



Do natychmiastowej publikacji 14.09.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## GUBERNATOR HOCHUL INFORMUJE O NOWYCH DZIAŁANIACH W CELU OGRANICZENIA NIEPRAWIDŁOWEJ JAZDY I UDERZEŃ NA MOSTACH W LONG ISLAND

*Nowe znaki i oznaczenia drogowe zwiększają bezpieczeństwo na najbardziej ruchliwych autostradach Long Island.*

*Zdjęcia można zobaczyć [tutaj](#)*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś serię nowych ulepszeń bezpieczeństwa wzdłuż kilku autostrad w Long Island, aby zniechęcić kierowców do jazdy w niewłaściwym kierunku i zapobiec uderzaniu ciężarówek i innych pojazdów o zbyt dużej wysokości w wiadukty na autostradach. Tysiące nowych, wysoce odbłaskowych znaków i oznaczeń chodników zostało zainstalowanych w ponad 700 wybranych lokalizacjach, aby zwiększyć świadomość kierowców i poprawić bezpieczeństwo na niektórych z najbardziej ruchliwych autostrad w hrabstwach Nassau i Suffolk. Te nowe działania spełniają lub przewyższają wszystkie stanowe i federalne standardy bezpieczeństwa na autostradach.

„Nieprawidłowo jadący kierowcy i zbyt wysokie pojazdy stanowią oczywiste zagrożenie dla bezpieczeństwa, które może prowadzić do niewyobrażalnych tragedii i powodować niepotrzebne opóźnienia i utrudnienia dla kierowców”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Dzięki tym nowym znakom i oznaczeniom chodników zapewniamy trudne do zignorowania ostrzeżenia, które pomogą odstraszyć kierowców jadących niewłaściwą drogą i ciężarówki o zbyt dużej wysokości, aby chronić bezpieczeństwo innych kierowców”.

□

Nowe ulepszenia bezpieczeństwa obejmują ponad 3600 nowych znaków „Wrong Way” (Niewłaściwa droga) i „Do Not Enter” (Zakaz wjazdu), które zostały zainstalowane na 422 wjazdach na autostrady, drogi ekspresowe i autostrady, aby zniechęcić kierowców jadących niewłaściwą drogą do wjazdu na szybkie autostrady, drogi ekspresowe i autostrady w Long Island. W kierunku przeciwnym do normalnego natężenia ruchu ustawiony zostanie jeden znak „Do Not Enter”, a następnie cztery znaki „Wrong Way”. Wszystkie te znaki mają czerwone odbłaskowe paski zwiększające ich widoczność. Na rampach zainstalowano również dodatkowe oznaczenia chodników i elementy odbłaskowe na chodnikach, aby ostrzec nieuważnych kierowców.

Aby udaremnić najechanie na most, w 282 lokalizacjach na Southern, Northern, Meadowbrook, Wantagh, Bethpage, Heckscher, Sagtikos i Sunken Meadow State Parkways oraz Robert Moses Causeway zainstalowano nowe, wysoce odbłaskowe znaki ostrzegawcze. Wyświetlają one wysokość każdego mostu i posiadają odbłaski na drogowskazach. Nowe znaki są o około 75% większe niż poprzednie i zapewniają wystarczające ostrzeżenie, aby pomóc kierowcom ciężarówek uniknąć zderzenia z wiaduktem.

Ponadto w 17 docelowych lokalizacjach w pobliżu dróg prowadzących do parków instalowane są również oznaczenia ostrzegające o „niskim prześwicie mostu”, aby jeszcze bardziej zwiększać świadomość.

Stanowe autostrady Long Island zostały zbudowane w połowie XX wieku z niskimi kamiennymi mostami łukowymi i były przeznaczone wyłącznie dla pojazdów osobowych. Jednak w ciągu ostatnich ośmiu dekad ich przeznaczenie uległo zmianie z malowniczych dróg dla odwiedzających parki stanowe na główne trasy dojazdowe łączące podmiejskie społeczności z miastem Nowy Jork.

Zbyt często dochodzi do sytuacji, w których kierowcy ciężarówek i innych pojazdów o zbyt dużej wysokości – nieświadomi ograniczeń wysokości obowiązujących na autostradach stanowych – wjeżdżają na nie i uderzają w wiadukty, powodując utrudnienia w ruchu i uszkodzenia infrastruktury autostrady.

Nowe znaki i oznaczenia chodników uzupełniają 16 detektorów pojazdów o nadmiernej wysokości umieszczonych na rampach, gdzie ciężarówki często wjeżdżają na autostrady. Technologia ta uruchamia znak ostrzegawczy, aby powiadomić kierowcę ciężarówki i zaalarmować regionalne centrum zarządzania ruchem Departamentu Transportu (Department of Transportation) stanu.

**Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała:** „Bezpieczeństwo jest zawsze najwyższym priorytetem Departamentu Transportu, a te nowe znaki i oznaczenia chodników pomogą nam przeciwdziałać niebezpiecznym przypadkom niewłaściwej jazdy i uderzeń w mosty na drogach w Long Island. Bezpieczeństwo jest obowiązkiem każdego z nas. Chociaż nadal dokładamy wszelkich starań, aby zwiększyć bezpieczeństwo na naszych drogach, kierowcy muszą przestrzegać przepisów ruchu drogowego, jeździć odpowiedzialnie i zachowywać czujność przez cały czas”.

**Przewodniczący Rady Hrabstwa Suffolk, Steve Bellone, powiedział:** „Hrabstwo Suffolk dokłada wszelkich starań, aby nasze drogi były jak najbezpieczniejsze, dlatego wdramy różne inicjatywy i strategie, które pomagają zapewnić kierowcom bezpieczeństwo. Wyrażam uznanie dla gubernatora Hochula i stanu Nowy Jork za podjęcie dodatkowych proaktywnych środków w celu ograniczenia i zapobiegania poważnym obrażeniom i wypadkom śmiertelnym w Long Island”.

**Przewodniczący Rady Hrabstwa Nassau, Bruce Blakeman, powiedział:** „Te ważne ulepszenia bezpieczeństwa, które ogłosiła dziś gubernator Hochul, pomogą uczynić nasze autostrady bezpieczniejszymi dla setek tysięcy kierowców, którzy korzystają z nich każdego dnia”.

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę [www.511ny.org](http://www.511ny.org) lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

Kierowcy są proszeni o odpowiednie planowanie i odpowiedzialną jazdę w strefach prowadzenia robót. Wysokość mandatów za przekroczenie prędkości w strefie prowadzenia prac jest podwajana. Wyroki skazujące za dwa lub więcej wykroczeń za przekroczenie prędkości w strefie pracy mogą skutkować zawieszeniem prawa jazdy.

Zachęcamy do obserwowania kont NYSDOT na Twitterze: [@NYSDOT](https://twitter.com/NYSDOT) i [@NYSDOTLI](https://twitter.com/NYSDOTLI).  
Znajdź nas na Facebooku pod adresem [Facebook.com/NYSDOT](https://www.facebook.com/NYSDOT).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)