



즉시 배포용: 2023년 8월 25일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 캐슬톤온허드슨 브릿지의 4,760만 달러 규모의 교량 데크 교체 및 재건 프로젝트 완료 기념

캐슬톤온허드슨 브릿지는 렌셀러 카운티와 올버니 카운티 간의 주된 연결로로서 매년 620만 대의 차량이 이용

정해진 시간에 예산 범위 내에서 프로젝트 완료

*초당적 인프라법의 일환으로 수여된 **2,100만 달러 연방 보조금**을 활용하여 2024년에 시작될 것으로 예상되는 동쪽 방향 데크 교체를 위한 두 번째 프로젝트*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 올버니 카운티와 렌셀러 카운티 사이의 허드슨 강을 가로지르는 1마일 길이의 상징적인 캐슬톤온허드슨 브릿지에서 4,760만 달러 규모의 주요 인프라 개선 프로젝트를 정해진 시간에 예산 범위 내에서 완료했다고 발표했습니다. 3년 간의 프로젝트에는 서쪽으로 향하는 주행 차선의 전체 데크 교체, 데크 수리, 동쪽으로 향하는 주행 차선에 아스팔트 오버레이 적용, 다리 철골 보수, 중앙분리대 교체 및 기타 안전 개선 작업이 포함되었습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주는 주 전역의 교통 인프라를 재건하고 강화하기 위해 역사적 투자를 계속하고 있습니다. 매일 수천 명의 뉴욕 시민과 기업들이 캐슬톤-온-허드슨 브릿지를 이용합니다. 이제 이 재할 프로젝트가 완료되었으므로 이 중요한 게이트웨이는 앞으로 몇 년 동안 지역사회에 더 나은 서비스를 제공하고 연결해 줄 수 있습니다."

캐슬톤 브릿지라고 더 자주 불리는 캐슬톤온허드슨 브릿지는 1958년에 개통되었고 길이가 약 1마일로 버크셔 스퍼 구간과 스루웨이의 본선을 연결합니다. 허드슨 강을 지나 올버니 카운티와 렌셀러 카운티를 연결하는 상징적인 파란색 스틸 교량 위로 매년 약 620만 대, 매일 17,000대의 차량이 통행을 합니다.

2023년 4월에 발표된 바와 같이, 스루웨이 관리청은 캐슬톤-온-허드슨 브릿지 복원을 추가로 지원하기 위해 미국 교통부의 연방 고속도로 관리청 교량 투자 프로그램의 일환으로 2,100만 달러의 연방 보조금을 받았습니다. 이 보조금은 동쪽 방향 교량 데크를 교체하고 철골보수 및 유지 보수 안전 기능을 해결하기 위한 두 번째 프로젝트의 비용을

보충하는 데 사용됩니다. 2,100만 달러의 보조금은 약 3,000만 달러의 비용이 들 것으로 예상되는 동쪽으로 향하는 교량 데크를 교체하는 데 드는 비용을 상쇄하기 위해 직접 사용될 것입니다. 이 프로젝트는 2024년 봄에 시작될 것으로 예상됩니다.

이 두 프로젝트가 완성됨에 따라 예상되는 상부 구조물의 서비스 수명은 50년 연장될 것입니다.

스루웨이청의 Frank Hoare 임시 사무국장은 이렇게 말했습니다. "스루웨이청은 거의 70년이 된 교통 시스템을 재건하고 현대화하는 혁신적인 프로젝트에 통행료를 다시 투자하고 있습니다. 캐슬턴-허드슨 브릿지 재함과 같은 프로젝트는 매년 수백만 명의 여행을 개선하고 연결성과 지역 경제를 향상시킵니다. 미국 교통부와 연방 고속도로 관리청이 초당적 인프라법을 통해 수여한 2,100만 달러의 보조금을 사용하여 내년에 동쪽으로 향하는 교량 데크 차선을 교체하는 것으로 2단계 건설을 시작할 수 있기를 기대하며, 추가 연방 기금을 신청하고 받을 기회를 계속 모색하고 있습니다."

Charles Schumer 상원 다수당 원내대표는 이렇게 말했습니다. "수도권 지역 거주자의 올버니 카운티와 렌셀러 카운티 간 출퇴근이 훨씬 더 원활해졌습니다. 캐슬턴온허드슨 브릿지는 수도권 지구의 중요한 연결선이지만 수년간 악화되는 인프라 때문에 여행객들이 위험에 처했고 경제 발전이 저해되었습니다. 저는 초당적 인프라 및 일자리법(Bipartisan Infrastructure & Jobs Law)을 통해 수천만 달러의 연방 기금을 제공하여 마침내 격차를 해소하여 캐슬턴온허드슨 브릿지의 재건을 완료하는 데 도움을 준 것을 자랑스럽게 생각합니다. 이러한 필수 수리는 이 중요한 커넥터의 서비스 수명을 50년 이상 연장하여 좋은 급여를 받는 일자리를 창출하고 지역 경제를 활성화하며 여행자들이 수도권에서 매일 더 안전하고 안전한 통근을 할 수 있도록 하는 데 도움이 될 것입니다."

Paul Tonko 의원은 이렇게 말했습니다. "캐슬턴온허드슨 브릿지는 우리 지역사회를 하나로 연결하는 중요한 기반시설이며, 미래를 보장하는 데 진전이 있는 것을 보게 되어 기쁩니다. 지난 4월, 저는 Buttigieg 장관님이 수도권을 방문해 이 프로젝트를 가능하게 한 자금 지원을 발표하게 되어 자랑스러웠습니다. 이제 초당적 인프라법에 대한 투자 덕분에 이 브릿지는 수도권 지역과 그 이상의 지역으로 넘나드는 물자와 사람의 이동을 지원하면서 앞으로 수년 동안 안전하고 안정적으로 유지될 것입니다. 이는 우리 지역, 지역사회, 주민들에게 큰 성공을 의미하며, 경제 활동의 번창하는 중심지로서 우리 지역의 위상을 유지하는 투자를 제공하기 위한 노력을 계속할 수 있기를 기대합니다."

Neil Breslin 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "캐슬턴온허드슨 브릿지는 올버니 카운티와 렌셀러 카운티를 연결하는 중요한 연결 고리이며 수도권 지구의 교통 및 경제 수요를 모두 충족하는 데 필수적입니다. 모든 교통 인프라 요구 사항을 충족하기 위해 지속적으로 노력해주신 Hochul 주지사님과 뉴욕주 스루웨이청에 박수를 보냅니다."

Jacob Ashby 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "수백만 명의 운전자가 이러한 중요한 수리가 완료되었다는 사실을 알게 되어 기뻐할 것입니다. 캐슬턴 브릿지는 필수적인

인프라입니다. 이는 지역 경제와 안전한 대중 교통에 대한 중요한 투자였으며, 저는 이를 지원하게 되어 매우 기쁩니다."

Chris Tague 하원의원은 이렇게 말했습니다. "3년 후, 4,760만 달러 규모의 캐슬턴 브릿지 개선 공사가 마침내 완료되었습니다. 1958년 이래, 이 다리는 렌셀러와 올버니 카운티를 연결하는 주요 연결 고리 역할을 해왔으며, 연간 약 620만 대의 차량에 서비스를 제공하고 있습니다. 이러한 업데이트 공사는 이미 오래 전에 완료되었어야 합니다. 말 그대로 커뮤니티 간의 격차를 해소하고 인프라를 개선하여 더 안전하고 접근하기 쉬운 뉴욕을 만들게 되어 감사하게 생각합니다."

Scott Bendett 하원 의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕주 스루웨이청이 4,760만 달러 규모의 캐슬턴-온-허드슨 브릿지의 교량 데크 교체 및 재활 프로젝트를 완료한 것은 렌셀러 카운티와 알바니 카운티 모두에게 큰 성과입니다. 북부 지역사회의 많은 사람들이 매일 이 다리를 이용하고 있으며, 3년에 걸친 이러한 재건 노력이 완료되었으므로 이 다리는 앞으로 몇 년 동안 계속 견재할 것입니다."

Daniel P. McCoy 올버니 카운티 행정관은 이렇게 말했습니다. "이 핵심 인프라의 개조 공사가 완료된 것을 보게 되어 기쁩니다. 코이만스와 올버니 카운티 전역에서 온 수천 명의 주민들이 매일 허드슨 강을 건너기 위해 이곳을 이용하고 있습니다. 그들은 다리가 안전하고 상태가 양호하다는 것을 알아야 합니다. 이는 중요한 성과이며, 이를 해결해 준 뉴욕주 스루웨이청에 감사의 말씀을 전합니다."

뉴욕주 리치몬드빌(쇼하리 카운티)에 소재한 **L&T Construction**이 이 프로젝트의 첫 번째 단계의 계약업체로 선정되었습니다. 스루웨이 관리청에서 승인한 2023년 예산은 자본 프로그램을 지원하기 위해 총 4억 1,300만 달러를 투자하며, 이 자본 프로그램은 2027년까지 자본 프로젝트에 19억 달러를 투자할 예정입니다. 2022년에 운전자들은 3억 7,600만 회 이상의 여행을 했고 고속도로 시스템을 이용해 77억 마일을 주행했습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418