el objetivo del 40%) de los beneficios de las inversiones en energía limpia se destinen a las comunidades desfavorecidas. Siguiendo como guía algunas de las iniciativas climáticas y de energía limpia más agresivas de la nación, Nueva York está en camino de lograr tener un sector eléctrico con cero emisiones para 2040, lo que incluye un 70% de generación de energía renovable para 2030, y alcanzar la neutralidad del carbono en toda la economía para mediados de siglo. Una piedra angular de esta transición son las inversiones sin precedentes en energía limpia de Nueva York, que incluyen más de \$35,000 millones en 120 proyectos renovables y de

transmisión de gran escala en todo el estado, \$6,800 millones para reducir las emisiones edilicias, \$3,300 millones para ampliar el alcance de la energía solar, más de \$1,000 millones para iniciativas de transporte ecológico y más de \$2,000 millones en compromisos de NY Green Bank. Estas y otras inversiones generaron más de 165,000 puestos de trabajo en el sector de la energía limpia de Nueva York en 2021 y un crecimiento del 3,000% en el sector de energía solar distribuida desde 2011. Para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del agua, Nueva York también adoptó las normativas de vehículos con cero emisiones, lo que incluye exigir que todos los vehículos de pasajeros y camiones nuevos que se vendan en el estado sean de cero emisiones para 2035. Las asociaciones siguen impulsando las medidas climáticas de Nueva York con aproximadamente 400 comunidades climáticamente inteligentes registradas y 100 certificadas, unas 500 comunidades con energía limpia y la iniciativa de monitoreo del aire en las comunidades más grande del estado en 10 comunidades desfavorecidas en el estado para ayudar a hacer frente a la contaminación del aire y combatir el cambio climático.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)