KATHY HOCHUL گورنر فوری ریلیز کے لیے: 15/9/2023

گورنر HOCHUL نے بلا منافع کام کرنے والی کار شیئرنگ سروس اتھاکا کارشیئر تک رسائی کے تحفظ کے لیے قانون سازی پر دستخط کر دیئے

قانون سازی (S.5959-B/A.5718-B) ریاست سے باہر کے "رسک ریٹینشن گروپس" کو ریاست نیو یارک میں رجسٹڑ کروانے کی اجازت دیتی ہے تاکہ وہ نیو یارک میں بلا منافع کام کرنے والی 501(c)(3) تنظیموں کو موٹر گاڑیوں کی انشورنس کوریج پیش کر سکیں

یقینی بناتا ہے کہ اتھاکا کارشیئر، ایک بلا منافع کام کرنے والی رکنیت پر مبنی کار شیئرنگ سروس، ان لوگوں، جو ذاتی گاڑی کے مالک نہیں ہیں، کے لیے آمد و رفت تک اہم رسائی فراہم کرنا جاری رکھ سکے جس سے آمد و رفت میں مساوات میں اضافہ اور کاربن کا اخراج کم ہوتا ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج ریاست نیو یارک میں رجسٹرڈ رسک ریٹینشن گروپس کو 501(c)(3) بلا منافع کام کرنے والی تنظیموں کو موٹر گاڑیوں کی بیمہ کوریج پیش کرنے کی اجازت دے کر ایک بلا منافع کام کرنے والی کار شیئرنگ سروس اتھاکا کار شیئرنگ اور دیگر اسی طرح کے گروہوں تک رسائی کے تحفظ کے لیے قانون سازی پر دستخط کر دیئے ہیں۔ قانون سازی (S.5959-B/A.5718-B) رسک ریٹینشن گروپس، جو اس ریاست میں کام کرنے کے مجاز نہیں ہیں، کو اجازت دیتی ہے کہ وہ 501(c)(3) تنظیموں کو آٹوموبائل لائیبلٹی انشورنس کوریج جاری کریں تاکہ وہ آمد و رفت کی خدمات پیش کرنا جاری رکھ سکیں۔ اتھاکا کارشیئر اور اسی طرح کی دوسری بلا منافع کام کرنے والی کار شیئرنگ تنظیمیں ریاست نیو یارک کو ٹریفک کی بھیڑ اور کاربن کے اخراج کو کم کرکے اپنے آب و ہوا اور مساوات کے اہداف کو حاصل کرنے کے قریب پہنچنے میں مدد دیتی ہیں۔ مزید برآں، کارشیئرز غیر محفوظ علاقوں میں لوگوں کے لیے آمد و رفت کے نجی اختیارات تک رسائی فراہم کرتے ہیں اور گرانٹ سے چلنے والے پروگرام پیش کرتے ہیں جو ان افراد کو ان کی خدمات استعمال کرنے کے قابل بناتے ہیں۔

گورنر Hochul نے کہا، "اس قانون سازی کو پاس کر کے، ہم اس بات کو یقینی بنا رہے ہیں کہ اتھاکا کارشیئر اور اسی طرح کے بلا منافع کام کرنے والے ادارے موٹر گاڑیوں کی انشورنس تک رسائی حاصل کر سکتے ہیں جن کی انہیں کھلے رہنے، پھلنے پھولنے، اور صارفین کو آمد و رفت تک اہم رسائی فراہم کرنے کے لیے ضرورت ہے۔ یہ ہماری آمد و رفت کی مشکلات کو حل کرنے میں صرف ایک قدم ہی نہیں ہے، بلکہ یہ کارشیئر بیڑے کی ترقی اور کاربن کے اخراج کو کم کرنے کے ذریعے موسمیاتی تبدیلیوں سے نمٹنے کی ہماری کوششوں کا ایک اہم جزو بھی ہے"۔

NYSERDA کی صدر اور سی ای او Doreen M. Harris نے کہا، "توسیع شدہ انشورنس کوریج تک رسائی کے ساتھ، آلودگی سے پاک آمد و رفت کے بلا منافع کام کرنے والے ادارے کمیونٹیز میں مشترکہ سواری تک رسائی کو بڑھا سکتے ہیں - موسمیاتی اخراج کو کم کرنے اور ریاست بھر میں ہوا کے مقامی معیار کو بہتر بنانے میں مدد کر سکتے ہیں۔ گورنر Hochul کہ مہربانی سے، یہ نئی نافذ کردہ قانون سازی نیو یارک کے تمام مکینوں کے لیے آمد و رفت کے مساوی اختیارات کی راہ میں حائل رکاوٹوں کو دور کرنے میں مدد دے گی جبکہ ہمیں ریاست نیو یارک کے موسمیاتی اور صاف توانائی کے اہداف کو پورا کرنے کے قریب لے جائے گی"۔

قانون سازی (S.5959-B/A.5718-B) رسک ریٹینشن گروپس، جو اس ریاست میں مجاز نہیں ہیں لیکن آٹوموبائل انشورنس کی پیشکش کرنے کے لیے وفاقی لائیبلٹی رسک ریٹینشن ایکٹ 1986 کے تحت محکمۂ مالیاتی خدمات کے سپرنٹنڈنٹ کے ساتھ رجسٹرڈ ہیں، کو 501(c)(3) تنظیموں کو موٹر گاڑیوں کی انشورنس کی پیشکش کرنے کی اجازت دیتی ہے۔ یہ اتھاکا کارشیئر اور دیگر متعلقہ بلا منافع کام کرنے والے اداروں کو موٹر گاڑیوں کی اس اہم انشورنس تک رسائی کے قابل بنائے گی جس کی انہیں اپنا کام جاری رکھنے کے لیے ضرورت ہے۔

ریاستی سینیٹر Lea Webb نے کہا، "یہ اتھاکا، ہمارے علاقے اور ریاست کے لیے ایک سنسنی خیز دن ہے۔ اتھاکا کارشیئر بل پر دستخط کرنے کے لیے گورنر Hochul کا شکریہ، جو اس بات کو یقینی بناتا ہے کہ یہ مکمل طور پر بلا منافع کام کرنے والا ادارہ ہمارے حلقوں کے لوگوں کے لیے آمد و رفت تک اہم رسائی فراہم کرنا جاری رکھ سکتا ہے، جن میں سے بہت سے لوگ گاڑی خریدنے کے متحمل نہیں ہیں یا اپنے کاربن فٹ پرنٹ کو کم کرنے کے لیے آرڈر نہ کرنے کا انتخاب کر سکتے ہیں۔ افعال میں یہ وقفہ اتھاکا کارشیئر کے عملے کے لیے مشکل رہا ہے جنہیں فارغ کر دیا گیا ہے اور کمیونٹی کے ارکان کے لیے جو ان کی خدمات پر انحصار کرتے ہیں۔ اتھاکا کارشیئر نے 15 سال سے زائد عرصے سے اتھاکا شہر اور اس کے آس پاس کے علاقوں کو خدمات پیش کی ہیں، اتھاکا کے 1500 سے زیادہ مکینوں کو جو اس سروس کو استعمال کرتے ہیں اور جو بیتابی سے اس کی واپسی کا انتظار کر رہے ہیں انہیں آمد و رفت کا ایک مساوی اور پائیدار ذریعہ فراہم کیا ہے"۔

رکنِ اسمبلی Anna Kelles نے کہا، "میں بہت خوش ہوں کہ گورنر Hochul نے اس بل پر دستخط کیے، اس بات کو یقینی بناتے ہوئے کہ اتھاکا کارشیئر اور آمد و رفت سے متعلق اس جیسے تمام بلا منافع کام کرنے والے ادارے اس انشورنس تک رسائی حاصل کر سکتے ہیں جس کی انہیں اپنے افعال کو جاری رکھنے کے لیے رسک ریٹینشن گروپ کے ذریعے ضرورت ہے۔ اتھاکا کارشیئر ہمارے علاقے میں ایک مثال ہے، جو مساوات اور ماحولیاتی تحفظ کی ہماری اجتماعی اقدار کو مجسم کر رہی ہے۔ اور چونکہ نقل و حمل گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج میں سب سے بڑے حصہ ڈالنے والوں میں سے ایک ہے، علاقے میں کارشیئرنگ کو جاری رکھنا، اور کارشیئر بیڑوں کو بجلی پر منتقل کرنے میں آگے بڑھنا، آب و ہوا کی تبدیلی پر نقل و حمل کے اثرات کا مقابلہ کرنے کا ایک اہم حل ہے۔ اس پورے سال کے دوران، میں نے سینکڑوں حلقوں سے سنا ہے کہ کارشیئر ان کے لیے کتنا اہم ہے اور وہ اپنی آمد و رفت کی ضروریات کے لیے اس پر کس طرح انحصار کرتے ہیں۔ میں اس گروہ کی توانائی کو دل کی گہرائیوں سے سراہتی ہوں جس نے اس بل کو آگے بڑھانے میں مدد کی، اور میں سینیٹر Lea Webb اور ان کی ٹیم کی اس عمل میں ضروری شراکت داری کے لیے شکرگزار ہوں"۔

اتھاکا کارشیئر کی ڈائریکٹر Liz Field نے کہا، "میں اپنے قانون سازوں اور گورنر Hochul کا ان کی تمام محنت کے لیے، اور ہمارے ارکان اور حامیوں کا ہمارے ساتھ یہ لڑائی لڑنے کے لیے، جتنا شکریہ ادا کروں کم ہے۔ یہ بل نہ صرف ہماری تنظیم کو بچاتا ہے بلکہ ریاست بھر میں بلا منافع کام کرنے والے کارشیئرز کو کھلے رہنے اور پھلنے پھولنے کے قابل بنائے گا۔ کارشیئرنگ آمد و رفت کی بہت سی مشکلات کو حل کرنے کا ایک اہم جزو ہے، جبکہ کاربن کے اخراج کو بہت کم کرتا ہے۔ مجھے خوشی ہے کہ جب کارشیئرنگ کی بات آتی ہے تو نیو یارک اب باقی ملک سے ہم آہنگ ہے"۔

اتھاکا کارشیئر ایک بلا منافع کام کرنے والی رکنیت پر مبنی کار شیئرنگ سروس ہے جس نے 15 برس کمیونٹی کی خدمت کی ہے، اس نے 19 مئی کو کام روک دیا تھا، جس کی وجہ سے 1,500 سے زیادہ مقامی ارکان کو بلا منافع کام کرنے والے اداروں کے لیے ایک طویل عرصے سے آٹو انشورنس مارکیٹ کی ناکامی کی وجہ سے اپنی آمد و رفت کی ضروریات کے لیے 30 گاڑیوں تک 7/24 تک رسائی نہیں ملی۔ یہ بل اب بلا منافع کام کرنے والی تنظیموں جیسے کہ اتھاکا کارشیئر کو رسک ریٹنشن گروپ سے آٹو انشورنس حاصل کرنے کی اجازت دیتا ہے، جیسا کہ وفاقی قانون کی جانب سے اجازت ہے۔ اتھاکا کارشیئر سروس، گاڑیوں، ایندھن، انشورنس، مرمت اور دیکھ بھال کی ادائیگی کے لیے رکنیت اور استعمال کی فیس پر انحصار کرتی ہے۔ گرانٹیں الیکٹرک گاڑیوں میں منتقلی اور کارشیئرنگ تک مساوی رسائی کی کفالت کرنے کے لیے ادائیگی میں مدد کرتی ہیں۔

بلا منافع کام کرنے والی کارشیئرنگ گورنر کو ٹریفک کی بھیڑ اور کاربن کے اخراج کو کم کرکے اپنے بیان کردہ آب و ہوا اور مساوات کے اہداف کو پورا کرنے میں مدد کرتی ہے۔ سنہ 2013 کے کارنیل کے مطالعے کے مطابق، ہر

کارشیئر گاڑی سڑک پر 15.3 گاڑیوں کی جگہ لے لیتی ہے، جس سے آمد و رفت کے بنیادی ڈھانچے اور متعلقہ اخراجات پر بوجھ کم ہوتا ہے۔ مزید برآں، کارشیئرز غیر محفوظ علاقوں میں لوگوں کے لیے آمد و رفت کے نجی اختیارات تک رسائی فراہم کرتے ہیں اور گرانٹ سے چلنے والے پروگرام پیش کرتے ہیں جو ان افراد کو ان کی خدمات استعمال کرنے کے قابل بناتے ہیں۔

ریاست نیو یارک کے محکمۂ تحقیق و تیاریٔ توانائی (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) نے ایک دہائی سے زیادہ عرصے سے بلا منافع کام کرنے والی کارشیئرنگ تنظیموں کی توسیع کی کفالت کی ہے، ان اداروں میں 2$ ملین سے زیادہ کی سرمایہ کاری کی ہے۔ بلا منافع کام کرنے والی کار شیئرنگ تنظیموں نے نیو یارک کے پسماندہ شہریوں کے لیے مسلسل ضروری خدمات فراہم کی ہیں تاکہ وہ سکول اور ملازمت کے مواقع اور دیگر اہم خدمات تک رسائی حاصل کر سکیں۔ NYSERDA نیو یارک کے مکینوں کے لیے کار شیئرنگ کے اختیارات کو بڑھانے کے لیے اگلے دو برسوں میں مزید سرمایہ کاری کرنے کا ارادہ رکھتا ہے اور اس قانون سازی پر دستخط اس بات کو یقینی بنائیں گے کہ کاروباری ماڈل جو خاص طور پر ضرورت مند علاقوں پر توجہ مرکوز کرتے ہیں وہ آٹو انشورنس حاصل کر سکیں گے اور اپنے افعال جاری رکھیں گے اور ریاست نیو یارک میں اضافی کمیونٹیز کی خدمت کے لیے بلا منافع کام کرنے والے ان اداروں کو زیادہ سے زیادہ اپنی طرف راغب کرنے میں مدد دیں گے۔

ٹومپکنز کاؤنٹی کی قانون ساز چیئر، Shawna Black نے کہا، "اتھاکا کو اپنی کمیونٹی کے لیے آمد و رفت کے ماحول دوست اور سستے اختیارات رکھنے پر فخر ہے۔ اتھاکا کارشیئر ایک حیرت انگیز سروس پیش کرتی ہے جو لوگوں کو بغیر کسی کار کی ملکیت کے بڑے مالی بوجھ کے ان کی آمد و رفت کی ضروریات کو پورا کرنے میں مدد دیتی ہیں۔ اتھاکا کارشیئر کے لیے خدمات کی بحالی کے لیے ہماری رکنِ اسمبلی Anna Kelles، ریاستی سینیٹر Lea Webb، اور گورنر Kathy Hochul کا شکریہ۔ کچھ انوکھا سوچنا، کوآپریٹو وسائل کا استعمال کرنا اور اپنی کمیونٹی کی ضروریات کو ترجیح دینا بطور منتخب لیڈر ہمارے کردار میں مقدم رہے گا"۔

اتھاکا کی میئر Laura Lewis نے کہا، "میں گورنر Hochul کے اتھاکا کارشیئر بل پر دستخط کرنے سے بہت پُرجوش ہوں۔ یہ اہم پروگرام ہماری کمیونٹی کے بہت سے لوگوں کی آمد و رفت کی ضروریات کو پورا کرتا ہے۔ اتھاکا کارشیئر کی جانب سے فراہم کردہ توانائی کی بچت والی گاڑیوں میں سے ایک کے ساتھ رہائشی زیادہ آسانی سے خریداری، تفریح، کام کے وعدوں تک رسائی حاصل کر سکتے ہیں۔ اتھاکا کارشیئر شہر کی سڑکوں پر کاروں کی تعداد کم رکھ کر، اور جو ذاتی گاڑی نہیں رکھتے یا نہیں رکھ سکتے ان کے لیے آمد و رفت میں مساوات کے حصول کے لیے ہمارے شہر کے عزم کی حمایت کرتی ہے۔ یہ ہماری کمیونٹی کے لیے شاندار خبر ہے!"

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ان سبسکرائب کریں