



Diffusione immediata: 25/8/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL CELEBRA IL COMPLETAMENTO DEL PROGETTO DA 47,6 MILIONI DI DOLLARI PER LA SOSTITUZIONE DELL'IMPALCATO E LA RIQUALIFICAZIONE DEL CASTLETON-ON-HUDSON BRIDGE**

***Il Castleton-On-Hudson Bridge, infrastruttura strategica per il collegamento fra le contee di Rensselaer e Albany, è attraversato da oltre 6,2 milioni di veicoli all'anno***

***Progetto completato rispettando i tempi e il budget***

***Il secondo progetto per la sostituzione del ponte in direzione est dovrebbe iniziare nel 2024 sfruttando una sovvenzione federale di 21 milioni di dollari concessa nell'ambito della legge bipartisan sulle infrastrutture***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi il completamento, nei tempi e nei costi previsti, di un imponente progetto per il miglioramento delle infrastrutture da 47,6 milioni di dollari sull'iconico ponte Castleton-On-Hudson, lungo 1,6 km, che attraversa il fiume Hudson tra le contee di Albany e Rensselaer. Il progetto, della durata di tre anni, ha previsto la sostituzione completa dell'impalcato delle corsie di marcia in direzione ovest, la riparazione dell'impalcato e l'applicazione di un rivestimento in asfalto sulle corsie di marcia in direzione est, nonché la riparazione dell'acciaio del ponte, la sostituzione del guardrail e altri miglioramenti della sicurezza.

**La governatrice Hochul ha dichiarato:** "New York continua a effettuare investimenti storici per ricostruire e rinforzare le infrastrutture di trasporto in tutto lo stato. Migliaia di newyorkesi e di aziende fanno affidamento sul ponte di Castleton-on-Hudson ogni giorno. Con il completamento della ristrutturazione, questo importante collegamento potrà servire e connettere meglio le comunità della regione per gli anni a venire".

Il Castleton-On-Hudson Bridge, meglio noto come Castleton Bridge, è stato aperto al traffico nel 1958 e si estende per una lunghezza di circa 1,6 km (1 miglio) collegando la sezione del Berkshire Spur al corpo principale della Thruway. Ogni giorno l'iconico ponte in acciaio blu, che collega le contee di Albany e Rensselaer attraversando il fiume Hudson, è attraversato da 17.000 veicoli, per un totale di circa 6,2 milioni di veicoli all'anno.

Come annunciato [nell'aprile 2023](#), all'Autorità della Thruway (Thruway Authority) è stato concesso un finanziamento federale di 21 milioni di dollari, come parte del Programma di investimento per i ponti (Bridge Investment Program) dell'Amministrazione federale delle autostrade (Federal Highway Administration, FHA) del Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti (Department of Transportation) per supportare ulteriormente il ripristino del Castleton-on-Hudson Bridge. La sovvenzione finanzia il costo di un secondo progetto per sostituire l'impalcato del ponte in direzione est ed effettuare le riparazioni delle parti in acciaio e la manutenzione delle dotazioni di sicurezza. La sovvenzione di 21 milioni di dollari sarà utilizzata immediatamente per compensare il costo della sostituzione dell'impalcato del ponte in direzione est, che si stima costerà circa 30 milioni di dollari. L'inizio è previsto per la primavera 2024.

Con il completamento di questi due progetti, la vita utile prevista della superstruttura sarà prolungata di 50 anni.

**Il direttore esecutivo ad interim dell'Autorità della Thruway, Frank Hoare, ha dichiarato:** "L'Autorità della Thruway sta reinvestendo i soldi dei pedaggi in progetti di trasformazione che stanno ricostruendo e modernizzando un sistema di trasporto che ha quasi 70 anni. Progetti come la ristrutturazione del ponte di Castleton-on-Hudson migliorano gli spostamenti di milioni di persone ogni anno e rafforzano la connettività e le economie regionali. Siamo impazienti di iniziare la seconda fase dei lavori il prossimo anno, con la sostituzione delle corsie del ponte in direzione est, grazie alla sovvenzione di 21 milioni di dollari concessa dal Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti e dall'Amministrazione federale delle autostrade attraverso la Legge bipartisan sulle infrastrutture (Bipartisan Infrastructure Law)."

**Il senatore Chuck Schumer ha dichiarato:** "Gli spostamenti tra le contee di Albany e Rensselaer per i residenti della Capital Region sono diventati decisamente più agevoli. Il Castleton-On-Hudson Bridge è un collegamento fondamentale nel Distretto della capitale, ma da anni la sua infrastruttura rovinata mette i viaggiatori dell'Upstate a rischio e impedisce lo sviluppo economico. Sono fiero di aver ottenuto decine di milioni di finanziamenti federali attraverso la legge bipartisan sulle infrastrutture e il lavoro per aiutarci finalmente a superare il gap per completare la ristrutturazione del ponte Castleton-On-Hudson. Queste riparazioni necessarie consentiranno di prolungare la durata di vita di questo ponte di importanza cruciale di oltre 50 anni, creando posti di lavoro ben retribuiti, rilanciando l'economia locale e offrendo ai viaggiatori un viaggio più sicuro e protetto ogni giorno nella Capital Region".

**Il rappresentante Paul Tonko ha dichiarato:** "Il ponte di Castleton-on-Hudson è un'infrastruttura fondamentale che collega le nostre comunità e sono felice di constatare i progressi compiuti per garantirne il futuro. Ad aprile, sono stato lieto di accogliere il segretario Buttigieg nella Capital Region per annunciare i finanziamenti che hanno reso possibile questo progetto. Ora, grazie agli investimenti della Legge bipartisan sulle infrastrutture, questo ponte resterà stabile e affidabile per gli anni a venire, favorendo la circolazione di merci e persone nella nostra Capital Region e oltre. Si tratta di una grande vittoria per la nostra regione, le nostre comunità e i residenti, e sono ansioso di

continuare il nostro lavoro per garantire investimenti che permettano di mantenere la nostra regione quale fiorente polo di attività economica".

**Il senatore statale Neil Breslin ha dichiarato:** "Il ponte Castleton-On-Hudson rappresenta un collegamento fondamentale tra le contee di Albany e Rensselaer ed è di vitale importanza per contribuire a soddisfare le esigenze economiche e di trasporto del Capital District. Elogio la governatrice Hochul, insieme all'Autorità della Thruway di NYS, per il loro costante impegno a garantire che tutte le nostre esigenze di infrastrutture di trasporto siano soddisfatte."

**Il senatore Jacob Ashby ha dichiarato:** "Milioni di automobilisti saranno felici di sapere che queste riparazioni critiche sono state completate. Il ponte di Castleton è un'infrastruttura essenziale. Si tratta di un investimento fondamentale per la nostra economia regionale e per la sicurezza dei trasporti, e sono entusiasta di sostenerlo".

**Il membro dell'Assemblea Chris Tague ha dichiarato:** "Dopo tre anni, i miglioramenti da 47,6 milioni di dollari al ponte di Castleton sono finalmente completati. Dal 1958, il ponte ha svolto il ruolo di principale raccordo tra le contee di Rensselaer e Albany, servendo circa 6,2 milioni di veicoli all'anno. Questi aggiornamenti erano attesi da tempo. Siamo davvero molto contenti di aver letteralmente colmato il divario tra le comunità e di aver ottimizzato le nostre infrastrutture, garantendo una New York più sicura e accessibile".

**Il membro dell'Assemblea Scott Bendett ha dichiarato:** "Il completamento del progetto di sostituzione e ristrutturazione del ponte Castleton-on-Hudson da parte dell'Autorità della Thruway dello Stato di New York, costato 47,6 milioni di dollari, rappresenta una grande vittoria sia per la contea di Rensselaer che per quella di Albany. Tante persone nelle nostre comunità dell'Upstate si affidano a questo ponte ogni giorno, e con il completamento di questi lavori di ristrutturazione, durati tre anni, il ponte continuerà a funzionare per molti anni a venire".

**L'esecutivo della contea di Albany, Daniel P. McCoy, ha dichiarato:** "Sono felice di constatare il completamento dei lavori di ristrutturazione di questo pezzo fondamentale dell'infrastruttura. Migliaia di residenti di Coeymans e di tutta la contea di Albany si affidano a questo ponte ogni giorno per attraversare l'Hudson e hanno il diritto di sapere che i loro ponti sono sicuri e in buone condizioni. Si tratta di un risultato fondamentale e desidero ringraziare l'Autorità della Thruway di Stato per averlo portato a termine".

La L&T Construction di Richmondville, New York (contea di Schoharie), è stata l'appaltatrice della prima fase del progetto. Il bilancio 2023 approvato dall'Autorità della Thruway investe un totale di 413 milioni di dollari per sostenere il programma capitale, che prevede di investire 1,9 miliardi di dollari in progetti di capitale fino al 2027. Nel 2022, gli automobilisti hanno effettuato oltre 376 milioni di viaggi e percorso 7,7 miliardi di miglia sulla rete della Thruway.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418