



즉시 배포용: 2023년 9월 15일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 차량 절도 방지를 위한 집중 조치 공개

종합 차량절도 완화 전략으로 주 전역의 카운티의 차량 절도 감축 노력

지역 사법 집행 및 예방 노력을 지원하는 5,500만 달러 투자 등 다섯 개 계획

뉴욕주 경찰은 단속 확대, 사법정의서비스국은 지방 사법집행기관에 범죄 분석 센터 및 신규 범죄대응 대시보드 지원으로 조사 조정

취약한 차량 소유주를 집중 대상으로 도난방지 조치 실시를 독려하는 공익 캠페인 시작, 기아 및 현대 자동차 소유주 440,000명에 대한 DMV 서신 확인은 [여기](#)

Kathy Hochul 주지사는 오늘 차량 절도, 특히 특정 기아(Kia) 및 현대(Hyundai) 차종에 대한 절도가 높아짐에 따라 이를 방지하기 위한 종합 차량절도 완화 전략(Comprehensive Auto-Theft Reduction Strategy, CARS)를 발표했습니다. 주지사는 선출직 공무원, 지역 사법집행기관, 뉴욕주 차량관리부(Department of Motor Vehicles) 커미셔너인 Mark J.F. Schroeder 등이 로체스터 시 공공 안전 빌딩(Public Safety Building)에 모인 자리에서 해당 내용을 발표했습니다. 폭력적인 범죄 사건이 주 전역에서 계속 감소하는 가운데, 이러한 조치는 먼로, 이리, 니아아가라 등 절도 사건이 발생하는 기타 카운티의 차량 절도 감축 노력을 지원하고 지역 사법집행 기관에 대한 지원 제공 과정을 간소화합니다. 이러한 조치에는 사법 집행 기술 및 장비에 대한 패스트트랙 지원 5,000만 달러, 청소년 사법 대안 및 10대 청소년 대상 프로그램 시행에 500만 달러, 주 경찰 및 사법정의서비스국의 새로운 단속 노력 시행 지원, 지방검사의 차량 절도 및 기타 범죄 기소 지원, 절도에 취약한 차량 소유주 대상 공익 캠페인 시행 등이 포함됩니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "저는 모든 차량 절도범에게 이렇게 말하고 싶습니다. 끝까지 쫓기게 될 것입니다. 저의 최우선과제는 언제나 뉴욕 주민의 안전을 지키는 것이며 오늘 우리는 차량 절도 증가세에 대응하기 위한 종합 전략을 시행합니다. 너무 많은 뉴욕 주민들이 자신의 가장 소중한 자산 중에 하나가 없어진 충격적인 경험을 하고 있습니다. 이것이 바로 우리가 지방 사법집행기관을 지원하여

이러한 절도 사건을 기소 및 예방하고 차량 소유주들이 차량을 지키기 위한 적절한 조치를 취할 수 있도록 합니다."

Mark J.F. Schroeder 뉴욕주 차량관리부(New York State Department of Motor Vehicles) 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "자동차는 장난감이 아닙니다. 주택 다음으로 가장 비싸고 중요한 자산이라고 할 수 있습니다. 누구도 집 근처에 주차한 차량이 도둑맞을까봐 걱정해서는 안 됩니다. 또한 누구도 온라인에서 본 동영상으로 인해 생명을 잃거나 심각하게 다치는 일을 걱정해서는 안 됩니다. 우리는 이 문제에 대한 주지사의 리더십에 박수를 보냅니다. 그의 계획에 따라 우리는 차량 소유주들에게 절도를 막기 위한 예방 조치를 취해 자기 자신과 타인을 보호하라고 알릴 것입니다."

Rossana Rosado 사법정의서비스국(Division of Criminal Justice Services, DCJS) 국장은 이렇게 말했습니다. "차량 절도 예방은 현재 우리가 마주한 문제에 적절한 조치를 취한다는 의미입니다. 임시 방편이 아닌 진짜 문제를 해결할 수 있는 상세한 계획을 마련해주신 Hochul 주지사께 감사드립니다. DCJS는 이러한 노력을 지원할 준비가 되어 있으며, 뉴욕 주민들이 주택과 지역에서 안전하다고 느낄 수 있도록 보장할 것입니다."

2020년과 2021년 팬데믹이 한창일 때 전국적으로 두 가지 범죄가 증가했습니다. 총기 관련 살인(+35 퍼센트)과 차량 절도(+101 퍼센트)입니다. 강력한 연방, 주, 지역 파트너십에 기반한 집중적인 증거 기반 법, 정책, 예산 전략을 통해, 뉴욕주의 살인 및 총기 폭력 발생률은 2017년에서 2019년까지 역대 최저치를 기록했습니다. 뉴욕시 총격 사건은 26 퍼센트 감소했고 [주정부 자금 지원을 받는 총기 폭력 방지\(Gun Involved Violence Elimination\) 이니셔티브 관할 지역](#)에서 올해 8월 중순까지 총격 사건은 2022년 동기 대비 25 퍼센트 줄어들었고, 사망률은 35 퍼센트 감소했습니다.

그러나 촉매 컨버터 절도로 시작된 차량 절도는 계속 증가하고 있습니다. 2022년 10월 Hochul 주지사는 감소세에 있었던 이러한 절도를 단속하기 위한 조치를 발표했습니다. 올해 차량 절도는 이리, 먼로, 나이아가라, 뉴욕시 일부 등 특정 지역에서 급증했습니다. 이는 기아와 현대 차량을 절도하는 젊은이들의 소셜 미디어의 게시물이 유행했던 것의 영향을 받았습니다.

2023년 첫 7개월 동안 먼로 카운티 차량 절도는 345 퍼센트 증가해 전국 최고 수준을 기록했고, 이리 카운티에서는 작년 동기 대비 213 퍼센트 증가했습니다. 뉴욕시 외 지역에서 발생한 차량 절도의 약 2/3가 두 곳 카운티에서 발생했으며, 대부분 로체스터 시(+829 퍼센트)와 버펄로 시(+488 퍼센트)입니다. 이에 비해 차량 절도는 주도 지역과 서퍽 카운티에서 11 퍼센트, 서던 티어와 허드슨 밸리에서 24 퍼센트, 노스 컨트리와 모호크 밸리에서 50 퍼센트 이상 감소했습니다. 뉴욕시에서 차량 절도는 20 퍼센트 이상 증가했으며 특히 브롱크스(+37 퍼센트)와 노던 퀸즈(+45 퍼센트)에서 급증했습니다. 2023년 7월 뉴욕시 차량 절도 발생 건수는 1,499건이며, 절반이 자치구 두 개에서 발생했습니다.

전례 없는 증가세에 대응하기 위해 Hochul 주지사는 지역 사법집행기관을 지원하기 위해 종합 차량 절도 완화 전략(CARS)을 발표했습니다.

사법 집행 기술 및 장비에 5,000만 달러 지원

지난 가을 Hochul 주지사는 범죄 예방, 절감, 해결을 비롯해 지역사회 내 신뢰 구축을 위한 사법 집행 기술 및 장비에 대한 2,000만 달러 초기 투자를 발표했습니다. DCJS는 지역사회 내 공공 안전 개선을 위해 정보 신청(request for information, RFI)을 집행하여 경찰청과 보안관실로부터 어떤 종류의 기술 지원이 필요한지 정보를 수집합니다. DCJS는 4,400만 달러 규모 이상의 변호판 판독기, 이동식 및 고정식 공공 카메라 시스템, 컴퓨터 지원 배치 시스템, 커뮤니케이션 소프트웨어 등 공공 안전 장비 및 기술에 대한 지원 요청을 받았습니다.

올해 초 Hochul 주지사는 이러한 수요에 대응하기 위한 자금 지원을 위해 회계연도 2024에 예산 5,000만 달러를 확보했습니다. 현재 DCJS는 신청 접수 요청을 발송하고 장비 및 기술을 위한 자금을 사법집행기관이 확보할 수 있는 등 차량 절도와 기타 범죄에 대응하고 있는 사법집행기관에 신속하게 자금 지원을 제공할 것입니다. 자금 지원은 선착순으로 집행되며 차량 절도 및 기타 범죄 발생율이 높은 카운티 내 기관에 우선적으로 제공됩니다. 사법 집행 기관의 초기 요청에 대한 분석을 기반으로, 올해 급격한 차량 절도 증가가 발생한 이리, 먼로, 나이아가라 등의 카운티는 신규 기술 및 장비 자금 최대 1,000만 달러를 지원받을 수 있습니다.

청소년 사법 대안 및 전환 프로그램에 500만 달러 지원

틱톡(TikTok) 등 소셜 미디어에서 젊은이들이 차량을 절도하는 동영상에 바이럴을 타면서 차량 절도가 크게 증가했을 뿐 아니라, 사법 대응 및 방지 노력이 팬데믹으로 인해 꺾인 영향도 있었습니다. 절도가 크게 증가한 지역사회 내 사법 집행 기관은 13세에서 24세 십대 및 청년이 절도로 체포되는 경우가 가장 많습니다. 이러한 사람들은 조직 범죄 또는 무리와 연관되어 있습니다. 이러한 계획은 경찰 및 사법정의 시스템의 대상이 될 위험이 높은 십대 및 청년에 전략적으로 집중합니다.

청소년 관련 자산 범죄가 늘어나는 문제에 대응하기 위해 Hochul 주지사는 청년 사법 대안 및 전환 프로그램에 최대 500만 달러를 투자합니다. 이리, 먼로, 나이아가라 등 젊은이들의 차량 절도 및 기타 자산 범죄에 다수 연루된 것으로 밝혀진 카운티와 인근 카운티에 우선적으로 자금을 지원합니다. 이러한 투자는 DCJS와 아동가족복지청(Office of Children and Family Services, OCFS)의 기술 지원과 함께 이루어져 지방 정부와 지역사회 기반 단체가 젊은이들의 삶에 개입하여 생각과 행동을 바꾸고 긍정적으로 발전할 수 있도록 지원하는 역량을 확보합니다.

절도 범죄에 연루된 젊은이들에게 증거 기반 개입과 함께 절도를 저지를 위험이 있는 젊은이를 대상으로 우선적 예방 조치를 취하는 이중 조치를 도입하여, 방과후 프로그램은 대상자의 연령과 교육 수준에 따라 회복적 정의 조치, 창조 예술, 운동, 기술

개발 등 연령에 적합한 참여 기회를 제공하여 이후 졸업 또는 취업으로 연결될 길을 마련합니다.

차량 절도 대응 및 지역 파트너 지원을 위한 단속 확대 및 데이터 공유

뉴욕주 경찰과 사법정의서비스국(DCJS)은 지역 사법집행기관들이 뉴욕주 전역에서 발생하는 차량 절도에 대응할 수 있도록 지원을 확대합니다.

Hochul 주지사는 단속 확대, 주 내 및 주 간 협력 강화, 절도 고발생 지역 단속 협력 등을 뉴욕주 경찰에 지시했습니다. 차량관리부와와의 협력을 통해 주 경찰은 I지방, 주, 연방 사법 집행 기관과의 기존 협력 관계를 활용하여 절도 다발 지역의 조사와 단속을 강화하고 있습니다. 주의 고속도로에서 성공적으로 시행된 [다주간 총기 태스크포스\(Multi-State Gun Trafficking Task Force\)](#)를 참조합니다.

주 경찰은 지역사회 안정화 유닛(Community Stabilization Units)을 배치하여 버펄로와 이리 카운티의 단속 및 조사 노력을 지원하고 고속도로 및 항공 지원을 시 및 카운티 기관에 제공합니다.

또한 주 경찰이 운영하는 DCJS 범죄분석센터 네트워크(Crime Analysis Center Network)와 뉴욕주 정보센터(New York State Intelligence Center, NYSIC)는 첨단 매핑 및 기타 조사 기술을 통합하여 지방 파트너와 공유합니다. 현재 이리, 먼로, 나이아가라 카운티에 위치한 주정부 지원을 받는 범죄분석센터(Crime Analysis Centers)가 범죄 분석에 집중하고 있으며 단속을 지원하고 차량 절도 피의자 추적 및 범죄 패턴 매핑, 분석 소프트웨어를 배포했습니다. 새로운 대시보드인 차량 절도, 복구 및 협력(Motor Vehicle Theft, Recovery and Collaboration, MVTRAC)이 네트워크 소속 11개 센터와 NYSIC에 배치됩니다. 대시보드를 통해 분석가와 사법 집행 인력은 주, 지방 데이터를 활용해 절도 발생 지역, 복구 지역, 피의자 정보 등을 시각화하고 연결할 수 있습니다. 회계연도 2024 예산은 네트워크에 대한 기록적인 자금을 투하했으며, 연간 약 1,700만 달러에 달하는 해당 자금은 효과적인 집행 전략 개발에 필수적입니다.

차량 절도 기소 강화

이리와 먼로 카운티에서 차량 절도 분포는 팬데믹 동안 매우 악화되었습니다. 회계연도 2024 예산은 추가 자금(62개 지방검사실 모두에 기소 지원 예산 5,200만 달러 및 발견 개혁 실행 지원 자금 4,000만 달러)을 편성했습니다. 이리와 먼로 카운티는 각각 발견 기금 390만 달러와 260만 달러, 그리고 기소 지원 자금 280만 달러와 190만 달러 등을 지원받습니다. 우리는 지방 검사와 계속 협력하여 신속하고 공정한 사법 집행 노력을 지원할 것입니다.

뉴욕주와 지방검사 등 사법 집행 파트너 등과 협력은 효과적인 범죄 기소를 위해 매우 중요합니다. Hochul 주지사는 뉴욕 지방검사 연합(District Attorney Association of New York), 차량 절도 발생이 높은 카운티의 지방검사들(DAs), 기타 사법 집행 공무원을 모아 기관간 태스크포스를 창설하여 범죄 방지 및 피의자 무력화 전략을 마련합니다.

태스크포스의 주요 중점 부문은 세 가지입니다. 첫째, 구속 적극 검토와 법정 출석 명령을 최소화하는 조치 등을 확대 적용하고 기소 결정을 분석하는 것입니다. 둘째, 차량 절도와 음주 또는 투약 운전이 함께 나타난 사건의 기소를 우선적으로 처리합니다. 음주 또는 투약 상태에서 차량을 운전해 체포된 경우는 뉴욕시 밖에서 23 퍼센트, 뉴욕시에서 55 퍼센트 줄어 들었습니다. 그러나 이러한 사건의 기소율은 팬데믹 기간 중 계속 높았습니다(중범죄와 경범죄 모두 90 퍼센트 이상). 따라서 더욱 효과적으로 차량 절도와 음주 운전 전략을 조정할 수 있는 기회입니다.

두 번째 집중 부문은 중범죄의 60~65 퍼센트가 가석방, 벌금, 조건부 석방 등 수감 외의 형벌을 받았다는 사실입니다. 경범죄의 경우 수감형은 별로 없었고(5 퍼센트 미만) 가장 흔한 사례는 벌금형입니다(80 퍼센트). 차량이 다른 범죄에 사용된 경우 현행 VTL 조항(예: VTL § 510. 면허와 등록의 중단, 말소, 재발급)의 사용을 다시 검토하여 해당 사건의 기소를 강화할 기회입니다.

태스크포스 소집은 데이터 기반 집행 노력에 중점을 두며, 가용한 법적 절차를 동원해 피의자의 행동에 책임을 물어 정의를 구현합니다.

강력한 공공 참여 캠페인 시행 및 현대-기아차 소유주에게 정보 고지

Hochul 주지사는 절도에 가장 취약한 기아와 현대 차종 소유주를 대상으로 공익 캠페인을 시작합니다. 이를 통해 소유주들이 예방 조치를 취하고 도난 방지 장비를 설치하도록 합니다. 차량관리부는 자동차 소유주에게 직접 연락하여 새로운 소프트웨어 업데이트를 무료로 시행하도록 합니다. 문서는 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다. 또한 Hochul 주지사는 자동차 딜러 연합에 서신을 보내, 주 전역의 취약 차량에 대한 보수를 우선적으로 처리해 줄 것을 요청했습니다. 문서는 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

Malik D. Evans 로체스터 시장은 이렇게 말했습니다. “우리는 아직 총기 폭력 문제를 완전히 해결하지 못했습니다. 이번 문제에 Hochul 주지사는 리더십을 집중하여 성과를 내고 우리의 전략이 효과적이라는 점을 보여줄 것입니다. 주지사가 차량 절도 문제에 관심을 가졌다는 것은 매우 환영할만한 소식이며, 효과적인 대응이 가능할 것이라고 믿습니다. 모두에게 희망을 주고 기회를 마련하여 로체스터를 더욱 안전하고 평등하며 번영한 곳으로 만드는 우리의 노력을 지원해주신 그의 노력에 감사드립니다.”

Adam Bello 먼로 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. “먼로 카운티의 청소년 전환 안정화 프로그램(Juvenile Enhanced Diversion Stabilization program, JEDS)가 시행되기 전, 체포된 청소년 세 명 중 한 명은 법원 출석 전 다시 범죄를 저질렀습니다. JEDS에 따라 프로그램에 참여한 사람의 6 퍼센트만이 청소년 범죄를 다시 저지릅니다. 프로그램의 성공을 인정해주신 Hochul 주지사께 감사드립니다. JEDS에 대한 주지사의 투자를 통해 우리는 청소년과 그 가족에게 서비스를 확대하여 범죄의 악순환에 개입할 수 있을 것입니다.”

David M. Smith 로체스터 경찰청장은 이렇게 말했습니다. “로체스터에서 폭력은 감소하는 추세지만, 아직 가야할 길이 멉니다. 우리 주 파트너의 지원에 감사드립니다. 그리고 지역사회에서 폭력을 자행하는 사람들을 대상으로 노력을 확대할 수 있기를 바랍니다.”

Todd K. Baxter 먼로 카운티 보안관은 이렇게 말했습니다. “지역 조사 운영 센터(Regional Investigative Operations Center) 건설을 지원하기 위해 기술 지원을 확대해주신 Hochul 주지사께 감사드립니다. 주지사실과 함께 협력하여 변화를 위한 운영 및 법제적 대화를 계속 진행하고 공공 안전을 개선할 기회를 얻게 되어 매우 기쁩니다.”

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)