



Diffusione immediata: 15/9/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL PRESENTA UN PIANO DI AZIONE MIRATO PER
CONTRASTARE I FURTI DI AUTO**

***Una strategia completa per la riduzione dei furti di auto fornirà supporto per
ridurre i furti di auto nelle contee di tutto lo Stato di New York***

***Il piano in cinque punti comprende 55 milioni di dollari per supportare le forze
dell'ordine locali e le attività di prevenzione***

***La Polizia dello Stato di New York aumenta le azioni di contrasto e della Divisione
dei servizi della giustizia penale per supportare le forze dell'ordine insieme al
Centro di analisi sulla criminalità e alla nuova dashboard di contrasto alla
criminalità***

***Lancia una campagna di comunicazione pubblica incentrata sui proprietari di
auto vulnerabili invitandoli a installare dispositivi antifurto, a leggere la lettera del
DMV a 440.000 proprietari di veicoli Kia e Hyundai [Qui](#)***

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi una serie di azioni mirate per contrastare l'elevato numero di furti di autoveicoli, in particolare di certi modelli di veicoli Kia e Hyundai nelle contee in tutto lo Stato di New York chiamata Strategia completa per la riduzione dei furti di auto (Comprehensive Auto-Theft Reduction Strategy, CARS). La Governatrice ha dato l'annuncio insieme ai funzionari eletti, alle forze dell'ordine locali e al Commissario del Dipartimento della motorizzazione dello Stato (Department of Motor Vehicles Commissioner) Mark J.F. Schroeder presso l'Edificio per la sicurezza pubblica (Public Safety Building) nella città di Rochester. Mentre i reati violenti continuano a diminuire in tutto lo Stato, queste azioni forniranno un supporto significativo per ridurre i furti di auto nelle contee di Monroe, Erie, Niagara e in altre contee che continuano ad avere questo problema e a ottimizzare il supporto per le forze dell'ordine locali. Queste azioni comprendono 50 milioni di dollari subito per tecnologie e attrezzature destinate alle forze dell'ordine, 5 milioni di dollari per migliorare le alternative di giustizia minorile e programmi di diversione per adolescenti e giovani adulti, orientare la Polizia di Stato (State Police) e la Divisione dei servizi della giustizia penale (Division of Criminal Justice Services) per l'implementazione di nuove azioni di contrasto, il supporto ai procuratori distrettuali durante il processo di furti di auto e altri

reati, oltre al lancio di una campagna di coinvolgimento pubblico rivolta ai proprietari di auto vulnerabili.

"Voglio che tutti i ladri di auto sappiano che sono arrivati al capolinea", **ha dichiarato la Governatrice Hochul**. "La mia prima priorità è sempre stata la sicurezza dei newyorkesi e oggi stiamo lanciando una nuova strategia completa per contrastare l'aumento dei furti di auto. Troppi newyorkesi hanno vissuto lo shock di svegliarsi in un vialetto vuoto o la sofferenza nel vedere uno dei loro beni più preziosi sparire, per questo supportiamo le forze dell'ordine locali nel perseguire e prevenire questi furti, oltre a garantire che i proprietari di auto adottino le misure necessarie a proteggere i loro veicoli".

Il Commissario del Dipartimento della motorizzazione dello Stato di New York, Mark J.F. Schroeder ha dichiarato: "Un'auto non è un giocattolo. È uno degli acquisti più costosi e importanti che una persona può fare, insieme all'acquisto di una casa. Non ci si dovrebbe preoccupare che l'auto parcheggiata vicino a casa potrebbe essere rubata nell'arco di pochi secondi, non ci si dovrebbe preoccupare che qualcuno venga gravemente ferito o perda la vita per qualcosa visto online. Elogiamo la leadership della Governatrice su questo problema e, in base al suo piano, informeremo i proprietari di queste auto di adottare misure per evitare questi furti e proteggere loro stessi e gli altri".

La Commissaria della Divisione dei servizi di giustizia penale, Rossana Rosado, ha dichiarato: "Prevenire i furti di auto significa adottare le misure appropriate per affrontare a testa alta il problema. Ringraziamo la Governatrice Hochul per aver emanato questo piano dettagliato non solo per mettere una pezza al problema, ma per risolverlo. Il DCJS è un partner impegnato pronto a prestare le sue risorse nel supportare questo impegno in modo tale che i newyorkesi si sentano sicuri nei loro quartieri e nelle loro case".

Nel 2020 e 2021, durante il picco della pandemia, due reati sono aumentati nella nazione: gli omicidi associati alla violenza armata (+35 per cento) e i furti di auto (+101 per cento). Attraverso norme mirate e basate su prove, politiche e strategie di bilancio radicate in robuste partnership federali, statali e locali, lo Stato di New York ha ridotto gli omicidi e la violenza armata ai minimi storici riportati dal 2017 al 2019. Le sparatorie nella Città di New York diminuiscono del 26 per cento anno dopo anno e nelle [giurisdizioni che partecipano all'iniziativa statale di Eliminazione della violenza con armi da fuoco \(Gun Involved Violence Elimination\)](#), le sparatorie sono diminuite del 25 per cento e quelle letali del 35 per cento fino a metà agosto di quest'anno rispetto allo stesso periodo del 2022.

Tuttavia, i furti di auto hanno continuato ad aumentare, inizialmente guidati dall'aumento dei furti di marmitte catalitiche. A ottobre 2022, la Governatrice Hochul [ha annunciato](#) misure per reprimere questi furti che sono in diminuzione. Quest'anno, i furti di auto sono stati sostenuti in alcune contee - Erie, Monroe e Niagara, oltre ad aree della Città di New York - da post virali sui social media che mostravano ai giovani come rubare Kia e Hyundai.

Nei primi sette mesi del 2023, i furti di auto nella Contea di Monroe sono aumentati al 345 per cento, l'aumento maggiore nella nazione, e nella Contea di Erie, del 213 per cento rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Queste due contee rappresentano circa i due terzi di furti di auto al di fuori della Città di New York, molti dei quali si sono verificati nelle città di Rochester (+829 per cento) e di Buffalo (+488 per cento). Per contro, i furti di veicoli erano diminuiti dell'11 per cento nella Regione della capitale e nella Contea di Suffolk; del 24 per cento nel Southern Tier e nella Valle dell'Hudson; e di più del 50 per cento nel North Country e nella Valle del Mohawk. Nella Città di New York, i furti di auto sono aumentati del 20 per cento con il Bronx (+ 37 per cento) e il Northern Queens (+45 per cento) in testa. A luglio 2023, nella Città di New York ci sono stati 1.499 furti di auto, metà dei quali si sono verificati in questi due quartieri.

Per far fronte a questo aumento senza precedenti, la Governatrice Hochul ha annunciato la Strategia completa per la riduzione dei furti di auto (CARS) per dare un significativo supporto alle forze dell'ordine locali.

50 milioni di dollari per tecnologie e attrezzature destinate alle forze dell'ordine

L'autunno scorso, la Governatrice Hochul [ha annunciato](#) un impegno iniziale di 20 milioni di dollari per tecnologie e attrezzature destinate alle forze dell'ordine per contribuire a prevenire, ridurre e risolvere i reati, oltre a creare fiducia all'interno delle comunità. La DCJS ha gestito una richiesta di informazioni (request for information, RFI) per ottenere riscontri dai dipartimenti di polizia e dagli uffici degli sceriffi sui tipi di tecnologie che hanno bisogno per migliorare la sicurezza pubblica all'interno delle loro comunità. La DCJS ha ricevuto più di 44 milioni di dollari di richieste di attrezzature, tra cui sistemi di lettura delle targhe, sistemi di telecamere pubbliche fisse e mobili, sistemi di invio computerizzati e software di comunicazione, tra le altre attrezzature e tecnologie di sicurezza.

All'inizio di quest'anno, la Governatrice Hochul ha garantito 50 milioni nel Bilancio per l'anno fiscale 2024 per finanziare integralmente le esigenze identificate. Ora, la DCJS accelererà la disponibilità di tale finanziamento per assistere le agenzie delle forze dell'ordine a contrastare i furti di auto e altri reati attraverso la pubblicazione di un bando, per consentire alle agenzie delle forze dell'ordine di garantire facilmente i finanziamenti per attrezzature e tecnologia. Il finanziamento sarà erogato su base continuativa privilegiando le agenzie nelle contee con maggiori percentuali di furti di auto e altri reati. In base a un'analisi delle richieste iniziali da parte delle agenzie delle forze dell'ordine, le contee che quest'anno stanno registrando aumenti significativi nei furti di auto -- Erie, Monroe e Niagara - potrebbero ricevere fino a 10 milioni di dollari per nuove attrezzature e tecnologia.

5 milioni di dollari per migliorare le alternative di giustizia minorile e i programmi di diversione

I furti di auto sono stati apparentemente alimentati da video virali postati sui social media come TikTok che mostrano ai giovani come rubare alcuni modelli di veicoli, ma anche a causa dei persistenti disagi creati dalla pandemia sulla risposta della giustizia

penale e le azioni di prevenzione. Le agenzie delle forze dell'ordine nelle comunità che registrano notevoli aumenti segnalano che i teenager e i giovani adulti nella fascia di età compresa tra i 13 e i 24 anni vengono spesso arrestati per questi furti. Queste persone sono spesso associate a un gruppo organizzato o a una banda. Questo piano si concentrerà sulle strategie rivolte ai teenager e ai giovani adulti che sono a rischio o che interagiscono con la polizia o il sistema di giustizia penale.

Per affrontare l'aumento di reati contro la proprietà che coinvolgono i giovani, la Governatrice Hochul riserva fino a 5 milioni di dollari per migliorare le alternative di giustizia giovanile e i programmi di diversione. Il finanziamento darà priorità alle contee che hanno registrato aumenti nei giovani coinvolti nei furti di auto e in altri reati contro la proprietà come Erie, Monroe e Niagara e a quelle limitrofe. Questo investimento sarà abbinato a un'assistenza tecnica dedicata da parte della DCJS e dell'Ufficio per i servizi ai minori e alla famiglia (Office of Children and Family Services, OCFS) per contribuire alla costruzione della capacità da parte dei governi locali e delle organizzazioni delle comunità di intervenire nelle vite di questi giovani, cambiare il loro modo di pensare e di comportarsi e promuovere uno sviluppo positivo.

Puntando sia agli interventi basati su prove per i giovani coinvolti in reati contro la proprietà, sia sulla prevenzione primaria per i giovani che rischiano di essere coinvolti nel sistema, questi programmi extra scolastici saranno ideati per responsabilizzare e proporre opportunità adatte all'età - ad esempio prassi di giustizia riparatoria, arti creative, atletica e sviluppo delle competenze - che portano verso un diploma o un impiego, in base al livello di istruzione e all'età.

Aumentare la repressione e la condivisione dei dati per contrastare i furti di auto e assistere i partner locali

La Polizia dello Stato di New York e la Divisione dei servizi di giustizia penale (Division of Criminal Justice Services, DCJS) aumenteranno il supporto che forniscono alle agenzie delle forze dell'ordine locali per far fronte ai furti di auto in tutto lo Stato di New York.

La Governatrice Hochul ordina alla Polizia dello Stato di New York di intensificare la repressione, aumentare il coordinamento intrastato e interstato e collaborare con le forze dell'ordine nelle aree ad alto rischio di furto. In collaborazione con il Dipartimento della motorizzazione statale, la Polizia di Stato si avvarrà delle partnership esistenti con le forze dell'ordine locali, statali e federali per aumentare le indagini e le repressioni nelle aree ad alto rischio di furto e sulle strade dello stato, rispecchiando il lavoro dell'affermata [Task force multistatale per contrastare il traffico di armi \(Multi-State Gun Trafficking Task Force\)](#).

La Polizia di Stato dispiegherà inoltre Unità di stabilizzazione della comunità (Community Stabilization Units) che assisteranno nella repressione e nelle attività investigative a Buffalo e nella Contea di Erie, a Rochester nella Contea di Monroe e continueranno a fornire alle agenzie della città e della contea supporto stradale e aereo.

Inoltre, la Rete di Centri di Analisi del Crimine (Crime Analysis Center Network) della DCJS e il Centro intelligence (New York State Intelligence Center, NYSIC) dello Stato di New York gestito dalla Polizia di Stato, continueranno a integrare e a condividere mappature all'avanguardia e altre tecnologie investigative con i partner locali. Attualmente, i Centri di Analisi del Crimine supportati dallo Stato nelle contee di Erie, Monroe e Niagara hanno criminologi dedicati e hanno implementato software specifici per monitorare, mappare e analizzare i furti di auto al fine di identificare modelli e sospetti per contribuire alla repressione. Una nuova dashboard - MVTRAC (Furto di auto, recupero e collaborazione, Motor Vehicle Theft, Recovery and Collaboration) - sarà implementata in tutti gli 11 centri nella rete e presso il NYSIC. La dashboard consentirà agli analisti e al personale delle forze dell'ordine di utilizzare i dati statali e locali per visualizzare e collegare le posizioni dei furti, le posizioni di recupero e le informazioni sospette. Il Bilancio per l'anno fiscale 2024 ha erogato finanziamenti record per la rete e quel finanziamento -- di circa 17 milioni di dollari all'anno -- sarà fondamentale nello sviluppo di questa efficace strategia di repressione.

Rafforzare l'accusa per i furti di auto

Nelle contee di Erie e Monroe, durante la pandemia, le disposizioni di arresto per furto d'auto hanno risentito notevolmente. Il Bilancio per l'anno fiscale 2024 fornisce ulteriori finanziamenti (52 milioni di dollari di finanziamenti per l'assistenza all'accusa per tutti i 62 uffici dei procuratori distrettuali e 40 milioni di dollari di finanziamenti a sostegno dell'attuazione della riforma della procedura di produzione documentale). La Contea di Erie e di Monroe ricevono rispettivamente 3,9 milioni di dollari e 2,5 milioni di dollari di finanziamenti a sostegno della riforma della procedura di produzione documentale). Continueremo a collaborare con i procuratori distrettuali per sostenere i loro impegni di garantire una giustizia veloce ed equa.

La collaborazione tra lo Stato, i nostri partner delle forze dell'ordine, tra cui i Procuratori distrettuali, è fondamentale per garantire che questi reati siano condannati in modo efficace. La Governatrice Hochul organizzerà una task force tra agenzie con l'Associazione dei Procuratori distrettuali (District Attorney Association) di New York, le DA delle contee con le percentuali più alte di furti di auto e altri funzionari delle forze dell'ordine per lavorare a strategie volte a dissuadere e a mettere fuori combattimento gli autori dei reati.

Ci sono inizialmente tre aree di attenzione che orienteranno il lavoro della Task Force. La prima è l'analisi delle decisioni di accusa e di difesa e l'aumento dell'uso degli arresti in custodia cautelare e udienza preliminare che riducono al minimo l'uso degli avvisi di comparizione. Il secondo consiste nel dare priorità all'accusa dei casi in cui i furti di auto e la guida sotto l'effetto di alcol o stupefacenti sono collegati. Gli arresti per l'utilizzo di un veicolo sotto l'effetto di alcol o sostanze stupefacenti sono diminuiti del 23 per cento nell'ONYS e del 55 per cento a NYC. Le percentuali di condanna in questi casi continuano tuttavia a essere elevate durante la pandemia (sopra il 90 per cento per i casi di reato e reato minore), c'è quindi la possibilità di coordinare in modo più efficace le nostre strategie sui furti d'auto e guida in stato di alterazione.

La seconda area di attenzione è data dal fatto che il 60-65 per cento dei casi di reato implica sentenze diverse dalla detenzione come regola, ad esempio la libertà vigilata, le sanzioni e la sospensione condizionale della pena. Nei casi di reato minore, le sentenze cittadine o detentive sono rare (meno del 5 per cento) e la sentenza più comune è un'ammenda (~ l'80 per cento). Esiste l'opportunità di rafforzare l'accusa di questi casi rivalutando l'uso delle disposizioni VTL (ad esempio VTL § 510. La sospensione, la revoca e la riemissione di licenze e registrazioni) nei casi in cui i veicoli vengono utilizzati per promuovere altri reati.

L'unione di questa Task Force si concentrerà su pratiche di repressione efficaci nel portare questi colpevoli alla giustizia e sull'utilizzo degli strumenti accusatori a nostra disposizione per ritenerli responsabili.

Implementazione di una solida campagna di coinvolgimento pubblico e di lavoro da parte dei concessionari per informare i possessori di Hyundai e Kia

La Governatrice Hochul lancia una campagna di coinvolgimento pubblico rivolta ai possessori di veicoli Kia e Hyundai più soggetti a furto, invitandoli ad adottare precauzioni e a installare antifurto. La campagna prevede inoltre che il Dipartimento della motorizzazione dello stato contatti direttamente i possessori di auto e li inviti a ottenere gratuitamente nuovi aggiornamenti software per i loro veicoli e a leggere la lettera [qui](#). La Governatrice Hochul ha anche scritto alle associazioni dei Concessionari, per chiedere di dare priorità alle riparazioni e agli interventi correttivi ai veicoli vulnerabili in tutto lo Stato, leggere la lettera [qui](#).

Il Sindaco di Rochester, Malik D. Evans ha dichiarato: "Anche se siamo lontani dal cantare vittoria sul problema della violenza armata, la guida attenta che la Governatrice Hochul ha dedicato a questo problema sta producendo il tipo di risultati che ci mostrano l'efficacia delle nostre strategie. È quindi un'ottima notizia constatare che la Governatrice orienta quel tipo di guida al problema dei furti d'auto e non ho dubbi che sarà altrettanto efficace. Sono grato per il suo sostegno a questo problema critico, che ci aiuta a creare una Rochester sicura, equa e prospera che infonde speranza e offre opportunità a tutti".

Il Dirigente della Contea di Monroe, Adam Bello, ha dichiarato: "Prima del Programma di maggiore stabilizzazione della diversione giovanile della Contea di Monroe (Monroe County's Juvenile Enhanced Diversion Stabilization program, JEDS), uno su tre dei minori arrestati ha ricomesso reati prima di comparire in tribunale. Con lo JEDS, solo il sei per cento di quelli inseriti nel programma ha ricomesso un reato minorile. Grazie alla Governatrice Hochul per aver riconosciuto il successo del programma. L'investimento della Governatrice nello JEDS ci consentirà di espandere i servizi ai minori e alle loro famiglie e di interrompere il ciclo di comportamento criminale".

Il Capo della Polizia di Rochester, David M. Smith, ha dichiarato: "Mentre la violenza a Rochester tende a diminuire, dobbiamo fare molta strada. Apprezzo

l'assistenza e il supporto dei nostri partner statali e non vedo l'ora di ampliare il nostro coordinamento per colpire coloro che portano la violenza nella nostra comunità".

Lo Sceriffo della Contea di Monroe, Todd K. Baxter, ha dichiarato: "Apprezzo il sostegno della Governatrice Hochul nel migliorare la tecnologia per assistere alla realizzazione di un Centro operativo investigativo regionale (Regional Investigative Operations Center). Sono grato di avere l'opportunità di sedere a un tavolo presso l'ufficio della Governatrice per continuare i colloqui sul cambiamento operativo e legislativo al fine di aumentare la sicurezza pubblica".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)