



De publicación inmediata: 15/09/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL PROMULGA LEY PARA PROTEGER EL ACCESO A ITHACA CARSHARE, UN SERVICIO DE USO COMPARTIDO DE AUTOMÓVILES SIN FINES DE LUCRO

La ley S.5959-B/A.5718-B permite que “grupos de retención de riesgos” fuera del estado registrados en el estado de Nueva York ofrezcan cobertura de seguro de automóvil a organizaciones sin fines de lucro 501(c)(3) en Nueva York

Garantiza que Ithaca Carshare, un servicio de uso compartido de automóviles sin fines de lucro para miembros, pueda continuar brindando acceso básico al transporte para quienes no poseen un vehículo personal, aumentando la equidad del transporte y reduciendo las emisiones

La gobernadora Kathy Hochul firmó hoy una ley para proteger el acceso a un servicio de uso compartido de automóviles sin fines de lucro, Ithaca Carshare, y otros grupos similares, al permitir que los grupos de retención de riesgos registrados en el estado de Nueva York ofrezcan cobertura de seguro de automóvil a organizaciones sin fines de lucro 501(c)(3). La ley S.5959-B/A.5718-B autoriza a los grupos de retención de riesgos, no autorizados en este estado, a emitir cobertura de seguro de responsabilidad civil para automóviles a organizaciones 501(c)(3) para que puedan continuar ofreciendo servicios de transporte. Ithaca Carshare y otras organizaciones similares de uso compartido de automóviles y sin fines de lucro ayudan al estado de Nueva York a acercarse a sus objetivos climáticos y de equidad al reducir la congestión del tráfico y las emisiones de carbono. Además, los vehículos de uso compartido brindan acceso a opciones de movilidad privada para personas en vecindarios marginados y ofrecen programas financiados por subvenciones que permiten a estas personas utilizar sus servicios.

"Al aprobar esta ley, garantizamos que Ithaca Carshare y organizaciones sin fines de lucro similares puedan acceder al seguro de automóvil esencial que necesitan para permanecer abiertos, prosperar y brindar a los clientes un acceso básico al transporte", **dijo la gobernadora Hochul**. "No es solo un paso adelante para afrontar nuestros desafíos de transporte, sino que también es una parte vital de nuestros esfuerzos para combatir el cambio climático apoyando el crecimiento de las flotas de vehículos compartidos y reduciendo las emisiones de carbono".

Doreen M. Harris, presidenta y directora ejecutiva de la NYSERDA (Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York), expresó: "Con acceso a una cobertura de seguro ampliada, las organizaciones sin fines de lucro de transporte limpio pueden mejorar el acceso a viajes compartidos en las comunidades, ayudando a reducir las emisiones que afectan el medio ambiente y a mejorar la calidad del aire local en todo el estado. Gracias a la gobernadora Hochul, esta ley recientemente promulgada ayudará a eliminar las barreras a las opciones de transporte equitativas para todos los neoyorquinos y, al mismo tiempo, nos acercará más al cumplimiento de los objetivos climáticos y de energía limpia del estado de Nueva York".

La **ley S.5959-B/A.5718-B** autoriza a los grupos de retención de riesgos, no autorizados en este estado, pero sí registrados ante el Superintendente del Departamento de Servicios Financieros conforme a la Ley Federal de Retención de Riesgos de Responsabilidad de 1986, a ofrecer seguros de autos a organizaciones 501(c)(3). Permitirá a Ithaca Carshare y otras organizaciones sin fines de lucro relacionadas acceder al seguro de automóvil crucial que necesitan para continuar con sus operaciones.

La senadora estatal Lea Webb dijo: "Este es un día emocionante para Ithaca, nuestra región y el estado. Gracias a la gobernadora Hochul por firmar el proyecto de ley de Ithaca Carshare, asegurándose de que esta organización integral sin fines de lucro pueda continuar brindando acceso básico al transporte para nuestros electores, muchos de los cuales no pueden permitirse el lujo de comprar un automóvil o eligen no hacerlo para poder reducir su huella de carbono. Esta pausa en las operaciones ha sido difícil para el personal de Ithaca Carshare que ha sido suspendido y para los miembros de la comunidad que dependen de sus servicios. Ithaca Carshare ha prestado servicios en la ciudad de Ithaca y sus comunidades aledañas durante más de 15 años, brindando un medio de transporte equitativo y sostenible a más de 1,500 habitantes de Ithaca que utilizan el servicio y esperan ansiosamente su regreso".

La asambleísta Anna Kelles expresó: "Estoy encantada de que la gobernadora Hochul firmó este proyecto de ley, garantizando que Ithaca Carshare y todas las organizaciones sin fines de lucro relacionadas con el transporte puedan acceder al seguro que necesitan a través de un grupo de retención de riesgos para continuar con las operaciones. Ithaca Carshare es un ícono en nuestra comunidad y encarna nuestros valores colectivos de equidad y conservación del medio ambiente. Y dado que el transporte es uno de los mayores contribuyentes a las emisiones de gases de efecto invernadero, continuar con el uso compartido de vehículos comunitarios y avanzar en la electrificación de las flotas de vehículos compartidos es una solución fundamental para combatir el impacto del transporte en el cambio climático. A lo largo de este año, he escuchado a cientos de electores hablar de lo importante que es para ellos el uso compartido del automóvil y de cómo dependen de él para sus necesidades de transporte. Aprecio profundamente la energía de esta comunidad que ayudó a hacer avanzar este proyecto de ley y agradezco a la senadora Lea Webb y su equipo por su colaboración esencial a lo largo de este proceso".

La directora de Ithaca Carshare, Liz Field, dijo: "No alcanzan las palabras para agradecer a nuestros legisladores y a la gobernadora Hochul por todo su arduo trabajo para que esto suceda, y a nuestros miembros y partidarios por combatir esta lucha con nosotros. Este proyecto de ley no solo salva a nuestra organización, sino que también permitirá que se abran y florezcan organizaciones de vehículos compartidos sin fines de lucro en todo el estado. El uso compartido de automóviles es un elemento importante para resolver muchos desafíos del transporte, al tiempo que reduce en gran medida las emisiones de carbono. Estoy feliz de que Nueva York esté ahora a la par del resto del país en lo que respecta al uso compartido de vehículos".

Ithaca Carshare, un servicio compartido de automóviles sin fines de lucro basado en membresía que ha prestado servicios a la comunidad durante 15 años, detuvo sus operaciones el 19 de mayo, dejando a más de 1,500 miembros locales sin acceso 24/7 a 30 vehículos debido a una falla de larga data en el mercado de seguros de automóviles para las organizaciones sin fines de lucro. Este proyecto de ley ahora permite a las organizaciones sin fines de lucro como Ithaca Carshare obtener un seguro de automóvil de un grupo de retención de riesgos, como lo permite la ley federal. Ithaca Carshare depende de las tarifas de membresía y uso para pagar el servicio, los vehículos, el combustible, el seguro, las reparaciones y el mantenimiento. Las subvenciones ayudan a pagar la conversión a vehículos eléctricos y respaldan el acceso equitativo al uso compartido de vehículos.

El uso compartido de automóviles sin fines de lucro ayuda a la gobernadora a cumplir sus objetivos climáticos y de equidad establecidos al reducir la congestión del tráfico y las emisiones de carbono. Según un estudio de Cornell de 2013, cada vehículo compartido reemplaza hasta 15.3 vehículos en la carretera, lo que alivia la carga sobre la infraestructura de transporte y los costos asociados. Además, los vehículos de uso compartido brindan acceso a opciones de movilidad privada para personas en vecindarios marginados y ofrecen programas financiados por subvenciones que permiten a estas personas utilizar sus servicios.

La Autoridad de Investigación y Desarrollo Energético del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés) ha apoyado la expansión de organizaciones sin fines de lucro para compartir automóviles durante más de una década, invirtiendo más de \$2 millones en estas empresas. Las organizaciones sin fines de lucro que se dedican al uso compartido de automóviles han brindado constantemente los servicios necesarios para los neoyorquinos desfavorecidos para que puedan acceder a oportunidades escolares y laborales y a otros servicios básicos. La NYSERDA planea invertir más en los próximos dos años para ampliar las opciones de uso compartido de automóviles para los neoyorquinos y la promulgación de esta ley garantizará que los modelos de negocios que se dirigen específicamente a las comunidades necesitadas puedan obtener seguros de automóviles y continuar operando, además de atraer más de estos operadores sin fines de lucro para prestar servicios a más comunidades en el estado de Nueva York.

Shawna Black, presidenta de la Legislatura del condado de Tompkins, señaló: "Ithaca se enorgullece de tener opciones de transporte ecológicas y asequibles para nuestra comunidad. Ithaca Carshare ofrece un servicio increíble que ayuda a las personas con necesidades de transporte a evitar la gran carga financiera de tener un automóvil. Gracias a nuestra asambleísta Anna Kelles, la senadora estatal Lea Webb y la gobernadora Kathy Hochul por restablecer los servicios para Ithaca Carshare. Pensar de manera innovadora, utilizar recursos cooperativos y priorizar las necesidades de nuestra comunidad seguirá siendo la prioridad de nuestro papel como líderes electos".

La alcaldesa de Ithaca, Laura Lewis, sostuvo: "Estoy encantada con la promulgación de la gobernadora Hochul del proyecto de ley de Ithaca Carshare. Este programa vital satisface las necesidades de transporte de muchas personas en nuestra comunidad. Los residentes pueden acceder más fácilmente a opciones de compras, entretenimiento y compromisos laborales con los vehículos energéticamente eficientes proporcionados por Ithaca Carshare. Ithaca Carshare también apoya el compromiso de nuestra ciudad de alcanzar objetivos ambiciosos de sostenibilidad al tener menos automóviles en las calles de la ciudad y lograr equidad en el transporte para aquellas personas que no tienen o no pueden adquirir un vehículo personal. ¡Estas son noticias maravillosas para nuestra comunidad!"

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)