



Pour diffusion immédiate : 15/09/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL SIGNE UNE LOI VISANT À PROTÉGER L'ACCÈS À UN SERVICE DE VÉHICULES PARTAGÉS À BUT NON LUCRATIF, ITHACA CARSHARE

La loi (S.5959-B/A.5718-B) permet aux « groupes de rétention des risques » hors de l'État, enregistrés dans l'État de New York, d'offrir une couverture d'assurance automobile aux organisations à but non lucratif 501(c)(3) de New York

Ithaca Carshare, un service de partage de véhicules à but non lucratif basé sur l'adhésion, peut continuer à fournir un accès essentiel au transport pour ceux qui ne possèdent pas de véhicule personnel, augmentant ainsi l'équité en matière de transport et réduisant les émissions

La gouverneure Kathy Hochul a signé aujourd'hui une loi visant à protéger l'accès au service de véhicules partagés à but non lucratif Ithaca Carshare et à d'autres groupes similaires en permettant aux groupes de rétention des risques enregistrés dans l'État de New York d'offrir une couverture d'assurance automobile aux organisations à but non lucratif de type 501(c)(3). La loi (S.5959-B/A.5718-B) autorise les groupes de rétention des risques, non agréés dans cet État, à délivrer une couverture d'assurance responsabilité civile automobile aux organisations 501(c)(3) afin qu'elles puissent continuer à offrir des services de transport. Ithaca Carshare et d'autres organisations similaires de carsharing à but non lucratif aident l'État de New York à se rapprocher de ses objectifs en matière de climat et d'équité en réduisant les embouteillages et les émissions de carbone. En outre, les services de partage de voitures permettent aux habitants des quartiers défavorisés d'accéder à des options de mobilité privée et offrent des programmes subventionnés qui permettent à ces personnes d'utiliser leurs services.

La gouverneure Hochul a déclaré : « En adoptant cette loi, nous garantissons qu'Ithaca Carshare et d'autres organisations à but non lucratif similaires puissent accéder à l'assurance automobile essentielle dont elles ont besoin pour rester ouvertes, prospérer et fournir à leurs clients un accès essentiel au transport. Il ne s'agit pas seulement d'un pas en avant pour relever nos défis en matière de transport, mais aussi d'un élément essentiel de nos efforts pour lutter contre le changement climatique en soutenant la croissance des flottes de véhicules partagés et en réduisant les émissions de carbone ».

Doreen M. Harris, présidente et PDG de NYSERDA, a déclaré : « Avec l'accès à une couverture d'assurance élargie, les organisations à but non lucratif de transport propre peuvent améliorer l'accès au covoiturage dans les communautés, ce qui contribue à réduire les émissions de gaz à effet de serre et à améliorer la qualité de l'air dans l'ensemble de l'État. Grâce à la gouverneure Hochul, cette nouvelle loi contribuera à supprimer les obstacles aux options de transport équitables pour tous les New-Yorkais, tout en nous rapprochant des objectifs de l'État de New York en matière de climat et d'énergie propre ».

La loi (S.5959-B/A.5718-B) autorise les groupes de rétention des risques, qui n'ont pas de charte dans cet État mais sont enregistrés auprès du surintendant du ministère des services financiers en vertu de la loi fédérale de 1986 sur la rétention des risques de responsabilité (Federal Liability Risk Retention Act), à offrir une assurance automobile aux organisations 501(c)(3). Elle permettra à Ithaca Carshare et à d'autres organisations à but non lucratif d'accéder à l'assurance automobile indispensable à la poursuite de leurs activités.

La sénatrice Lea Webb a déclaré : « C'est une journée palpitante pour Ithaca, pour notre région et pour l'État. Nous remercions la gouverneure Hochul d'avoir signé le projet de loi relatif à Ithaca Carshare, afin que cette organisation à but non lucratif puisse continuer à fournir un accès essentiel au transport à nos électeurs, dont beaucoup n'ont pas les moyens d'acheter une voiture ou choisissent de ne pas le faire afin de réduire leur empreinte carbone. Cette pause dans les opérations a été difficile pour le personnel d'Ithaca Carshare qui a été licencié et pour les membres de la communauté qui dépendent de leurs services. Ithaca Carshare a servi la ville d'Ithaca et ses communautés environnantes pendant plus de 15 ans, fournissant un moyen de transport équitable et durable à plus de 1500 Ithacois qui utilisent le service et qui attendent avec impatience son retour ».

Anna Kelles, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Je suis ravie que la gouverneure Hochul ait signé ce projet de loi, qui garantit qu'Ithaca Carshare et toutes les organisations à but non lucratif similaires liées au transport puissent accéder à l'assurance dont elles ont besoin par l'intermédiaire d'un groupe de rétention des risques pour continuer leurs activités ». Ithaca Carshare est une icône dans notre communauté, incarnant nos valeurs collectives d'équité et de préservation de l'environnement. Le transport étant l'un des principaux responsables des émissions de gaz à effet de serre, la poursuite du carsharing communautaire et l'électrification des flottes de covoiturage constituent une solution essentielle pour lutter contre l'impact du transport sur le changement climatique. Tout au long de l'année, des centaines d'électeurs m'ont fait part de l'importance du covoiturage pour eux et de la façon dont ils en dépendent pour leurs besoins en matière de transport. J'apprécie profondément le dynamisme de cette communauté qui a contribué à faire avancer ce projet de loi, et je remercie la sénatrice Lea Webb et son équipe pour leur partenariat essentiel tout au long de ce processus ».

Liz Field, directrice d'Ithaca Carshare, a déclaré : « Je ne saurais suffisamment remercier nos législateurs et la gouverneure Hochul pour le travail acharné qu'ils ont accompli afin de faire aboutir ce projet, ainsi que nos membres et nos sympathisants pour s'être battus à nos côtés pour mener à bien ce combat. Ce projet de loi ne sauve pas seulement notre organisation, mais il permettra à des entreprises de carsharing à but non lucratif de voir le jour et de prospérer dans l'ensemble de l'État. Le carsharing est un élément important qui permet de résoudre de nombreux problèmes en matière de transport, tout en réduisant considérablement les émissions de carbone. Je suis heureux que New York soit désormais en phase avec le reste du pays en ce qui concerne les véhicules partagés ».

Ithaca Carshare, un service de partage de voitures à but non lucratif basé sur l'adhésion et au service de la communauté depuis 15 ans, a cessé ses activités le 19 mai, laissant plus de 1 500 membres locaux sans accès 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 à 30 véhicules pour leurs besoins en transport, en raison du dysfonctionnement de longue date sur le marché de l'assurance automobile pour les organisations à but non lucratif. Ce projet de loi permet désormais aux organisations à but non lucratif comme Ithaca Carshare de souscrire une assurance automobile auprès d'un groupe de rétention des risques, comme l'autorise la loi fédérale. Ithaca Carshare s'appuie sur les frais d'adhésion et d'utilisation pour financer le service, les véhicules, le carburant, l'assurance, les réparations et l'entretien. Les subventions permettent de financer la conversion aux véhicules électriques et de soutenir un accès équitable aux services de véhicules partagés.

Le partage de véhicules à but non lucratif aide la gouverneure à atteindre les objectifs climatiques et d'équité qu'elle s'est fixés en réduisant les embouteillages et les émissions de carbone. Selon une étude de Cornell datant de 2013, chaque véhicule partagé remplace jusqu'à 15,3 véhicules sur la route, allégeant ainsi la charge qui pèse sur les infrastructures de transport et les coûts qui y sont associés. En outre, les entreprises de partage de véhicules permettent aux habitants des quartiers défavorisés d'accéder à des options de mobilité privée et proposent des programmes subventionnés qui permettent à ces personnes d'utiliser leurs services.

L'Autorité de recherche et de développement énergétique de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) soutient l'expansion des organisations de carsharing à but non lucratif depuis plus d'une décennie, en investissant plus de 2 millions de dollars dans ces entreprises. Les organisations de partage de véhicules à but non lucratif ont toujours fourni des services nécessaires aux New-Yorkais défavorisés afin qu'ils puissent accéder à l'école, à l'emploi et à d'autres services essentiels. La NYSERDA prévoit d'investir davantage au cours des deux prochaines années pour élargir les options de carsharing pour les New-Yorkais, et la signature de cette loi permettra de s'assurer que les modèles d'entreprise qui s'adressent spécifiquement aux communautés dans le besoin puissent obtenir une assurance automobile et continuer à fonctionner, et aidera à attirer davantage de ces opérateurs à but non lucratif pour desservir d'autres communautés dans l'État de New York.

Shawna Black, présidente de la législature du comté de Tompkins a déclaré :

« Ithaca est fière d'avoir des options de transport vertes et abordables pour notre communauté. Ithaca Carshare offre un service extraordinaire qui répond aux besoins en matière de transport des personnes sans leur imposer la lourde charge financière que représente la possession d'une voiture. Merci à notre membre de l'Assemblée Anna Kelles, à la sénatrice de l'État Lea Webb et à la gouverneure Kathy Hochul d'avoir rétabli les services d'Ithaca Carshare. Sortir des sentiers battus, utiliser les ressources de la coopération et donner la priorité aux besoins de notre communauté continueront à être au premier plan de notre rôle en tant que dirigeants élus ».

La maire d'Ithaca, Laura Lewis, a déclaré : « Je suis ravie que la gouverneur Hochul ait signé le projet de loi sur le partage de véhicules dans la région d'Ithaca. Ce programme vital répond aux besoins en matière de transport de nombreuses personnes dans notre communauté. Les résidents peuvent accéder plus facilement aux magasins, aux divertissements, aux engagements professionnels avec l'un des véhicules économes en énergie fournis par Ithaca Car Share. Ithaca Car Share soutient également l'engagement de notre ville à atteindre des objectifs ambitieux de développement durable en ayant moins de voitures sur les routes de la ville, et à réaliser l'équité en matière de transport pour ceux qui ne possèdent pas ou ne peuvent pas posséder de véhicule personnel. C'est une excellente nouvelle pour notre communauté » !

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)