



Для немедленной публикации: 12.09.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

## ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПРЕДСТАВИЛА НОВУЮ ВЫСОКОСКОРОСТНУЮ СТАНЦИЮ ЗАРЯДКИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В СЕВЕРНЫХ РЕГИОНАХ

*Новая станция в Потсдаме предлагает высокомогущую зарядку для электромобилей в предгорьях Адирондака и является шестым пунктом быстрой зарядки Evolve NY для сети магазинов Stewart's Shops*

*Расширение инфраструктуры для электромобилей готовит штат к росту продаж электромобилей и способствует достижению амбициозных целей штата в области чистой энергии*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о том, что в Северных регионах (North Country), между Уотертауном (Watertown) и Платтсбургом (Plattsburgh) появился новый мощный центр зарядки электромобилей с несколькими точками, который будет полезен местным водителям, путешественникам и туристам. Новая станция, установленная Управлением энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) у магазина Stewart's Shops в Потсдаме (Potsdam) в рамках проекта сети быстрой зарядки EVolve NY штата Нью-Йорк, предлагает четыре высокоскоростные зарядные станции, расположенные рядом с четырьмя станциями быстрой зарядки Tesla. Все четыре станции Evolve NY оснащены технологией совместного использования энергии нового поколения, которая позволяет любому совместимому электромобилю быстро заряжаться с максимальным уровнем 350 киловатт. Наличие нескольких новых станций в округе Сент-Лоренс (St. Lawrence) позволит заряжать растущее число электромобилей по всему штату и поддержит ведущие в стране цели штата в области чистой энергетики, направленные на снижение выбросов углекислого газа и загрязнения дорог, а также на создание более здоровых районов.

«Все больше жителей Нью-Йорка отдают предпочтение автомобилям с нулевым уровнем выбросов, и это требует создания дополнительной зарядной инфраструктуры по всему штату и в наших городах, — **заявила губернатор Хокул.** — Открытие этого нового коридора для водителей электромобилей в Северных регионах будет способствовать сокращению выбросов и позволит Нью-Йорку и дальше задавать тренд по сокращению выбросов для всей страны».

В 2021 году губернатор Хокул подписала закон, согласно которому к 2035 году все новые легковые автомобили, пикапы и кроссоверы (SUV), продаваемые в штате Нью-Йорк, должны быть автомобилями с нулевым уровнем выбросов. Это требование будет способствовать декарбонизации транспортного сектора штата и реализации принятого в штате Закона об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act), который предусматривает сокращение выбросов на 85 % к 2050 году.

Управление энергетики заключило соглашение с семейной сетью магазинов Stewart's Shops, насчитывающей более 350 магазинов и автозаправочных станций в штатах Нью-Йорк и Вермонт об установке зарядных станций в шести магазинах в Столичном и Адирондакском регионах (Capital and Adirondacks regions) в рамках растущей сети быстрой зарядки EVolveNY [EVolveNY](#) в штате Нью-Йорк в населенных пунктах Потсдам (Potsdam), Лэтэм (Latham), Клифтон Парк (Clifton Park), Шодек (Schodack), Моро (Moreau) и Кин (Keene).

На следующей неделе, чтобы привлечь внимание к удобству этих точек Stewart's, NYPA выступит спонсором акции «Подзарядка» (“Recharge”), в рамках которой водители электромобилей могут назвать код «Drive Electric» кассиру в месте зарядки и получить бесплатный кофе Stewart's объемом 12 унций (350 мл).

**Президент и генеральный директор Управления энергетики штата Нью-Йорк Джастин Э. Дрисколл (Justin E. Driscoll):** «Программа EVolve NY, реализуемая Управлением энергетики штата Нью-Йорк, открывает центры быстрой зарядки по всему штату Нью-Йорк, чтобы помочь полностью электрифицировать транспортный сектор. Магазины Stewart's Shops стали ценным принимающим центром, что позволило расширить возможности высокоскоростной зарядки в Столичном и Адирондакском регионах. Станция в магазине Stewart's в Потсдаме, а также многие другие, которые еще предстоит построить, сделают зарядку электромобилей более быстрой, простой и удобной независимо от места проживания или пункта назначения в Нью-Йорке».

NYPA обслуживает крупнейшую в штате Нью-Йорк доступную сеть быстрой зарядки, включающую более 144 зарядных станций в 37 пунктах вдоль основных транспортных коридоров и в городских транспортных узлах. В Северных регионах станции EVolve NY на четыре точки расположены в Уотертауне и Платтсбурге, а еще одна станция на одну точку — в деревне Малоун (Malone).

**Старший вице-президент Stewart's Shops Чад Кисоу (Chad Kiesow):** «Зарядная станция EVolve NY последнего поколения в нашем магазине в Южном Потсдаме — это свидетельство нашей приверженности к более экологичным решениям и продвижению электромобилей на Северо-Востоке. Эта новая станция зарядки EVolve сыграет важную роль в снижении беспокойства по поводу дальности поездки и внесет свой вклад в более устойчивое будущее. Мы гордимся тем, что в магазинах Stewart's Shops уже имеется 12 зарядных станций для электромобилей, половина из которых оснащена универсальными зарядными

устройствами EVOlve Управления NYPA. Стратегически расширяя нашу зарядную инфраструктуру, мы стремимся сделать зарядку электромобилей более доступной, повышая спокойствие и уверенность владельцам электромобилей».

### **Зарядные устройства нового поколения позволяют более эффективно использовать мощность электросети**

Устройства быстрой зарядки постоянного тока (DCFC) Evolve NY способны практически полностью зарядить аккумулятор электромобиля любой марки или модели всего за 20 минут при мощности 350 кВт. На площадке в Потсдаме установлено четыре устройства быстрой зарядки EVOlve NY. Станция используется совместно с Tesla, также имеющей четыре устройства. Все эти новые зарядные станции, входящие в сеть Electrify America, способны выдавать мощность до 350 кВт, поэтому пользователям не нужно заранее определять, какое устройство обладает необходимой мощностью для их автомобиля.

Зарядные устройства Evolve NY оснащены программной технологией нового поколения, которая позволяет двум установкам лучше использовать мощность сети за счет «разделения» мощности. Один автомобиль может заряжаться на мощности до 350 кВт. Если на соседнее место заезжает второй автомобиль и также начинает заряжаться, то 350 кВт будут распределены между двумя автомобилями. Система отслеживает зарядные возможности каждого автомобиля и текущую потребность в энергии, а затем передает эти данные в общий электрошкаф, чтобы каждый автомобиль мог получить необходимую ему мощность. Применение подобной системы позволяет NYPA снизить потребность в мощности электросети более чем на 25 % и ускорить зарядку автомобилей.

Кроме того, система оснащена гораздо более длинным кабелем, обеспечивающим лучшую досягаемость, меньшую занимаемую площадь, устойчивую внутреннюю конструкцию и улучшенную внутреннюю диагностику для анализа производительности.

### **Инвестиции в инфраструктуру зарядки электромобилей в Нью-Йорке**

В ближайшие пять лет Нью-Йорк инвестирует более 1 млрд долларов в автомобили с нулевым уровнем выбросов, а также вводит правила для легковых и грузовых автомобилей, согласно которым к 2035 г. продажи легковых и грузовых автомобилей с нулевым уровнем выбросов должны составить 100 %. В число действующих программ для легких грузовых автомобилей входят компенсации за покупку автомобилей с нулевым уровнем выбросов по программе [«Компенсации за чистый транспорт» \(Drive Clean Rebate Program\)](#) Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), субсидии на автомобили с нулевым уровнем выбросов и инфраструктуру зарядки по программе [субсидий DEC для климатически оптимизированных населенных пунктов \(Climate Smart Communities Grant\)](#), а также инициатива [EV Make Ready](#), программа NYPA для инфраструктуры зарядки [EVOlve NY](#), программа NYSERDA [Charge Ready 2.0](#) для зарядной инфраструктуры второго уровня и

осуществляемая Департаментом транспорта (Department of Transportation) [Национальная программа инфраструктуры для электромобилей \(National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI\)](#) которые помогают расширять использование электромобилей. Действующие инициативы по грузовым автомобилям средней и большой грузоподъемности включают ваучеры на покупку грузовиков с нулевым уровнем выбросов в рамках [Программы поощрительных ваучеров на грузовики \(New York Truck Voucher Program, NYTVIP\)](#) и Программы чистых грузовиков г. Йорка (New York City Clean Trucks Program), инициативу [EV Make-Ready](#) по расширению использования электромобилей, услуги по оценке автопарка, а также конкурс грантов на электрификацию автобусов и грузовиков (Truck and Bus Prize Challenge) стоимостью 24 млн долларов в рамках программы [«Премии за экологически чистый транспорт Нью-Йорка» \(New York Clean Transportation Prizes\)](#) стоимостью 85 млн долларов.

В штате Нью-Йорк наблюдается рекордный рост числа проданных электромобилей, в результате чего общее количество электромобилей на дорогах штата достигло примерно 162 000 единиц, а количество зарядных станций в штате (включая зарядные станции 2-го уровня и быстрозарядные станции) — почти 12 000. Увеличение продаж электромобилей поможет штату достичь амбициозных целей в сфере чистой энергетики, изложенных в Законе штата об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (CLCPA). По данным Центра данных по альтернативным видам топлива Министерства энергетики США, в штате Нью-Йорк насчитывается 1273 общественных быстрых зарядных устройств в 298 пунктах, при этом их скорость варьируется от 25 кВт до 350 кВт, что соответствует различному времени зарядки.

**Старший менеджер Electrify America по коммерческим сетям и автопаркам Аарон Янг (Aaron Young):** «Сотрудничество Electrify Commercial с Управлением энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) является ведущим в развитии инфраструктуры электромобилей в Нью-Йорке. Мы рады сыграть ключевую роль в оказании помощи NYPA в выполнении миссии по обеспечению быстрой и удобной зарядки для жителей Потсдама и всего штата Нью-Йорк».

**Президент PlugIn Stations Online Джон Доран (John Doran):** «Компания PISO рада продолжать помогать NYPA в создании инфраструктуры для зарядки электромобилей по всему штату Нью-Йорк. Площадка в Потсдаме, расположенная в районе международных ворот, позволяет водителям с комфортом пересекать границу США и Канады на своих электромобилях».

**Сенатор штата Дэниэл Стэк (Daniel Stec):** «Я рад, что жители и гости Северных регионов, предпочитающие пользоваться электромобилями, теперь будут иметь доступ к мощному узлу зарядки электромобилей на несколько мест. Новая зарядная станция в Потсдаме позволит им с большим удобством жить, работать и путешествовать по нашему региону».

**Член Ассамблеи Скотт Грей (Scott Gray):** «Я с большим удовольствием поддерживаю будущее нового поколения путешественников по штату Нью-Йорк на электромобилях. Это партнерство между NYPA и компанией Stewart's не только демонстрирует стремление штата к сокращению выбросов углекислого газа и созданию более устойчивого и здорового будущего для всех жителей Нью-Йорка, но и открывает путь к внедрению электромобилей на местах и росту туризма на ключевых маршрутах».

Владельцы электромобилей могут найти общественные зарядные станции при помощи таких мобильных приложений, как [Shell Recharge](#), [Electrify America](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#), [EV Connect](#), [ChargePoint](#), [EVGo](#), Google Maps или на сайте [Центр данных об альтернативных видах топлива \(Alternative Fuels Data Center\)](#) Министерства энергетики США. Карту с расположением зарядных станций EVolve NY см. [здесь](#). Обратите внимание, что зарядные станции EVolve работают в сетях Electrify America и Shell Recharge. К оплате принимаются кредитные карты; подписка или членство не требуются.

### **Ведущий в стране план штата Нью-Йорк по борьбе с изменением климата**

Ведущая в стране климатическая повестка штата Нью-Йорк предусматривает упорядоченный и справедливый переход, который способствует созданию хорошо оплачиваемых рабочих мест, поддерживает развитие «зеленой» экономики во всех секторах и гарантирует, что не менее 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику будет идти неблагополучным районам. Руководствуясь одними из самых масштабных в стране инициатив в области климата и чистой энергии, Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной цели — к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая получение 70 % электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродную нейтральность в масштабах всей экономики. Краеугольным камнем этого перехода являются беспрецедентные инвестиции штата Нью-Йорк в развитие чистой энергетики: более 35 млрд долларов в 120 крупномасштабных проектов возобновляемой энергетики и передачи энергии во всем штате, 6,8 млрд долларов на сокращение углеродных выбросов зданий, 1,8 млрд долларов на развитие солнечной энергетики, более 1 млрд долларов на инициативы в области чистого транспорта и более 1,8 млрд долларов на выполнение обязательств NY Green Bank. Эти и другие инвестиции обеспечили сохранение более 165 000 рабочих мест в секторе чистой энергетики штата Нью-Йорк в 2021 году и рост сектора распределенной солнечной энергетики на 2100 % с 2011 года. Для сокращения выбросов парниковых газов и улучшения качества воздуха Нью-Йорк также принял правила использования транспортных средств с нулевым уровнем выбросов, включая требование, чтобы все новые легковые и грузовые автомобили, продаваемые в штате, имели нулевой уровень выбросов к 2035 году. Благодаря совместной работе по реализации климатической повестки штата Нью-Йорк в штате сейчас насчитывается почти 400 зарегистрированных и 100 сертифицированных климат-ориентированных сообществ, почти 500 сообществ чистой энергии, а также

работает крупнейшая в штате инициатива по мониторингу воздуха в 10 неблагополучных сообществах по всему штату, которая помогает бороться с загрязнением воздуха и изменением климата.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418