



Do natychmiastowej publikacji: 19.09.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRZYJĘCIE PIERWSZEGO W KRAJU MANDATU ZAKUPU CZYSTEGO BETONU DLA AGENCJI STANOWYCH

Wytyczne dotyczące zakupu czystego betonu stanowią ogromny krok w zaangażowaniu stanu Nowy Jork w zrównoważony rozwój środowiska

Nowe wytyczne opracowane przez Biuro ds. Usług Ogólnych w konsultacji z rządem, sektorem przemysłowym, grupą środowiskową i zainteresowanymi stronami akademickimi

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś przyjęcie obowiązkowych przepisów ustanawiających limity emisji dla betonu wykorzystywanego w finansowanych przez stan projektach budynków publicznych i transportowych, potwierdzając zaangażowanie stanu w zrównoważony rozwój środowiska i redukcję emisji gazów cieplarnianych w działalności rządu. Wytyczne wspierają również Rozporządzenie wykonawcze nr 22 gubernator Hochul „Leading by Example”, zgodnie z którym agencje stanowe są zobowiązane do gromadzenia danych specyficznych dla stanu Nowy Jork dotyczących popularnych materiałów budowlanych, w tym betonu, które zostaną wykorzystane do ustalenia niższych limitów emisji gazów cieplarnianych z betonu, począwszy od 2027 r.

„Przyjęcie wytycznych dotyczących zakupu czystego betonu stanowi ogromny krok w naszej podróży w kierunku bardziej zrównoważonego i przyjaznego dla środowiska stanu Nowy Jork”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Ustanawiając obowiązkowe limity emisji dla betonu wykorzystywanego w projektach finansowanych przez nasz stan, nie tylko dajemy przykład, ale także tworzymy namacalny plan działania w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych we wszystkich obszarach”.

Komisarz Biura ds. Usług Ogólnych (Office of General Services, OGS) stanu Nowy Jork, Jeanette Moy, powiedziała: „Mandat zakupu czystego betonu w stanie Nowy Jork potwierdza zaangażowanie gubernator Hochul w zrównoważony rozwój środowiska i stanowi punkt odniesienia dla innych. Przyjmując beton o niskiej zawartości dwutlenku węgla, stan Nowy Jork wyznacza kierunek ku bardziej ekologicznej i zrównoważonej przyszłości. Zespół OGS jest dumny z naszych działań w zakresie opracowania tych nowych zasad i wdzięczny szerokiemu gronu interesariuszy, którzy podzielili się swoją nieocenioną wiedzą i doświadczeniem”.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Gubernator Hochul niezmiennie demonstruje swoje zaangażowanie w zrównoważony rozwój i odpowiedzialne zarządzanie naszym środowiskiem. Wytyczne te w znacznym stopniu zachęcą do współpracy między wszystkimi zainteresowanymi stronami, dzieląc się najlepszymi praktykami w celu zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych i obniżenia naszego wspólnego śladu węglowego”.

Dyrektor federalny ds. zrównoważonego rozwoju w Radzie ds. Jakości Środowiska przy Białym Domu (White House Council on Environmental Quality), Andrew Mayock, powiedział: „Poprzez federalno-stanowe partnerstwo na rzecz czystych zakupów (Buy Clean Partnership) administracji Bidena, rząd federalny i jego partnerzy z poszczególnych stanów priorytetowo traktują zakup amerykańskich, niskoemisyjnych materiałów budowlanych, co jest korzystne dla amerykańskich pracowników, naszej gospodarki i środowiska. Jako współprzewodniczący federalno-stanowego partnerstwa na rzecz czystych zakupów, wyrażam uznanie dla stanu Nowy Jork za jego przywództwo we wprowadzaniu tego programu w życie i maksymalizację wsparcia dla amerykańskiej produkcji czystych materiałów budowlanych, w tym betonu”.

Lider ds. dekarbonizacji przemysłu w Radzie ds. Ochrony Zasobów Naturalnych (Natural Resources Defense Council), Ian Wells, powiedział: „Beton jest najczęściej używanym materiałem budowlanym na świecie i jednym z najbardziej emisyjnych w produkcji. Niniejsze wytyczne są wczesnym i krytycznym krokiem w kierunku ograniczenia zanieczyszczeń i szkód klimatycznych, które powstają w naszych budynkach, mieszkaniach i infrastrukturze. Z niecierpliwością czekamy na współpracę z liderami stanu Nowy Jork w nadchodzących latach, aby kontynuować podnoszenie tych standardów i przekształcanie betonu z obciążenia klimatycznego w atut klimatyczny”.

Dyrektor wykonawczy US Climate Alliance, Casey Katims, powiedział: „Dzięki tym nowym przepisom, stan Nowy Jork daje przykład poprzez czystsze i bardziej ekologiczne zamówienia. Czyste zakupy mogą przyczynić się do rozwoju rynków i zmniejszenia szkodliwego zanieczyszczenia klimatu – a gubernator Hochul wskazuje drogę dla reszty kraju”.

Członek Zgromadzenia, Robert Carroll, powiedział: „Wspaniale jest widzieć, że gubernator kontynuuje wdrażanie mojego projektu ustawy o przywództwie w zakresie betonu o niskiej emisji dwutlenku węgla (Low Embodied Carbon Concrete Leadership Act). Stanowy mandat dotyczący zakupu czystego betonu jest ważnym krokiem w naszej walce ze zmianami klimatycznymi”.

Przewodnicząca organizacji New York League of Conservation Voters, Julie Tighe, powiedziała: „W obliczu kryzysu klimatycznego niezwykle ważne jest, abyśmy obniżyli emisje w każdym aspekcie gospodarki, włączając w to materiały, które wykorzystujemy do budowy. Wyrażamy uznanie dla gubernator Hochul za wprowadzenie pilotażowego standardu zamówień o niskiej emisji dwutlenku węgla dla publicznych kontraktów budowlanych, realizując projekt ustawy zawarty w karcie wyników NYLCV na 2021 rok. Środek ten będzie zachęcał do redukcji emisji w całym

procesie produkcji betonu i umożliwi jego ostateczne wykorzystanie w całej gospodarce”.

AIA, kierownik w RMI (założonym jako Rocky Mountain Institute) Carbon-Free Buildings Program, Rebecca Esau, powiedziała: „Te wytyczne dotyczące betonu niskoemisyjnego są pierwszym znaczącym krokiem w kierunku zmniejszenia emisji dwutlenku węgla z publicznego portfela nieruchomości w stanie Nowy Jork i osiągnięcia celów dekarbonizacji budynków określonych w ustawie klimatycznej (Climate Act) stanu. RMI z zadowoleniem przyjmuje fakt, że wytyczne te są zgodne z istniejącą polityką federalną i stanową, przy jednoczesnym zapewnieniu pomocy technicznej w celu wsparcia zgodności, szczególnie dla małych firm. Działania te będą wyraźnym sygnałem rynkowym dla producentów betonu w stanie Nowy Jork i regionie północno-wschodnim, aby ujawniali zawartość dwutlenku węgla w swoich produktach i ograniczali związane z tym emisje gazów cieplarnianych”.

Współzałożyciel organizacji Open Air Collective, Chris Neidl, powiedział: „Wspaniale jest widzieć, jak stan Nowy Jork przyspiesza wprowadzanie wytycznych dotyczących niskoemisyjnego betonu. Wytyczne te określają ramy redukcji emisji przez największego nabywcę betonu w stanie Nowy Jork, tworząc silną zachętę dla branży do przejścia na niskoemisyjne mieszanki i produkty betonowe”.

Starszy badacz z Carbon Leadership Forum, Jordan Palmeri, powiedział: „Stan Nowy Jork jest liderem w zakresie stosowania mieszanek betonowych o niższej emisji dwutlenku węgla w realizowanych przez stan projektach. Przeprowadzono znaczące konsultacje z zainteresowanymi stronami, które zaowocowały osiągalnymi początkowymi limitami emisji dwutlenku węgla z redukcjami rozłożonymi w czasie”.

Emisja dwutlenku węgla odnosi się do emisji gazów cieplarnianych związanych z pełnym cyklem życia betonu – od wydobycia surowców i transportu po instalację i utylizację. Dane dotyczące wpływu na środowisko związanego z cyklem życia materiału budowlanego lub produktu są dostępne w raporcie zwanym Deklaracją Środowiskową Produktu (Environmental Product Declaration, EPD) i umożliwiają porównanie wpływu na środowisko różnych mieszanek betonowych. Przełomowe wytyczne w zakresie zakupu czystego betonu w stanie Nowy Jork są pierwszymi, które wprowadzają limity emisji gazów cieplarnianych obejmujące wszystkie projekty agencji stanowych.

Począwszy od 1 stycznia 2025 r., EPD muszą być składane dla wszystkich mieszanek betonowych wykorzystywanych w kwalifikujących się stanowych projektach budowlanych i muszą wykazywać, że ich wpływ na środowisko jest niższy od limitów określonych przez stan Nowy Jork. Deklaracje EPD zapewnią przejrzystość i bardziej rzetelne rozliczanie emisji gazów cieplarnianych z mieszanki betonowej oraz umożliwią agencjom stanowym i innym zainteresowanym stronom dokonywanie bardziej świadomych wyborów w zakresie redukcji emisji. Nasz stan pracuje nad zapewnieniem producentom betonu pomocy technicznej niezbędnej do spełnienia wymogów EPD.

Wytyczne w zakresie zakupu czystego betonu mają zastosowanie do kontraktów agencji stanowych przekraczających 1 mln USD, które obejmują użycie ponad 50 jardów sześciennych betonu, lub kontraktów Departamentu Transportu (Department of Transportation) przekraczających 3 mln USD, które obejmują co najmniej 200 jardów sześciennych betonu. Wytyczne te obejmują wyjątki dla projektów awaryjnych i tych wymagających betonu o wysokiej wytrzymałości lub szybkooutwardzalnego i nie mają zastosowania do władz stanowych.

Po podpisaniu przez gubernator Hochul ustawy o finansach stanowych (State Finance Law) § 136-d, która wzywała do opracowania tych wytycznych, Biuro ds. Usług Ogólnych (Office of General Services) wraz nawiązało współpracę z Urzędem ds. Badań i Rozwoju Energetyki Stanu Nowy Jork (New York State Energy Research and Development Authority) i zwołało grupę interesariuszy oraz ekspertów w celu uzyskania cennego wglądu i pomocy w opracowaniu wytycznych dotyczących wykorzystania i innowacji betonu o niskiej zawartości węgla w projektach budowlanych w stanie Nowy Jork. W skład tej grupy weszli przedstawiciele agencji i władz stanowych, w tym Departamentu Transportu, Departamentu Ochrony Środowiska (Department of Environmental Conservation), Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority) oraz Zarządu Portów Stanu Nowy Jork i New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey). Jej członkami byli również licencjonowani zarejestrowani architekci, przedstawiciele branży budowlanej, przedstawiciele akredytowanych szkół inżynierii lądowej i wodnej oraz osoby posiadające wiedzę z ośrodków analitycznych, organizacji środowiskowych non-profit i środowisk akademickich.

Niniejsze wytyczne wprowadzają w życie kilka zaleceń zawartych w planie zakresowym Rady ds. Działań na rzecz Klimatu (Climate Action Council) stanu Nowy Jork, w tym te zawarte w rozdziale poświęconym budynkom, dotyczące zapewnienia przejrzystości emisji dwutlenku węgla i przyjęcia specyfikacji o niższej emisji dwutlenku węgla dla materiałów o wysokiej intensywności w projektach stanowych. Wdraża również zalecenia zawarte w rozdziale dotyczącym przemysłu, aby zidentyfikować materiały wysokoemisyjne i opracować normy dotyczące zmniejszenia wpływu materiałów budowlanych na środowisko.

Plan klimatyczny stanu Nowy Jork

Wiodący w skali kraju program klimatyczny stanu Nowy Jork zakłada uporządkowaną i sprawiedliwą transformację, która pozwoli stworzyć miejsca pracy dla rodzin, kontynuować wspieranie zielonej gospodarki we wszystkich sektorach i zapewnić, że co najmniej 35%, a docelowo 40%, korzyści z inwestycji w czystą energię trafi do społeczności defaworyzowanych. Realizując jedno z najbardziej radykalnych w skali kraju inicjatyw związanych z klimatem i czystą energią, stan Nowy Jork jest na drodze do osiągnięcia zerowych poziomów emisji w sektorze energetycznym do 2040 r. Przyjęte cele zakładają uzyskiwanie 70% energii ze źródeł odnawialnych do 2030 r. oraz osiągnięcie neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla w skali całej gospodarki do połowy stulecia. Podstawą tej transformacji są bezprecedensowe inwestycje stanu Nowy Jork w czystą energię, w tym ponad 35 mld USD w 120 dużych

projektach dotyczących odnawialnych źródeł energii i przesyłu w całym stanie, 6,8 mld USD na redukcję emisji w budynkach, 3,3 mld USD na zwiększenie wykorzystania energii słonecznej, ponad 1 mld USD na inicjatywy związane z czystym transportem i ponad 2 mld USD w ramach programu NY Green Bank. Te i inne inwestycje przyczynią się do powstania ponad 165 000 miejsc pracy w sektorze czystej energii w stanie Nowy Jork w 2021 r. oraz do wzrostu rozproszonego sektora energii słonecznej o ponad 3000 procent od 2011 r. W celu zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych i poprawy jakości powietrza, stan Nowy Jork przyjął również przepisy dotyczące pojazdów o zerowej emisji, w tym wymóg, aby wszystkie nowe samochody osobowe i ciężarowe sprzedawane w stanie były zeroemisyjne do 2035 r. Kontynuowane są partnerstwa mające na celu przyspieszenie podejmowanych w stanie Nowy Jork działań na rzecz klimatu: blisko 400 zarejestrowanych i 100 certyfikowanych społeczności stosujących inteligentne rozwiązania klimatyczne, blisko 500 społeczności czystej energii oraz największa w stanie inicjatywa monitorowania powietrza w 10 zagrożonych społecznościach w całym stanie, aby pomóc w przeciwdziałaniu zanieczyszczeniu powietrza i zmianom klimatycznym.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)