



Pour diffusion immédiate : 14/09/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

## LA GOUVERNEURE HOCHUL SOULIGNE LES NOUVELLES MESURES VISANT À DÉCOURAGER LA CONDUITE À CONTRESENS ET LES COLLISIONS SUR LES PONTS DE LONG ISLAND

*De nouveaux panneaux et marquages de chaussée améliorent la sécurité le long de certaines des autoroutes les plus fréquentées de Long Island*

Voir les images [ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui une série de nouvelles améliorations de la sécurité le long de plusieurs autoroutes de Long Island afin de dissuader les conducteurs à contresens et d'empêcher les camions et autres véhicules trop hauts de percuter les viaducs des parkways. Des milliers de nouveaux panneaux et marquages de chaussée hautement réfléchissants ont été installés à plus de 700 endroits pour sensibiliser les conducteurs et renforcer la sécurité sur certaines des autoroutes les plus fréquentées des comtés de Nassau et de Suffolk. Les nouvelles mesures respectent ou dépassent toutes les normes de sécurité des autoroutes de l'État et du gouvernement fédéral.

« Les conducteurs à contresens et les véhicules trop hauts représentent des risques évidents pour la sécurité, qui peuvent provoquer des tragédies indicibles et entraîner des retards et des difficultés inutiles pour les automobilistes, » **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Avec ces nouveaux panneaux et marquages de chaussée, nous fournissons des avertissements difficiles à ignorer qui contribueront à dissuader les conducteurs à contresens et les camions trop hauts afin de protéger la sécurité des autres automobilistes. »

□

Les nouvelles mesures de sécurité comprennent plus de 3 600 nouveaux panneaux « Mauvaise voie » et « Ne pas entrer » qui ont été installés sur 422 bretelles d'accès à des parkways, voies rapides et autoroutes afin de décourager les conducteurs à contresens de s'engager sur les autoroutes à grande vitesse, les voies rapides et les parkways de Long Island. Un panneau « Ne pas entrer » suivi de quatre panneaux « Mauvaise voie » sont placés face au flux normal de la circulation. Les panneaux sont tous dotés de bandes réfléchissantes rouges afin d'accroître leur visibilité. Des marquages supplémentaires et des réflecteurs dans la chaussée ont également été installés sur les rampes pour alerter les conducteurs mal intentionnés.

Pour éviter les collisions sur les ponts, de nouveaux panneaux de signalisation avancés hautement réfléchissants ont été installés à 282 endroits sur les Southern, Northern, Meadowbrook, Wantagh, Bethpage, Heckscher, Sagtikos et Sunken Parkways de l'État de Sunken Meadow, ainsi que sur le Robert Moses Causeway. Ils indiquent la hauteur de chaque pont et comportent des réflecteurs sur les poteaux de signalisation. Les nouveaux panneaux sont environ 75 % plus grands que les précédents et fournissent un avertissement suffisant pour aider les camionneurs à éviter d'entrer en collision avec le viaduc.

En outre, des marquages de chaussée avertissant de la « faible hauteur libre du pont » sont également installés à 17 endroits ciblés de la Parkways, afin d'accroître la prise de conscience.

Les parkways de l'État de Long Island ont été construites au milieu du XXe siècle avec des ponts en arc de pierre de faible hauteur et étaient destinées à accueillir uniquement des véhicules de tourisme. Mais au cours des huit dernières décennies, leur fonction a évolué : de routes panoramiques destinées à l'agrément des visiteurs des parcs de l'État, elles sont devenues de grands axes de circulation reliant les communautés suburbaines à la ville de New York.

Trop souvent, des camions et d'autres véhicules surélevés - ignorant les restrictions de hauteur imposées par les parkways de l'État - se sont engagés sur les parkways et ont heurté les viaducs, provoquant des embouteillages et endommageant l'infrastructure routière.

Les nouveaux panneaux et marquages de chaussée viennent compléter les 16 détecteurs de véhicules surélevés en place, sélectionnés sur les bretelles d'accès où l'on sait que les camions pénètrent fréquemment sur les parkways. Cette technologie déclenche un panneau d'avertissement qui avertit le conducteur du camion et le centre régional de gestion du trafic du Département des transports (Department of Transportation) de l'État de New York.

**Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports de l'État de New York, a déclaré,** « La sécurité est toujours la priorité absolue du département des transports et ces nouveaux panneaux et marquages de chaussée nous aideront à lutter contre les cas dangereux de conduite à contresens et de collisions avec des ponts sur les routes de Long Island. Cependant, la sécurité est la responsabilité de chacun. Bien que nous soyons déterminés à faire tout ce qui est en notre pouvoir pour améliorer la sécurité de nos routes, nous demandons aux automobilistes de respecter le code de la route, de conduire de manière responsable et de rester vigilants à tout moment. »

**L'exécutif du comté de Suffolk, Steve Bellone, a déclaré,** « Le comté de Suffolk s'est engagé à faire en sorte que nos routes soient aussi sûres que possible et nous avons mis en œuvre diverses initiatives et stratégies qui contribuent à la sécurité des automobilistes. Je félicite la gouverneure Hochul et l'État de New York d'avoir pris des

mesures proactives supplémentaires pour réduire et prévenir les blessures graves et les accidents mortels sur Long Island. »

**Le chef de l'exécutif du comté de Nassau, Bruce Blakeman, a déclaré,** « Les importantes améliorations de la sécurité annoncées aujourd'hui par la gouverneure Hochul contribueront à rendre nos autoroutes plus sûres pour les centaines de milliers d'automobilistes du comté de Nassau qui les empruntent tous les jours. »

Pour obtenir des informations actualisées sur les déplacements, appelez le 511, visitez [www.511NY.org](http://www.511NY.org) ou téléchargez l'application mobile gratuite 511NY.

Les automobilistes sont invités à anticiper et à conduire de manière responsable dans les zones de travaux. Les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans une zone de travaux. Les condamnations pour deux excès de vitesse ou plus dans une zone de travail peuvent entraîner la suspension du permis de conduire.

Suivez le NYSDOT sur Twitter à [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) et [@NYS DOT LI](https://twitter.com/NYS DOT LI). Vous pouvez nous retrouver sur Facebook à [Facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT).

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)