



Для немедленной публикации: 15.09.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПОДПИСАЛА ЗАКОН О ЗАЩИТЕ ДОСТУПА К НЕКОММЕРЧЕСКОЙ СЛУЖБЕ КАРШЕРИНГА ITHACA CARSHARE

Закон S.5959-B/A.5718-B разрешает «группам удержания рисков», находящимся за пределами штата Нью-Йорк, но зарегистрированным в нем, предлагать покрытие по автострахованию некоммерческим организациям, созданным в соответствии с разделом 501(с)(3) в Нью-Йорке

Закон гарантирует, что Ithaca Carshare, некоммерческая служба совместного использования автомобилей на основе членства, сможет продолжать предоставлять критически важный доступ к транспорту для тех, кто не имеет личного автомобиля, повышая транспортную справедливость и сокращая выбросы

Сегодня губернатор Кэти Хокул подписала закон, защищающий доступ к некоммерческой службе каршеринга Ithaca Carshare и другим подобным компаниям, разрешив зарегистрированным в штате Нью-Йорк группам удержания риска предлагать страховое покрытие автомобилей некоммерческим организациям, созданным по разделу 501(с)(3). Закон S.5959-B/A.5718-B разрешает группам удержания рисков, место деятельности которых находится за пределами штата, предоставлять страховое покрытие гражданской ответственности организациям, созданным по разделу 501(с)(3), чтобы они могли продолжать оказывать транспортные услуги. Ithaca Carshare и другие подобные некоммерческие организации по совместному использованию автомобилей помогают штату Нью-Йорк приблизиться к достижению целей в области климата и справедливости, снижая загруженность дорог и выбросы углекислого газа. Кроме того, каршеринговые компании предоставляют доступ к индивидуальным средствам передвижения жителям недостаточно обслуживаемых районов и предлагают программы, финансируемые за счет грантов, которые позволяют этим людям пользоваться их услугами.

«Приняв этот закон, мы гарантируем, что Ithaca Carshare и подобные ей некоммерческие организации смогут получить необходимое автомобильное страхование, чтобы оставаться открытыми, успешно работать и предоставлять клиентам критически важный доступ к транспорту, — сказала губернатор Хокул.

— Это не только шаг вперед в решении наших транспортных проблем, но и жизненно важная часть наших усилий по борьбе с изменением климата путем поддержки роста автопарков и сокращения выбросов углекислого газа».

Дорин М. Харрис (Doreen M. Harris), президент и генеральный директор NYSERDA): «Получив доступ к расширенному страховому покрытию, некоммерческие организации, занимающиеся экологически чистым транспортом, смогут расширить доступ к совместному использованию автомобилей в населенных пунктах, что поможет снизить выбросы парниковых газов и улучшить качество воздуха на всей территории штата. Благодаря губернатору Хокул, этот недавно принятый закон поможет устранить барьеры на пути к справедливым транспортным возможностям для всех жителей Нью-Йорка и приблизит нас к достижению целей штата Нью-Йорк в области климата и чистой энергии».

Закон S.5959-B/A.5718-B разрешает группам удержания рисков, созданным не в штате, но зарегистрированным начальником Департамента финансовых услуг (Department of Financial Services) в соответствии с Федеральным законом 1986 года о сохранении рисков ответственности, предлагать автомобильное страхование организациям, созданным по разделу 501(c)(3). Это позволит Ithaca Carshare и другим связанным с ней некоммерческим организациям получить доступ к автомобильному страхованию, необходимому им для продолжения деятельности.

Сенатор штата Леа Вебб (Lea Webb): «Это замечательный день для Итаки, нашего региона и штата. Спасибо губернатору Хокул за подписание законопроекта для Ithaca Carshare, благодаря которому эта важная некоммерческая организация сможет продолжать обеспечивать транспортную доступность для наших избирателей, многие из которых не могут позволить себе купить автомобиль или предпочитают отказаться от него, чтобы сократить выбросы углекислого газа в атмосферу. Этот перерыв в работе был тяжелым как для сотрудников Ithaca Carshare, которые были отправлены в неоплачиваемый отпуск, так и для населения, которое полагается на их услуги. Ithaca Carshare служит городу Итака и его окрестностям уже более 15 лет, обеспечивая справедливое и устойчивое средство передвижения для более чем 1500 жителей Итаки, которые пользуются этой услугой и с нетерпением ждут ее возвращения».

Член Ассамблеи Анна Келлес (Anna Kelles): «Я очень рада, что губернатор Хокул подписала этот законопроект, обеспечивающий Ithaca Carshare и всем подобным некоммерческим организациям, связанным с транспортом, доступ к страхованию, необходимому для продолжения деятельности, через группу удержания рисков. Ithaca Carshare — это один из столпов нашего сообщества, воплощающий наши коллективные ценности справедливости и сохранения окружающей среды. Поскольку транспорт является одним из крупнейших источников выбросов парниковых газов, продолжение совместного использования автомобилей и дальнейшая электрификация автопарков является важнейшим решением в борьбе с влиянием транспорта на изменение климата. На

протяжении всего этого года я слышала от сотен избирателей о том, как важна для них система каршеринга и как они полагаются на нее при решении своих транспортных задач. Я глубоко ценю энергию сообщества, которая помогла продвинуть этот законопроект, и благодарю сенатора Лею Вебб и ее команду за сотрудничество на протяжении всего процесса».

Директор Ithaca Carshare Лиз Филд (Liz Field): «Я не могу не поблагодарить наших законодателей и губернатора Хокул за всю их напряженную работу, направленную на то, чтобы это произошло, а также наших членов и сторонников за то, что они боролись вместе с нами. Этот законопроект не только спасет нашу организацию, но и позволит некоммерческим каршеринговым компаниям по всему штату открываться и успешно работать. Совместное использование автомобилей — это важная часть решения многих транспортных проблем и значительное сокращение выбросов углекислого газа. Я рада, что теперь Нью-Йорк не отстает от всей страны, когда речь идет о каршеринге».

Компания Ithaca Carshare, некоммерческая служба каршеринга, работавшая в регионе 15 лет, приостановила свою деятельность 19 мая, оставив более 1500 местных жителей без круглосуточного доступа к 30 автомобилям для удовлетворения своих транспортных потребностей из-за давнего сбоя на рынке автострахования для некоммерческих организаций. Данный законопроект позволяет таким некоммерческим организациям, как Ithaca Carshare, получать автострахование от группы удержания рисков, как это разрешено федеральным законодательством. Оплата услуг, транспортных средств, топлива, страхования, ремонта и технического обслуживания Ithaca Carshare осуществляется за счет членских взносов и платы за пользование автомобилями. Гранты помогают оплачивать переход на электромобили и поддерживать равный доступ к каршерингу.

Некоммерческий каршеринг помогает губернатору достичь заявленных целей в области климата и равенства, снижая загруженность дорог и выбросы углекислого газа. Согласно исследованию, проведенному в 2013 г. Корнеллским университетом, каждый автомобиль каршеринга заменяет до 15,3 автомобиля на дорогах, снижая нагрузку на транспортную инфраструктуру и связанные с этим расходы. Кроме того, каршеринговые компании предоставляют доступ к индивидуальным средствам передвижения жителям недостаточно обслуживаемых районов и предлагают программы, финансируемые за счет грантов, которые позволяют этим людям пользоваться их услугами.

Управление энергетических исследований и разработок штата Нью-Йорк (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) уже более десяти лет поддерживает развитие некоммерческих организаций каршеринга, инвестируя в эти предприятия более 2 млн долларов. Некоммерческие организации каршеринга постоянно оказывают необходимые услуги малообеспеченным жителям Нью-Йорка, чтобы они могли получить доступ к школам, рабочим местам и другим важным услугам. В ближайшие два года

NYSERDA планирует увеличить инвестиции в расширение возможностей каршеринга для жителей Нью-Йорка, и подписание данного закона обеспечит возможность получения автостраховки и продолжения работы бизнес-моделей, ориентированных именно на нуждающиеся сообщества, а также поможет привлечь больше таких некоммерческих операторов для обслуживания дополнительных сообществ в штате Нью-Йорк.

Председатель Законодательного собрания округа Томпкинс Шона Блэк (Shawna Black): «Итака гордится тем, что у нее есть экологичные и доступные варианты транспорта для нашего сообщества. Ithaca Carshare предлагает замечательную услугу, которая помогает людям удовлетворять свои транспортные потребности, не испытывая при этом большого финансового бремени, связанного с владением автомобилем. Выражаю благодарность члену Ассамблеи Анне Келлес, сенатору штата Лее Вебб и губернатору Кэти Хокул за восстановление сервиса Ithaca Carshare. Нестандартное мышление, совместное использование ресурсов и приоритетное удовлетворение потребностей нашего сообщества будут и впредь занимать центральное место в нашей работе в качестве выборных лидеров».

Мэр города Итака Лора Льюис (Laura Lewis): «Я очень рада тому, что губернатор Хокул подписала законопроект для компании Ithaca Carshare. Эта жизненно важная программа удовлетворяет транспортные потребности многих членов нашего общества. Жители могут быстрее добраться до магазинов, развлечений и работы на одном из энергоэффективных автомобилей, предоставляемых Ithaca Carshare. Ithaca Carshare также поддерживает стремление города к достижению амбициозных целей устойчивого развития за счет уменьшения количества автомобилей на дорогах города и обеспечения транспортной справедливости для тех, кто не может или не хочет иметь личный автомобиль. Это замечательная новость для нашего сообщества!»

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)