



즉시 배포용: 2023년 9월 19일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 국가 기관을 위한 전국 최초의 '클린 콘크리트 구매' 명령 채택 발표
환경 지속 가능성에 대한 뉴욕주의 약속의 기념비적인 발걸음을 나타내는 '클린 콘크리트 구매'

정부, 산업, 환경 단체 및 학계 이해 관계자와 협의하여 일반 서비스 사무국에서 개발한 새로운 지침

Kathy Hochul 주지사는 오늘 주정부가 지원하는 공공 건물 및 교통 프로젝트에 사용되는 콘크리트에 대한 배출 제한을 설정하는 필수 규칙을 채택하여 환경 지속 가능성과 정부 운영에서의 온실가스 배출량 감축에 대한 주정부의 약속을 재확인했다고 발표했습니다. 이 지침은 또한 Hochul 주지사의 "모범을 통한 선도(Leading by Example)" 행정명령 22를 뒷받침합니다. 주정부 기관은 이 명령에 따라 2027년부터 콘크리트를 포함한 일반 건축 자재로부터 뉴욕 고유의 데이터를 수집해야 하며, 이 데이터는 콘크리트의 온실가스 배출량 하한선을 설정하는 데 사용됩니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "클린 콘크리트 구매(Buy Clean Concrete) 지침을 채택한 것은 보다 지속 가능하고 친환경적인 뉴욕주를 향한 우리의 여정에서 기념비적인 발걸음입니다. 주정부 지원 프로젝트에 사용되는 콘크리트에 대해 강제 배출 제한을 설정함으로써 모범을 보일 뿐만 아니라 전반적으로 온실가스 배출을 줄이기 위한 실질적인 로드맵을 만들고 있습니다."

뉴욕주 일반사무국 커미셔너인 **Jeanette Moy**는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주의 클린 콘크리트 구매 명령은 환경 지속 가능성에 대한 Hochul 주지사의 약속을 재확인하고 다른 사람들이 본받아야 할 기준을 제시합니다. 뉴욕은 저탄소 콘크리트를 채택함으로써 보다 친환경적이고 지속 가능한 미래를 향한 진로를 모색하고 있습니다. OGS 팀은 이러한 새 규칙의 초안을 작성하기 위한 우리의 노력을 자랑스럽게 생각하며 귀중한 지식과 전문 지식을 제공한 다양한 이해 관계자분들께 감사드립니다."

뉴욕주 교통부 **Marie Therese Dominguez** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사님께서서는 지속 가능한 개발과 책임감 있는 환경 관리에 대한 헌신을 지속적으로 보여주고 있습니다. 이 지침은 온실가스 배출을 줄이고 집단적 탄소 발자국을 줄이기

위한 공동의 목표를 가진 모범 사례를 공유하고 모든 이해 관계자 간의 협력을 장려하는데 큰 도움이 될 것입니다."

백악관 환경품질위원회 연방 지속 가능성 최고책임자인 **Andrew Mayock**은 이렇게 말했습니다. "Biden 행정부의 연방-주 구매 클린 파트너십(Federal-State Buy Clean Partnership)을 통해 연방정부와 주정부 파트너들은 미국 노동자와 경제, 환경에 좋은 미국산 저탄소 건축 자재를 우선적으로 구매하도록 하고 있습니다. 연방-주 구매 클린 파트너십의 공동 의장으로서 저는 **Buy Clean**이 행동에 옮길 수 있도록 하고 콘크리트를 포함한 미국의 청정 건축 자재 제조에 대한 지원을 극대화한 뉴욕주의 리더십에 찬사를 보냅니다."

천연 자원 보호 위원회(Natural Resources Defense Council) 산업 탈탄소 책임자인 **Ian Wells**는 이렇게 말했습니다. "콘크리트는 세계에서 가장 일반적으로 사용되는 건축 자재이며 생산에 가장 탄소 배출량이 많은 재료 중 하나입니다. 이 지침은 건물, 주택 및 인프라로 인한 오염 및 기후 피해를 줄이기 위한 조기에 이루어지는 매우 중요한 조치입니다. 우리는 앞으로 몇 년 동안 뉴욕 지도자들과 협력하여 이러한 기준을 지속적으로 높이고 콘크리트를 기후 부담에서 기후 자산으로 전환하기를 기대합니다."

U.S. Climate Alliance의 **Casey Katims** 사무국장은 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 이러한 새로운 규정을 통해 더 깨끗하고 친환경적인 조달을 통해 모범을 보이고 있습니다. 청정 재료를 구매하면 시장을 변화시키고 유해한 기후 오염을 줄일 수 있으며, Hochul 주지사는 다른 주에도 길을 보여주고 있습니다."

Robert Carroll 하원의원은 이렇게 말했습니다. "주지사님께서 제 법안인 '저탄소 콘크리트 리더십 법(The Low Embodied Carbon Concrete Leadership Act)'을 추진하는 것을 보게 되어 반갑습니다. 주정부의 '클린 콘크리트 구매' 명령은 기후 변화에 맞서 싸우는 데 있어 중요한 단계입니다."

뉴욕 보존 유권자 연맹(New York League of Conservation Voters, NYLCV) 회장인 **Julie Tighe**는 이렇게 말했습니다. "기후 위기가 우리를 짓누르고 있는 지금, 모든 경제 분야에서 배출량을 줄이는 것이 매우 중요하며, 여기에는 우리가 건설하는 데 사용하는 바로 그 재료가 포함되어야 합니다. Hochul 주지사님께서 공공 건설 계약을 위한 저탄소 조달 표준을 시행하고 NYLCV의 2021년 스코어카드에 포함된 법안을 시행한 것에 대해 박수를 보냅니다. 이 조치는 콘크리트 생산 공정 전반에 걸쳐 배출량 감소를 장려하고 경제 전반에 걸쳐 최종 사용을 가능하게 할 것입니다."

RMI(록키 마운틴 연구소로 설립)의 **AIA**이자 탄소 없는 건물 프로그램 매니저인 **Rebecca Esau**는 이렇게 말했습니다. "저탄소 콘크리트에 대한 이러한 지침은 뉴욕의 공공 부동산 포트폴리오에서 내재된 탄소 배출을 줄이고 뉴욕주의 기후법에 명시된 건물 탈탄소화 목표를 달성하기 위한 중요한 첫 단계입니다. **RMI**는 이 지침이 기존 연방 및 주 정책에 부합하는 동시에 특히 중소기업의 규정 준수를 지원하기 위한 기술

지원을 제공하게 되어 기쁘게 생각합니다. 이러한 조치는 뉴욕주와 북동부 지역의 콘크리트 생산업체에 제품의 탄소 함량을 공개하고 관련 온실가스 배출량을 줄이라는 명확한 시장 신호를 보낼 것입니다."

Open Air Collective 공동 설립자인 **Chris Neidl**은 이렇게 말했습니다. "뉴욕이 저탄소 콘크리트 지침을 수립하는 데 앞장서는 것을 보니 반갑습니다. 이 지침은 뉴욕 최대 콘크리트 구매자의 배출량을 줄이기 위한 프레임워크를 마련하여 업계가 저탄소 콘크리트 혼합물 및 제품으로 전환하도록 하는 강력한 인센티브를 제공합니다."

Carbon Leadership Forum의 **Jordan Palmeri** 선임 연구원은 이렇게 말했습니다.

"뉴욕주는 주 프로젝트의 저탄소 콘크리트 혼합물을 목표로 하는 데 있어 선두를 달리고 있습니다. 그들은 의미 있는 이해 관계자 협의를 실시하여 시간이 지남에 따라 단계적 감축을 통해 초기 탄소 한도를 달성할 수 있었습니다."

내재 탄소란 원자재 추출 및 운송에서 설치 및 폐기에 이르기까지 콘크리트의 전체 수명주기와 관련된 온실가스 배출원을 의미합니다. 건축 자재 또는 제품의 수명 주기 관련 환경 영향에 대한 데이터는 환경 제품 선언(**Environmental Product Declaration, EPD**)이라는 보고서를 통해 제공되며, 이를 통해 콘크리트 혼합물 간의 환경 영향을 비교할 수 있습니다. 뉴욕의 획기적인 클린 콘크리트 구매 지침은 모든 주정부 기관 프로젝트에 적용되는 온실가스 배출 제한 조치를 최초로 시행한 것입니다.

2025년 1월 1일부터 적격 주 건설 프로젝트에 사용되는 모든 콘크리트 혼합물에 대해 **EPD**를 제출해야 하며, **EPD**가 뉴욕주에서 정한 한도 이하로 환경에 미치는 영향을 입증해야 합니다. 이러한 **EPD**는 콘크리트 혼합물의 온실가스 배출량에 대한 투명성과 보다 강력한 설명을 제공하며, 주정부 기관 및 기타 이해 관계자가 배출량 감축을 위해 정보에 입각한 선택을 할 수 있도록 합니다. 주정부는 콘크리트 생산자에게 **EPD** 요건을 충족하는 데 필요한 기술 지원을 제공하기 위해 노력하고 있습니다.

클린 콘크리트 구매 지침은 50입방 야드 이상의 콘크리트를 사용하는 100만 달러를 초과하는 주 정부 기관 계약 또는 최소 200입방 야드의 콘크리트를 포함하는 300만 달러를 초과하는 교통부 계약에 적용됩니다. 이 지침에는 긴급 프로젝트 및 고강도 또는 속경화 콘크리트가 필요한 프로젝트에 대한 예외가 포함되며 주 당국에는 적용되지 않습니다.

Hochul 주지사가 이러한 지침 개발을 요구하는 주 재정법 §136-d에 서명한 후, 일반 서비스 사무국(**Office of General Services**)은 뉴욕주 에너지 연구개발청(**New York State Energy Research and Development Authority**)과 협력하고 이해 관계자 및 전문가 그룹을 소집하여 뉴욕주 건설 프로젝트의 저내화 탄소 콘크리트 사용 및 혁신을 위한 지침 작성에 대한 귀중한 통찰력과 지원을 얻었습니다. 이 그룹에는 교통부, 환경 보존부, 메트로폴리탄 교통청, 뉴욕 및 뉴저지 항만청을 포함한 주 기관 및 당국 공무원이 포함되었습니다. 또한 자격을 갖춘 전문 엔지니어, 공인 등록 건축가, 건설

업계 대표, 공인 토목 공학 학교 대표, 싱크 탱크, 비영리 환경 단체 및 학계의 지식이 풍부한 출처도 포함되었습니다.

이 지침은 뉴욕 기후행동위원회(New York's Climate Action Council) 범위 지정 계획의 몇 가지 권장 사항을 제정하며, 여기에는 건물 챗터에서 구체화된 탄소를 투명하게 만들고 주 프로젝트에 고강도 자재에 대한 저탄소 사양을 채택하는 내용이 포함됩니다. 또한 탄소 집약적 재료를 식별하고 건축 자재가 환경에 미치는 영향을 줄이기 위한 표준을 개발하기 위한 산업 챗터 권장 사항을 구현합니다.

뉴욕주의 국가를 선도하는 기후 계획

뉴욕주의 국가 주도 기후 의제는 가족을 부양할 수 있는 일자리를 창출하고, 모든 분야에 걸쳐 녹색 경제를 지속적으로 육성하며, 청정 에너지 투자의 혜택의 40%를 목표로 최소 35%가 소외된 지역사회에 향하도록 하는 질서 있고 정의로운 전환을 요구하고 있습니다. 전국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브를 통해 뉴욕은 2030년까지 재생가능 에너지 생성 70% 등 2040년까지 무배출 전기 부문의 필수 목표에 도달하고, 이번 세기 중반까지 탄소 중립을 달성하기 위하여 목표를 착실히 진행하고 있습니다. 이러한 전환의 초석은 뉴욕주 전역의 120개 대규모 재생 및 송전 프로젝트에 350억 달러 이상 투자, 건물 배기 가스 감축을 위한 68억 달러 이상, 태양광 확장 33억 달러, 청정 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 이상, NY Green Bank의 20억 달러 이상의 약정 등 전례 없는 청정 에너지 투자입니다. 이와 더불어 기타 투자를 통해 2021년 뉴욕주의 청정 에너지 부분에서 165,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 3,000 넘게 성장했습니다. 온실가스 감축 및 대기 질 개선을 위해 뉴욕은 또한 2035년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 트럭과 승객용 차량을 무배출 차량으로 제한하는 등 무배출 차량 규제를 도입했습니다. 등록 기후 스마트 지역사회(Climate Smart Communities) 약 400곳, 인증 기후 스마트 지역사회 약 100곳, 청정 에너지 지역사회(Clean Energy Communities) 약 500곳, 뉴욕 최대 규모의 지역사회 대기 질 관리 이니셔티브 참여 지역사회 10곳 등 대기 오염에 대응하고 기후 변화를 막기 위한 뉴욕주 기후 행동에 참여하려는 노력이 증가하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)