



Do natychmiastowej publikacji: 15.09.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL PODPISUJE USTAWĘ O OCHRONIE DOSTĘPU DO NIEKOMERCYJNEJ USŁUGI WSPÓLDZIELENIA POJAZDÓW ITHACA CARSHARE

Ustawa (S.5959-B/A.5718-B) zezwala zarejestrowanym w stanie Nowy Jork tzw. „grupom zachowania odpowiedzialność za ryzyko” na oferowanie ubezpieczenia samochodowego organizacjom non-profit o statusie 501(c)(3) w stanie Nowy Jork

Zapewnia, że Ithaca Carshare, usługa współdzielenia pojazdów oparta na członkostwie o charakterze non-profit, może nadal zapewniać krytyczny dostęp do transportu tym, którzy nie posiadają własnego pojazdu, zwiększając równość transportu i zmniejszając emisje

Gubernator Kathy Hochul podpisała dziś ustawę o ochronie dostępu do usługi współdzielenia pojazdów Ithaca Carshare i innych podobnych grup, zezwalając zarejestrowanym w stanie Nowy Jork grupom zachowania odpowiedzialności za ryzyko na oferowanie ubezpieczenia samochodowego organizacjom non-profit o statusie 501(c)(3). Ustawa (S.5959-B/A.5718-B) zezwala grupom zachowania odpowiedzialności za ryzyko, które nie są zarejestrowane w naszym stanie, na wystawianie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej dla organizacji o statusie 501(c)(3), aby mogły one nadal oferować usługi transportowe. Ithaca Carshare i inne podobne organizacje non-profit zajmujące się współdzieleniem pojazdów pomagają władzom stanu Nowy Jork w osiągnięciu celów w zakresie klimatu i sprawiedliwości środowiskowej poprzez zmniejszenie zatorów komunikacyjnych i emisji dwutlenku węgla. Ponadto współdzielenie pojazdów zapewnia dostęp do prywatnych opcji mobilności dla osób z zaniedbanych dzielnic i oferuje programy finansowane z dotacji, które umożliwiają tym osobom korzystanie z ich usług.

„Uchwalając tę ustawę, zapewniamy, że Ithaca Carshare i podobne organizacje non-profit mogą uzyskać dostęp do niezbędnego ubezpieczenia samochodowego, którego potrzebują, aby pozostać otwarte, rozwijać się i zapewniać klientom krytyczny dostęp do transportu” **powiedziała gubernator Hochul.** „To nie tylko krok naprzód w stawianiu czoła naszym wyzwaniom związanym z transportem, ale także istotna część naszych działań na rzecz przeciwdziałania zmianom klimatycznym poprzez wspieranie rozwoju flot współdzielenia pojazdów i redukcję emisji dwutlenku węgla”.

Prezes i dyrektor generalny NYSEERDA, Doreen M. Harris, powiedziała: „Dzięki dostępowi do rozszerzonej ochrony ubezpieczeniowej, organizacje non-profit zajmujące się czystym transportem mogą zwiększyć dostęp do współdzielonych pojazdów w społecznościach – pomagając obniżyć emisje do środowiska i poprawić lokalną jakość powietrza w całym stanie. Dzięki gubernator Hochul ta nowo uchwalona ustawa pomoże usunąć bariery dla sprawiedliwych opcji transportu dla wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork, jednocześnie przybliżając nas do osiągnięcia celów stanu Nowy Jork w zakresie klimatu i czystej energii”.

Ustawa (S.5959-B/A.5718-B) zezwala grupom zachowania odpowiedzialności za ryzyko, które nie posiadają statutu w tym stanie, ale są zarejestrowane u nadkomisarza Departamentu ds. Usług Finansowych (Department of Financial Services) na mocy federalnej ustawy o odpowiedzialności cywilnej (Risk Retention Act) z 1986 r., na oferowanie ubezpieczeń samochodowych organizacjom o statusie 501(c)(3). Umożliwi to Ithaca Carshare i innym powiązanim organizacjom non-profit dostęp do kluczowego ubezpieczenia samochodowego, którego potrzebują do kontynuowania działalności.

Senator stanu, Lea Webb, powiedziała: „To ekscytujący dzień dla Ithaca, naszego regionu i stanu. Dziękuję gubernator Hochul za podpisanie ustawy o Ithaca Carshare, dzięki czemu ta integralna organizacja non-profit może nadal zapewniać krytyczny dostęp do transportu dla naszych wyborców, z których wielu nie może sobie pozwolić na zakup samochodu lub rezygnuje z niego, aby zmniejszyć swój ślad węglowy. Ta przerwa w działalności była trudna dla pracowników Ithaca Carshare, którzy zostali zwolnieni z pracy, oraz dla członków społeczności, którzy polegają na ich usługach. Ithaca Carshare służy miastu Ithaca i okolicznym społecznościom od ponad 15 lat, zapewniając sprawiedliwy i zrównoważony środek transportu dla ponad 1500 mieszkańców Ithaca, którzy korzystają z usługi i którzy z niecierpliwością czekają na jej powrót do miasta”.

Członkini Zgromadzenia, Anna Kelles powiedziała: „Jestem podekscytowana, że gubernator Hochul podpisała tę ustawę, zapewniając Ithaca Carshare i wszystkim podobnym organizacjom non-profit związanym z transportem dostęp do ubezpieczenia, którego potrzebują, za pośrednictwem grupy zachowania odpowiedzialności za ryzyko, aby mogły one kontynuować działalność. Ithaca Carshare to symbol naszej społeczności, ucieleśniający nasze wspólne wartości związane z równością i ochroną środowiska. Transport jest jednym z największych czynników przyczyniających się do emisji gazów cieplarnianych, dlatego kontynuowanie współdzielenia pojazdów przez społeczność i postęp w elektryfikacji współdzielonych flot samochodowych to kluczowe rozwiązania w walce z wpływem transportu na zmiany klimatyczne. W ciągu tego roku wysłuchałam setki wyborców na temat tego, jak ważne jest dla nich współdzielenie pojazdów i jak polegają na nim w zakresie swoich potrzeb transportowych. Wyrażam głębokie uznanie dla energii tej społeczności, która pomogła przyspieszyć prace nad tą ustawą, dlatego dziękuję senator Lei Webb i jej zespołowi za niezbędne partnerstwo w całym tym procesie”.

Dyrektor organizacji Ithaca Carshare, Liz Field, powiedziała: „Dziękuję naszym ustawodawcom i gubernator Hochul za ich ciężką pracę, a także naszym członkom i sympatykom za zaangażowanie w ten proces. Ta ustawa nie tylko uratuje naszą organizację, ale także pozwoli na otwarcie i rozwój współdzielenia pojazdów na zasadzie non-profit w całym stanie. Współdzielenie pojazdów jest ważnym elementem rozwiązywania wielu wyzwań transportowych, przy jednoczesnym znacznym zmniejszeniu emisji dwutlenku węgla. Cieszę się, że stan Nowy Jork jest teraz zgodny z resztą kraju, jeśli chodzi o współdzielenie pojazdów”.

Ithaca Carshare, usługa współdzielenia pojazdów oparta na zasadzie członkostwa non-profit, która służyła społeczności od 15 lat, przerwała działalność w dniu 19 maja, pozostawiając ponad 1500 lokalnych członków bez całodobowego dostępu do 30 pojazdów na potrzeby transportu z powodu wieloletniej niewydolności rynku ubezpieczeń samochodowych dla organizacji non-profit. Ustawa ta umożliwi teraz organizacjom non-profit, takim jak Ithaca Carshare, uzyskanie ubezpieczenia samochodowego od grupy zachowania odpowiedzialności za ryzyko, na co zezwala prawo federalne. Ithaca Carshare opiera się na opłatach członkowskich i opłatach za użytkowanie, które pokrywają koszty usługi, pojazdów, paliwa, ubezpieczenia, napraw i konserwacji. Dotacje pomagają w opłaceniu konwersji na pojazdy elektryczne i wspieraniu równego dostępu do współdzielenia pojazdów.

Współdzielenie pojazdów typu non-profit pomaga gubernator osiągnąć wyznaczone cele w zakresie klimatu i sprawiedliwości środowiskowej poprzez zmniejszenie zatorów komunikacyjnych i emisji dwutlenku węgla. Według badania agencji Cornell z 2013 r., każdy pojazd używany do współdzielenia pojazdów zastępuje do 15,3 pojazdów na drogach, zmniejszając obciążenie infrastruktury transportowej i związane z tym koszty. Ponadto współdzielenie pojazdów zapewnia dostęp do prywatnych opcji mobilności dla osób z zaniedbanych dzielnic i oferują programy finansowane z dotacji, które umożliwiają tym osobom korzystanie z ich usług.

Urząd ds. Badań i Rozwoju Energetyki Stanu Nowy Jork (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) wspiera zwiększenie liczby organizacji non-profit zajmujących się współdzieleniem pojazdów od ponad dekady, inwestując w te przedsiębiorstwa ponad 1 mln USD. Organizacje non-profit zajmujące się współdzieleniem pojazdów konsekwentnie świadczą potrzebne usługi dla mieszkańców stanu Nowy Jork znajdujących się w niekorzystnej sytuacji, aby mogli oni uzyskać dostęp do szkół i możliwości zatrudnienia oraz innych krytycznych usług. W ciągu najbliższych dwóch lat NYSERDA planuje zwiększyć inwestycje, aby rozszerzyć opcje współdzielenia pojazdów dla mieszkańców stanu Nowy Jork, a podpisanie tej ustawy zapewni, że modele biznesowe, które w szczególności dotyczą społeczności w potrzebie, będą mogły uzyskać ubezpieczenie samochodowe i kontynuować działalność, a także pomoże przyciągnąć więcej tych podmiotów non-profit dla kolejnych społeczności w stanie Nowy Jork.

Przewodnicząca legislatury hrabstwa Tompkins, Shawna Black, powiedziała: „Ithaca szczeni się posiadaniem ekologicznych i przystępnych cenowo opcji transportu

dla naszej społeczności. Ithaca Carshare oferuje niesamowitą usługę, która pomaga ludziom w zaspokajaniu ich potrzeb transportowych bez dużego obciążenia finansowego związanego z posiadaniem samochodu. Dlatego dziękuję naszej posłance Annie Kelles, senatorowi stanu Lei Webb i gubernator Kathy Hochul za przywrócenie usług dla Ithaca Carshare. Nieszablonowe myślenie, korzystanie ze wspólnych zasobów i priorytetowe traktowanie potrzeb naszej społeczności będą nadal na pierwszym planie naszej roli jako wybranych liderów”.

Burmistrz Ithaca, Laura Lewis, powiedziała: „Jestem zachwycona podpisaniem przez gubernator Hochul ustawy o Ithaca Car Share. Ten ważny program zaspokaja potrzeby transportowe wielu osób w naszej społeczności. Mieszkańcy mogą łatwiej dostać się na zakupy, do miejsc rozrywki i pracy dzięki jednemu z energooszczędnych pojazdów oferowanych przez Ithaca Car Share. Ithaca Car Share wspiera również zobowiązanie naszego miasta do osiągnięcia ambitnych celów zrównoważonego rozwoju poprzez zmniejszenie liczby samochodów na drogach miejskich oraz osiągnięcie równości w transporcie dla tych, którzy nie posiadają lub nie mogą posiadać własnego pojazdu. To wspaniała wiadomość dla naszej społeczności!”

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)