



立即發佈：2023年9月7日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長在紐約州學生返校之際強調校車安全

[新視訊](#)提醒開車民眾遵守法規以確保兒童安全

凱西·霍楚爾州長今天發佈新的[視訊](#)，強調在新學年開始之際保護紐約州兒童安全的重要性。紐約學生交通協會 (New York Association for Pupil Transportation) 的數據顯示，在每個上學日，全州超過閃爍紅燈的停駛校車的司機人數估計達到 50,000 名。

「身為家長和祖母，紐約兒童的安全對我來說是最為重要的事務。」**霍楚爾州長**表示。「但事實上，仍有很多開車民眾會超越停靠校車，這會危及兒童和其他司機的安全。我們紐約民眾應該齊心協力，爭取讓每位學生都能安全度過這一學年。」

接送孩子上下學最安全的方式是乘坐校車。美國國家公路交通安全管理局 (National Highway Traffic Safety Administration) 的數據顯示，與開車上學的學生相比，乘坐校車學生安全到達學校的幾率要高出約 70 倍。但是，孩子們在走到校車旁或上下校車時很容易受到傷害。這在很大程度上是由於非法超過停靠校車的開車民眾有增加的趨勢。

在紐約州，如果校車亮起大型紅色可視標誌，那這時超過停靠校車就屬於違法行為。燈光閃爍表示校車正在接送學生。無論是從前方接近停靠的校車，還是從後方超車，所有司機都必須停車。這適用於在任何公共道路、街道或私人道路上使用視覺訊號的校車。機動車輛管理局 (Department of Motor Vehicles, DMV) 也[建議更改機動車輛管理局規定](#)，提高駕駛員違規通過停靠校車的扣分數，以此協助解決危險駕駛問題和讓有危險行為的駕駛員離開道路。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「隨著學校重新開學，確保所有孩子每天安全到校和回家是每位民眾的責任。每位駕駛員都應保持警惕，留意孩子，尤其是在社區和學校周邊。我呼籲所有紐約民眾遵守交通規則，保護我們的孩子——帝國州的未來。」

紐約州機動車輛管理局局長兼州長交通安全委員會 (Governor's Traffic Safety Committee, GTSC) 主席馬克·J·F·施洛德 (Mark J.F. Schroeder) 表示，「每位司機都有責任確保孩子們每天安全到校。我們希望開車民眾能夠正確行事，在接近有紅燈閃

燦的校車時完全停車。知道校車再次上路、每天多花幾分鐘的通勤時間，以及避免開車時出現分心行為，這些都是我們可以採取的方法，以幫助確保學生的安全。」

紐約州州務卿羅伯特·J·羅德里格斯 (Robert J. Rodriguez) 表示，「學校已經開學，儘管校車是最安全的交通工具之一，但不幸的是，學生在上下車時，甚至在前往校車站時，仍然面臨著許多危險。為了幫助確保度過一個安全成功的學年，我呼籲所有開車民眾確保遵守有助保護兒童安全的現行交通安全法規，我也敦促家長和看護人教導孩子，學習在等待或乘坐校車時應遵守的安全方式和建議。」

以下是其他一些實用的司機提示：

- 校車需要經常停靠，包括在所有鐵路道口。請耐心等待，放慢速度，並做好為校車停車的準備。
- 黃燈表示校車將要停車，因此請減速。
- 在校車站留意孩子和步行前往校車站的孩子。注意乘坐校車時遲到的孩子，因為這些孩子可能無視交通狀況就衝到街上。
- 駛出車道或車庫前應保持警惕，注意街上是否有行走的兒童，特別是在沒有人行道的地方。
- 上午和下午時應留意兒童，尤其是在教學樓附近。
- 保持警惕。開車時切勿使用電子裝置，務必集中精神留意道路和周圍環境。

同樣重要的是，學生也應謹慎行事，無論是上車前、上學途中，還是準備下車回家時。

下列是一些可供家長和孩子一起學習的提示：

- 做個早起的學生。爭取在校車到站的至少 5 分鐘前到達公交車站。
- 如果必須穿過馬路，請仔細向左看、向右看、再向左看。上午上學和下午放學時，學校周圍非常繁忙和擁擠。
- 等校車時請保持安全距離，在校車駛近時，應站在離路邊至少六英尺遠的地方，並離開街道。
- 待校車停穩，車門打開，司機表示可以上車時再上車。
- 下車時看向校車後方，確保沒有車輛開過來。走五大步，直接走出校車車門，離開危險區域（即校車周圍司機看不到你的地方）。

請始終走在校車司機的可見範圍內，切勿走在校車後面。如果需要在校車前橫穿馬路，請務必與司機保持目光接觸，等司機表示可以後再穿過馬路。如需瞭解與校車安全相關的更多資訊，請點擊[此處](#)。

###