



Do natychmiastowej publikacji: 25.08.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## GUBERNATOR HOCHUL ŚWIĘTUJE UKOŃCZENIE WARTEJ 47,6 MLN USD WYMIANY POKŁADU I REMONTU MOSTU CASTLETON-ON-HUDSON

*Most Castleton-On-Hudson to główny łącznik między hrabstwami Rensselaer i Albany, obsługujący ponad 6,2 mln pojazdów rocznie*

*Projekt został ukończony na czas i poniżej przewidzianego budżetu*

*Drugi projekt wymiany pokładu w kierunku wschodnim ma rozpocząć się w 2024 r. z wykorzystaniem [21 mln USD dotacji federalnej](#) przyznanej w ramach [dwupartyjnej Ustawy o infrastrukturze](#)*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś ukończenie w terminie i w ramach budżetu dużego projektu modernizacji infrastruktury o wartości 47,6 mln USD na kultowym moście Castleton-on-Hudson o długości jednej mili nad rzeką Hudson między hrabstwami Albany i Rensselaer. Trzyletni projekt obejmował całkowitą wymianę nawierzchni na pasach ruchu w kierunku zachodnim, naprawę nawierzchni i nałożenie warstwy asfaltu na pasach ruchu w kierunku wschodnim, a także naprawę stalowych elementów konstrukcji mostu, wymianę środkowego pasa ruchu oraz wykonanie innych ważnych dla bezpieczeństwa ulepszeń.

„Stan Nowy Jork kontynuuje historyczne inwestycje w odbudowę i wzmocnienie naszej infrastruktury transportowej w całym stanie”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Tysiące mieszkańców stanu Nowy Jork i firm codziennie korzysta z mostu Castleton-on-Hudson. Dzięki zakończonemu projektowi renowacji ten ważny element infrastruktury transportowej może lepiej służyć i łączyć społeczności w regionie przez wiele lat”.

Most Castleton-On-Hudson, częściej nazywany mostem Castleton, został otwarty dla ruchu w 1958 roku i ciągnie się na długość około jednej mili, łącząc odcinek Berkshire Spur z główną linią Thruway. Po tym kultowym, niebieskim stalowym moście łączącym hrabstwa Albany i Rensselaer ponad rzeką Hudson przejeżdża około 6,2 mln pojazdów rocznie, a 17 000 pojazdów każdego dnia.

Jak ogłoszono w [kwietniu 2023 r.](#) Zarząd Autostrad (Thruway Authority) otrzymał grant federalny w wysokości 21 mln USD w ramach Programu Inwestycji Mostowych (Bridge Investment Program) Federalnej Administracji Autostrad (Federal Highway

Administration) podlegającej Departamentowi Transportu Stanów Zjednoczonych (U.S. Department of Transportation) na dalsze wsparcie remontu mostu Castleton-on-Hudson. Dotacja ta będzie stanowiła uzupełnienie kosztów drugiego projektu, którego celem jest wymiana wschodniego pokładu mostu w kierunku wschodnim oraz naprawa elementów stalowych i konserwacja wyposażenia bezpieczeństwa. Dotacja w wysokości 21 mln USD zostanie bezpośrednio wykorzystana do zrekompensowania kosztów wymiany pokładu mostu w kierunku wschodnim, która ma kosztować około 30 mln USD. Jego rozpoczęcie przewiduje się na wiosnę 2024 r.

Po zakończeniu tych dwóch projektów przewidywany okres użytkowania konstrukcji nośnej zostanie wydłużony o 50 lat.

**Pełniący obowiązki dyrektora wykonawczego Zarządu Autostrad, Frank Hoare, powiedział:** „Zarząd Autostrad ponownie inwestuje środki uzyskane z opłat drogowych w projekty transformacyjne, które przebudowują i modernizują system transportowy, który ma prawie 70 lat. Projekty takie jak modernizacja mostu Castleton-on-Hudson usprawniają podróżowanie milionów ludzi każdego roku i poprawiają skomunikowanie oraz potencjał regionalnej gospodarki. Z niecierpliwością czekamy na rozpoczęcie drugiej fazy budowy w przyszłym roku, polegającej na wymianie pasów mostu w kierunku wschodnim przy wsparciu w ramach dotacji w wysokości 21 mln USD przyznanej przez Departament Transportu Stanów Zjednoczonych i Federalną Administrację Autostrad w ramach dwupartyjnej Ustawy o infrastrukturze (Bipartisan Infrastructure Law), a my nadal staramy się ubiegać o dodatkowe fundusze federalne”.

**Senator Chuck Schumer powiedział:** „Dojazdy między hrabstwami Albany i Rensselaer dla mieszkańców regionu Capital Region właśnie stały się o wiele płynniejsze. Most Castleton-On-Hudson jest ważnym łącznikiem w regionie Capital District, jednak od lat jego pogarszająca się infrastruktura naraża podróżnych na ryzyko i utrudnia rozwój gospodarczy. Jestem dumny, że dzięki dwupartyjnej Ustawie o infrastrukturze i miejscach pracy (Bipartisan Infrastructure & Jobs Law) udało mi się pozyskać dziesiątki milionów funduszy federalnych, które w końcu wypełnią lukę w celu ukończenia remontu mostu Castleton-On-Hudson. Te niezbędne naprawy pomogą przedłużyć żywotność tego ważnego łącznika o ponad 50 lat, tworząc dobrze płatne miejsca pracy, pobudzając lokalną gospodarkę i zapewniając mieszkańcom Capital Region bezpieczniejszy i pewniejszy dojazd do pracy każdego dnia”.

**Członek Izby Reprezentantów, Paul Tonko, powiedział:** „Most Castleton-on-Hudson jest krytycznym elementem infrastruktury, który łączy nasze społeczności i cieszę się, że poczyniono postępy w zakresie zabezpieczenia jego przyszłości. W kwietniu z dumą powitałem sekretarza Buttigiega w regionie Capital Region, aby ogłosić finansowanie, które umożliwiło realizację tego projektu. Teraz, dzięki inwestycjom w ramach dwupartyjnej Ustawy o infrastrukturze, most ten pozostanie bezpieczny i niezawodny przez wiele lat, wspierając przepływ towarów i ludzi, zarówno w regionie Capital Region, jak i poza nim. To wielka wygrana dla naszego regionu, naszych społeczności i ich mieszkańców, i z niecierpliwością czekam na kontynuację naszej pracy nad realizacją

inwestycji, które utrzymują status naszego regionu jako prężnego centrum aktywności gospodarczej”.

**Senator stanu, Neil Breslin, powiedział:** „Most Castleton-On-Hudson zapewnia krytyczne połączenie między hrabstwami Albany i Rensselaer i ma kluczowe znaczenie dla zaspokojenia zarówno potrzeb transportowych, jak i gospodarczych Capital District. Dziękuję gubernator Hochul i Zarządowi Autostrad Stanu Nowy Jork za ich ciągłe zaangażowanie w zapewnienie, że wszystkie nasze potrzeby w zakresie infrastruktury transportowej są zaspokojone”.

**Senator stanu, Jacob Ashby, powiedział:** „Miliony kierowców z zadowoleniem przyjmą informację o zakończeniu tych ważnych remontów. Most Castleton jest elementem kluczowej infrastruktury. Była to ważna inwestycja w naszą regionalną gospodarkę i bezpieczny transport, dlatego cieszę się, że mogłem ją wesprzeć”.

**Członek Zgromadzenia, Chris Tague, powiedział:** „Po trzech latach, warty 47,6 mln USD remont mostu Castleton został wreszcie ukończony. Most Castleton-on-Hudson jest głównym łącznikiem pomiędzy hrabstwami Rensselaer i Albany od 1958 r. i zapewnia przepustowość dla ponad 6,2 mln pojazdów rocznie. Na te remonty czekaliśmy od dawna. Jesteśmy bardzo wdzięczni za to, że dosłownie wypełniliśmy lukę między społecznościami i poprawiliśmy naszą infrastrukturę, zwiększając poziom bezpieczeństwa i dostępności w stanie Nowy Jork”.

**Członek Zgromadzenia, Scott Bendett, powiedział:** „Ukończenie przez Zarząd Autostrad Stanu Nowy Jork projektu wymiany i renowacji pomostu mostu Castleton-on-Hudson o wartości 47,6 mln USD to wielka wygrana zarówno dla hrabstw Rensselaer, jak i Albany. Tak wiele osób w naszych społecznościach na północy stanu polega na tym moście na co dzień, a po zakończeniu tych trzyletnich prac remontowych most będzie nadal stał przez wiele lat”.

**Przewodniczący Rady Hrabstwa Albany, Daniel P. McCoy, powiedział:** „Cieszę się, że renowacja tego kluczowego elementu infrastruktury została zakończona. Tysiące mieszkańców Coeymans i całego hrabstwa Albany korzysta z nich każdego dnia, aby przekroczyć rzekę Hudson i zasługują na to, aby wiedzieć, że ich mosty są bezpieczne i w dobrym stanie. To ważne osiągnięcie i chcę podziękować Zarządowi Autostrad Stanu za jego realizację”.

Wykonawcą pierwszej fazy tego projektu była firma L&T Construction z Richmondville w stanie Nowy Jork (hrabstwo Schoharie). W zatwierdzonym przez Zarząd budżecie na rok 2023 przewidziano łącznie 413 mln USD na wsparcie programu inwestycyjnego, w ramach którego do roku 2027 planuje się zainwestować 1,9 mld USD w projekty infrastrukturalne. W 2022 r. kierowcy odbyli ponad 376 mln podróży i przejechali 7,7 mld mil w systemie Thruway.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418