



立即發佈：2023年9月15日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長簽署立法，保護民眾使用非營利性汽車共享服務伊薩卡汽車共享組織

**立法 (S.5959-B/A.5718-B) 允許在紐約州註冊的州外「風險自留團體」向紐約州的非營利性 501(c)(3) 組織提供汽車保險**

*確保非營利性會員制汽車共享服務組織伊薩卡汽車共享公司能夠繼續為沒有私家車的民眾提供重要的交通服務，以此提高交通公平性並減少排放*

凱西·霍楚爾州長今天簽署立法，允許在紐約州註冊的風險自留團體向 501(c)(3) 的非營利組織提供汽車保險，以保護非營利汽車共享服務伊薩卡汽車共享組織 (Ithaca Carshare) 和其他類似團體的服務運營。立法 (S.5959-B/A.5718-B) 授權非本州特許的風險自留團體向 501(c)(3) 組織提供汽車責任保險，以讓此等組織能夠繼續提供運輸服務。伊薩卡汽車共享組織和其他同類非營利性汽車共享組織有助緩解交通擁堵和減少碳排放，推動紐約州實現氣候和公平目標的進程。此外，汽車共享也為服務不足社區的居民提供私人交通選擇，同時提供資助計畫，讓相關居民能夠利用共享服務。

「透過這項立法，我們將能確保伊薩卡汽車共享組織和類似的非營利組織能夠獲得各自所需的基本汽車保險，以便繼續營運和持續發展，並為客戶提供重要的交通服務。」**霍楚爾州長表示**。「這不僅是我們在應對交通挑戰方面向前邁出的一步，也是我們應對氣候變化工作的重要內容，即支援汽車共享車隊的發展和減少碳排放。」

**紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 總裁兼執行長多瑞·M·哈里斯 (Doreen M. Harris) 表示**，「如果能夠擴大保險範圍，清潔交通非營利組織就可以提高社區的共享乘車服務，幫助降低氣候排放並改善全州各地的空氣品質。得益於霍楚爾州長，這項新頒布的立法將有助於消除所有紐約民眾獲得公平交通選擇的障礙，同時讓我們更進一步，有助於實現紐約州的氣候和清潔能源目標。」

**立法 (S.5959-B/A.5718-B) 授權風險自留團體向 501(c)(3) 組織提供汽車保險**，這些團體雖未在本州獲得特許授權，但已根據《1986年聯邦責任風險自留法》(Federal Liability Risk Retention Act of 1986) 向金融服務廳 (Department of Financial Services, DFS) 廳長登

記。這一立法可使伊薩卡汽車共享組織和其他相關非營利組織獲得繼續運營所需的重要汽車保險。

**州參議員萊亞·韋伯 (Lea Webb)** 表示，「對於伊薩卡、我們的地區和州來說，這是激動人心的一天。感謝霍楚爾州長簽署『伊薩卡共享汽車法案』，確保這一關鍵的非營利組織能夠繼續為我們的選民提供重要的交通服務，這些選民中有很多無法承擔購車費用，或是為了減少碳足跡而選擇不購買汽車。對於被解僱的伊薩卡汽車共享員工和依賴組織服務的社區成員來說，暫停運營會讓其陷入困境。伊薩卡汽車共享組織在伊薩卡市及周邊社區的服務時間已經超過 15 年，為 1,500 多名使用服務的伊薩卡居民提供公平且可持續的交通方式，這些居民非常期待這項服務能夠再次回歸。」

**眾議員安娜·凱爾斯 (Anna Kelles)** 表示，「霍楚爾州長能夠簽署這項法案，確保伊薩卡汽車共享組織和同類交通非營利組織能夠透過風險自留組織獲得繼續運營所需的保險，我感到非常激動。伊薩卡汽車共享組織是我們社區的一個標誌，體現了我們公平和環境保護的集體價值觀。由於交通領域是溫室氣體排放的最主要原因之一，因此繼續社區汽車共享服務，並推進汽車共享車隊的電氣化，是應對交通對氣候變化造成影響的重要解決方案。在這一年中，數百名選民向我表示汽車共享對他們來說非常重要，以及他們是如何依靠汽車共享服務來滿足自己的交通需求的。非常感謝這個社區為推動這項法案所付出的努力，也感謝參議員萊亞·韋伯及其團隊在整個過程中所給予的重要合作。」

**伊薩卡汽車共享組織總監麗茲·菲爾德 (Liz Field)** 表示，「非常感謝我們的立法者和霍楚爾州長為實現這一目標而付出的辛勤工作，也非常感謝我們的會員和支援者與我們一起奮戰。這個法案不僅挽救了我們的組織，還將使全州的非營利性汽車共享組織得以營運和蓬勃發展。汽車共享是解決眾多交通挑戰的重要環節，也能大幅減少碳排放。在汽車共享方面，紐約現在可以與全國其他地區保持一致，對此我感到非常高興。」

伊薩卡汽車共享組織是一家非營利性的會員制汽車共享服務公司，在社區服務方面已有 15 年的歷史。由於非營利性機構長期無法參與汽車保險市場，組織於 5 月 19 日暫停運營，導致 1,500 多名當地會員無法全天候使用組織的 30 輛汽車。根據這項法案，伊薩卡汽車共享組織等非營利組織可以按照聯邦法律的規定向風險自留團體購買汽車保險。伊薩卡汽車共享服務依靠會員費和使用費來支付服務、車輛、燃料、保險、維修和保養費用。資助金有助於支付電動汽車改裝的費用，並支援以公平方式使用汽車共享服務。

非營利性汽車共享服務可以緩解交通擁堵和減少碳排放，幫助州長實現所提出的氣候和公平目標。根據康奈爾大學 (Cornell) 2013 年的一項研究，每輛共享汽車最多可取代 15.3 輛道路車輛，從而減輕交通基礎設施的負擔並降低相關成本。此外，汽車共享也為服務不足社區的居民提供私人交通選擇，同時提供資助計畫，讓相關居民能夠利用共享服務。

紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 十多年來始終支援非營利性汽車共享組織的發展，向這些企業投資了 200 多萬美元。非營利性汽車共享組織一直為弱勢紐約民眾提供必要服務，助其獲得

上學和工作的機會及其他重要服務。紐約州能源研究與發展機構計畫在未來兩年內加大投資力度，為紐約州居民提供更多的汽車共享選擇，而簽署這項立法將能確保面向有需求社區的商業模式能夠獲得汽車保險並繼續運營，也有助於吸引更多非營利性運營商為紐約州內更多的社區提供服務。

**湯普金斯郡 (Tompkins County) 立法主席肖娜·布萊克 (Shawna Black)** 表示，「社區能夠享有環保平價的交通選擇，伊薩卡感到非常自豪。伊薩卡汽車共享組織提供了一項優秀服務，幫助民眾滿足交通需求，而無需承擔擁有汽車所帶來的巨大經濟負擔。感謝我們的眾議員安娜·凱爾斯、州參議員萊亞·韋伯和凱西·霍楚爾州長恢復伊薩卡共享汽車的服務。作為民選領導人，尋求創新、利用合作資源且優先考慮社區需求，將仍然是我們的首要任務。」

**伊薩卡市長蘿拉·路易斯 (Laura Lewis)** 表示，「很高興能夠與霍楚爾州長簽署伊薩卡汽車共享法案。這項重要計畫滿足了社區許多民眾的交通需求。居民可以利用伊薩卡汽車共享公司提供的節能車輛更加方便地購物、娛樂和工作。伊薩卡共享汽車組織也能支援本市減少路面汽車，以此實現遠大的永續發展目標，並為那些沒有或無法擁有私家車的人實現交通公平。這對我們的社區來說是一大利好消息！」

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)