



立即發佈：2023 年 9 月 14 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長強調了阻止長島地區逆行和撞橋的新措施

新標誌和路面標線提高了長島一些最繁忙公路的安全性

在 [此處](#) 檢視影像

凱西·霍楚爾州長今天宣佈了長島幾條高速公路沿線一系列新的安全增強措施，這些措施旨在阻止逆行，並有助於防止卡車和其他超高車輛撞上公園道天橋。在拿騷縣 (Nassau) 和薩福克縣 (Suffolk) 一些最繁忙的高速公路上，在 700 多個選定的位置安裝了數千個新的高反光標誌和路面標線，以提高駕駛員的意識，提高安全性。新措施達到或超過了所有州和聯邦公路的安全標準。

霍楚爾州長表示，「逆行司機和超高車輛構成了顯著的安全隱患，可能會造成難以形容的悲劇，並給司機帶來不必要的延誤和困難。有了這些新的標誌和路面標線，我們提供了不容忽視的警告，幫助阻止逆行司機和超高卡車，以保護其他司機的安全。」

□

新的安全增強措施包括在 422 條公園道、高速幹道和高速公路匝道上安裝了 3600 多個新的「逆行」和「請勿進入」標誌，以阻止逆行司機進入長島的高速公路、高速幹道和公園道。在與正常交通流相反的方向，將有一個「請勿進入」標誌，然後是四個「逆行」標誌。所有的路標都有紅色的反光帶，以新增能見度。匝道上還安裝了額外的路面標記和反光鏡，以提醒不守規則的司機。

為了防止撞擊橋樑，在南部、北部、梅朵佈魯克 (Meadowbrook)、望托 (Wantagh)、貝斯佩奇 (Bethpage)、海克斯切 (Heckscher)、賽格提克斯 (Sagtikos)、下沉草甸州立公園道 (Sunken Meadow State Parkways) 和羅伯特·摩西 (Robert Moses) 堤道的 282 個位置安裝了新的高反射性預警標誌和標誌。它們顯示了每座橋的高度，並在路標上安裝了反光鏡。新的標誌比以前的標誌大了大約 75%，提供了充分的警告，來幫助卡車司機避免與天橋相撞。

此外，還在 17 個目標公園道位置安裝了「低橋孔」的路面標記，以進一步提高人們的意識

長島的州立公園道建於 20 世紀中期，採用低石拱橋，僅允許客運車輛通過。但在過去的 80 年裡，他們的用途已經從州立公園遊客享受的風景優美的道路發展成為連接郊區社區和紐約市的主要通勤路線。

卡車和其他超高車輛經常在不知道州公園道路高度限制的情況下進入公園道並撞上天橋，造成交通堵塞和公路基礎設施受損。

新的標誌和路面標記補充了在已知卡車經常進入公園道的匝道上選擇的 16 個超高車輛檢測器。這項科技會觸發一個警告標誌來通知卡車司機，並提醒州交通廳 (State Department of Transportation) 的區域交通管理中心。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「安全問題是交通廳的頭等要務，這些新的標誌和路面標線將幫助我們應對長島道路上逆行和撞橋的危險情況。然而，安全是每個人的責任。雖然我們仍然致力於盡我們所能提高道路安全，但我們需要駕駛者遵守道路規則，負責任地駕駛，並始終保持警惕。」

薩福克縣行政長官史蒂夫·貝隆 (Steve Bellone) 表示，「薩福克縣致力於確保我們的道路盡可能安全，我們已經實施了各種幫助確保司機安全的舉措和策略。我讚揚霍楚爾州長和紐約州採取更多的積極措施，以減少和防止長島發生嚴重傷害和致命車禍。」

拿騷縣行政長官布魯斯·布萊克曼 (Bruce Blakeman) 表示，「霍楚爾州長今天宣佈的重要安全增強措施將有助於使我們的高速公路對每天使用高速公路的數十萬拿騷縣駕車者更加安全。」

如需獲取出行即時資訊，請致電 511、造訪 www.511NY.org 或下載免費的 511NY 行動應用程式。

敦促駕駛者相應地進行規劃，並在施工區負責任地行車。在施工區超速行駛的罰款將為雙倍。在施工區內兩次或兩次以上超速違規可能會導致個人駕駛執照被吊銷。

在 Twitter 上關注 NYSDOT 的 [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) 頁面和 [@NYS DOT LI](https://twitter.com/NYS DOT LI) 頁面。在 Facebook 上查找我們 [Facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT)。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)