



Для немедленной публикации: 25.08.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТА ЗАМЕНЫ
ПОКРЫТИЯ И РЕКОНСТРУКЦИИ МОСТА КАСЛТОН-НА-ГУДЗОНЕ
СТОИМОСТЬЮ 47,6 МЛН ДОЛЛАРОВ**

*Мост Каслтон-на-Гудзоне является основной соединительной
магистралью между округами Ренсселер и Олбани и обслуживает более
6,2 млн транспортных средств в год*

Проект был завершен в запланированные сроки и в рамках бюджета

*Второй проект по замене настила в восточном направлении планируется
начать в 2024 г. с использованием федерального гранта в размере 21 млн
долларов, полученного в рамках двухпартийного закона об
инфраструктуре*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о завершении в срок и в рамках бюджета крупного проекта по улучшению инфраструктуры на легендарном мосту Каслтон-на-Гудзоне (Castleton-On-Hudson Bridge) длиной в одну милю через реку Гудзон между округами Олбани (Albany) и Ренсселер (Rensselaer), стоимостью 47,6 млн долларов. Рассчитанный на три года проект включал полную замену покрытия на полосах в западном направлении, дорожного полотна в западном направлении, ремонт дорожного полотна в восточном направлении, ремонт стальных конструкций моста, замену центральной разделительной полосы и другие меры по повышению безопасности.

«Нью-Йорк продолжает осуществлять исторические инвестиции в восстановление и укрепление транспортной инфраструктуры по всему штату, — **сказала губернатор Хокул**. — Тысячи жителей Нью-Йорка и компаний ежедневно пользуются мостом Каслтон-на-Гудзоне. После завершения проекта реконструкции этот жизненно важный мост сможет еще долгие годы служить и соединять жителей региона».

Мост Каслтон-на-Гудзоне, более часто называемый «Каслтон-бридж», был открыт для движения в 1958 году, имеет длину около одной мили и соединяет участок дороги на Беркшир (Berkshire Spur) с основной линией автомагистрали Thruway. Ежегодно по этому легендарному мосту из синей стали, соединяющему округа

Олбани и Ренсселер через реку Гудзон, проезжает около 6,2 млн единиц транспорта, что эквивалентно 17 000 автомобилей в день.

Как было объявлено в [апреле 2023 года](#), Дорожное управление (Thruway Authority) получило федеральный грант в размере 21 млн долларов в рамках Программы инвестиций в строительство мостов Федерального управления автомагистралей Министерства транспорта США (U.S. Department of Transportation's Federal Highway Administration Bridge Investment Program) для дальнейшего финансирования восстановления моста Каслтон-на-Гудзоне. Этот грант дополнит финансирование второго проекта по замене дорожного покрытия моста в восточном направлении, ремонту стальных конструкций и техническому обслуживанию элементов безопасности. Грант в размере 21 млн долларов будет непосредственно использован для компенсации затрат на замену настила моста в восточном направлении, которые, как ожидается, составят около 30 млн долларов. Предполагается, что работы будут начаты весной 2024 года.

После завершения этих двух проектов предполагаемый срок службы пролета моста будет продлен на 50 лет.

Временно исполняющий обязанности исполнительного директора Дорожного управления Фрэнк Хоар (Frank Hoare): «Дорожное управление реинвестирует средства от взимания платы за проезд в проекты, направленные на реконструкцию и модернизацию транспортной системы, которой уже почти 70 лет. Такие проекты, как реконструкция моста Каслтон-на-Гудзоне, позволяют ежегодно совершать поездки миллионам людей, улучшают транспортное сообщение и укрепляют региональную экономику. Мы с нетерпением ждем начала второго этапа строительства в следующем году, когда будет произведена замена дорожного покрытия моста в восточном направлении с использованием гранта в размере 21 млн долларов, предоставленного в рамках двухпартийного Закона об инфраструктуре (Bipartisan Infrastructure Law) Министерством транспорта США и Федеральным управлением автомобильных дорог (Federal Highway Administration), и продолжаем рассматривать возможность подачи заявки на получение дополнительного федерального финансирования».

Сенатор Чак Шумер (Chuck Schumer): «Поездки жителей Столичного региона между Олбани и Ренсселером стали намного удобнее. Мост Каслтон на Гудзоне — чрезвычайно важный транспортный узел в Столичном регионе (Capital District), но в течение многих лет его разрушающаяся инфраструктура подвергала риску путешественников и препятствовала экономическому развитию. Я горжусь тем, что благодаря двухпартийному Закону об инфраструктуре и рабочих местах (Bipartisan Infrastructure & Jobs Law) мне удалось получить десятки миллионов федеральных средств, чтобы наконец-то восполнить пробел и завершить восстановление моста Каслтон-на-Гудзоне. Эти необходимые ремонтные работы позволят продлить срок службы этого важнейшего транспортного узла более чем на 50 лет, создавая хорошо оплачиваемые рабочие места, стимулируя местную

экономику и обеспечивая более безопасное и надежное ежедневное передвижение в Столичном регионе».

Член Палаты представителей Пол Тонко (Paul Tonko): «Мост Каслтон-на-Гудзоне является важнейшим элементом инфраструктуры, соединяющим наши районы, и я рад видеть прогресс, достигнутый в обеспечении его будущего. В апреле я с гордостью принимаю министра Буттиджича (Buttigieg) в Столичном регионе, чтобы объявить о финансировании, которое сделало этот проект возможным. Теперь, благодаря инвестициям в рамках двухпартийного Закона об инфраструктуре, этот мост останется безопасным и надежным на долгие годы, поддерживая движение товаров и людей в нашем столичном регионе и за его пределами. Это большая победа для нашего региона, наших населенных пунктов и их жителей, и я с нетерпением жду продолжения нашей работы по обеспечению инвестиций, которые сохранят статус нашего региона как процветающего центра экономической активности».

Сенатор штата Нил Бреслин (Neil Breslin): «Мост Каслтон-на-Гудзоне является важнейшим связующим звеном между округами Олбани и Ренсселер и жизненно необходим для удовлетворения как транспортных, так и экономических потребностей Столичного региона. Я благодарю губернатора Хокул и Дорожное управление штата Нью-Йорк за их постоянное стремление обеспечить удовлетворение всех потребностей нашей транспортной инфраструктуры».

Сенатор штата Джейкоб Эшби (Jacob Ashby): «Миллионы автомобилистов будут рады узнать, что эти важнейшие ремонтные работы завершены. Мост Каслтон-бридж является важнейшим объектом инфраструктуры. Это важная инвестиция в нашу региональную экономику и в безопасное транспортное сообщение, и я с радостью поддерживаю ее».

Член Ассамблеи Крис Таг (Chris Tague): «Спустя три года ремонт моста Каслтон-бридж стоимостью 47,6 млн долларов наконец-то завершен. С 1958 г. мост служит основным связующим звеном между округами Ренсселер и Олбани, обслуживая около 6,2 млн автомобилей в год. Эти ремонтные работы необходимы уже давно. Мы очень благодарны за то, что буквально преодолели разрыв между населенными пунктами и улучшили нашу инфраструктуру, создав более безопасный и доступный Нью-Йорк».

Член Ассамблеи Скотт Бендетт (Scott Bendett): «Завершение Дорожным управлением штата Нью-Йорк проекта по замене и восстановлению дорожного полотна моста Каслтон-на-Гудзоне стоимостью 47,6 млн долларов является большой победой для округов Ренсселер и Олбани. Многие жители нашего округа ежедневно пользуются этим мостом, и завершение работ по его восстановлению, которые велись три года, позволит мосту простоять еще долгие годы».

Глава исполнительной власти округа Олбани Дэниел П. Маккой (Daniel P. McCoy): «Мы очень рады завершению реконструкции этого ключевого объекта

инфраструктуры. Тысячи жителей Коейманса (Соеуманс) и всего округа Олбани ежедневно пользуются этим мостом, чтобы пересечь Гудзон, и они заслуживают того, чтобы знать, что их мосты безопасны и находятся в хорошем состоянии. Это важное достижение, и я хочу поблагодарить Дорожное управление штата за то, что оно довело его до конца».

Подрядчиком первой фазы этого проекта была компания L&T Construction из города Ричмондвилль, штат Нью-Йорк (округ Скэхери). Утвержденный бюджет Управления на 2023 год предусматривает инвестиции на общую сумму 413 млн долларов на программу капитального строительства, в рамках которой планируется инвестировать 1,9 млрд долларов в капитальные проекты до 2027 года. В 2022 году автомобилисты совершили более 376 млн поездок и проехали по дорогам системе Thruway 1264 млрд км.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418